

QUADRO DE CAMINHAMENTO DO PERÍMETRO									
ÁREA = 38843,92 m ²					SIV 085/2021				
KR = 1.0006837					KR = 1.0006837				
PONTO	COORDENADA (UTM)		DISTÂNCIA TOPOGRÁFICA	AZIMUT E	PONTO	COORDENADA (UTM)		DISTÂNCIA TOPOGRÁFICA	AZIMUT E
	N	E				N	E		
1	181355.1128	8245805.5168	157°50'02.08"	56.61	33	181234.0085	8244656.5351	227°18'34.2"	23.93
2	181376.3933	8245753.0197	219°46'25.4"	86.84	34	181216.4045	8244651.3160	224°5'51.4"	44.99
3	181320.8035	8245686.2366	178°05'32.8"	102.03	35	181148.5919	8244619.4637	226°31'57.7"	14.86
4	181324.2022	8245584.1921	103°33'54.1"	20.35	36	181173.8012	8244609.2354	224°19'01.8"	60.05
5	181344.9728	8245579.1806	190°18'08.4"	13.16	37	181131.8220	8244566.2435	121°04'18.6"	2.04
6	181342.6140	8245566.2255	282°13'00.1"	6.57	38	181133.5682	8244563.1912	213°42'23.4"	12.6
7	181336.1858	8245567.6173	179°01'55.5"	138.70	39	181126.2096	8244554.9542	305°41'04.7"	10.10
8	181338.5303	8245428.8440	178°20'01.6"	66.69	40	181117.9999	8244560.8502	223°19'21.8"	167.55
9	181340.4706	8245362.1426	94°06'33.1"	9.70	41	181002.9675	8244492.8777	126°24'45.9"	35.24
10	181350.1540	8245361.4469	184°06'33.1"	16.33	42	180977.4226	8244414.5625	237°02'56.3"	98.96
11	181348.9829	8245345.1459	273°04'21.1"	7.84	43	180977.9150	8244389.4719	224°46'18.3"	13.18
12	181341.1500	8245345.5663	178°31'13.8"	236.30	44	180918.6239	8244373.1066	314°04'36.6"	21.25
13	181347.2550	8245309.1947	86°45'08.5"	8.42	45	180903.3494	8244387.8966	248°30'02.8"	35.78
14	181355.6649	8245309.6719	178°11'48"	16.23	46	180970.0388	8244374.7737	224°05'03.7"	206.65
15	181356.1760	8245093.4377	265°16'35.6"	8.40	47	180726.8661	824426.9554	174°11'19.2"	0.07
16	181345.7955	8245092.7452	178°58'27.2"	41.31	48	180726.8730	8244226.8872	175°46'32.2"	29.12
17	181348.5234	8245051.4189	134°16'19.4"	7.03	49	180726.0190	8244197.8237	133°50'26.3"	496.81
18	181353.5617	8245046.5071	89°33'11.5"	18.27	50	181089.5841	8243853.4838	182°09'53.6"	106.19
19	181371.8458	8245046.6497	179°29'11.6"	27.99	51	181083.5699	8243747.2959	252°10'15.1"	45.03
20	181372.0968	8245018.6398	236°40'50.5"	23.68	52	181040.6763	8243733.5011	335°59'12.7"	32.05
21	181352.2990	8245005.6256	179°15'08.3"	69.68	53	181028.4533	8243762.7237	66°36'03.5"	30.75
22	181353.2089	8244935.9053	139°04'12.5"	25.32	54	181055.6961	8243774.9449	316°56'30.4"	593.71
23	181369.8059	8244916.7655	195°26'32.4"	15.58	55	180560.0814	8244209.0248	44°41'09.2"	249.09
24	181365.6547	8244901.7379	243°12'16.5"	7.22	56	180525.3582	8244386.2376	67°20'19.7"	60.11
25	181359.2088	8244898.4825	186°13'51.2"	22.17	57	180880.8652	8244409.4126	314°31'03.8"	6.69
26	181356.8005	8244876.4245	189°50'32"	19.65	58	180876.0901	8244414.1080	44°30'57.6"	16.78
27	181353.4051	8244857.0540	189°56'32.2"	4.52	59	180887.9638	8244436.0739	130°51'35.6"	15.28
28	181352.6237	8244852.5962	195°21'47.9"	23.53	60	180899.4278	8244416.0678	46°47'44.9"	354.46
29	181346.3852	8244829.8907	205°49'28.4"	70.95	61	181157.8038	8244658.7398	42°33'4.6"	237.36
30	181315.4593	8244765.9873	216°29'40"	66.55	62	181317.1263	8244834.6909	359°19'51.1"	827.27
31	181275.8507	8244712.4485	217°04'20"	11.22	63	181307.4553	8244562.4468	13°14'44.2"	143.66
32	181269.0840	8244703.4923	224°18'17.2"	50.18	64	181340.9396	8244802.3788	77°57'55.4"	15.04

NOTA: O entorno fora da Poligonal de Projeto corresponde à base cartográfica, constante das cartas Sicad/Sirgas do Geoportal, não correspondendo necessariamente aos projetos aprovados e registrados. Dessa forma, as indicações fora da poligonal de projeto, não devem ser objeto de análise e, portanto, não complementam ou alteram projetos já aprovados.

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF RT: Henrique Xavier Borges
CAUI A189322-2

REGIÃO ADMINISTRATIVA DO GUARÁ - RA X E REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV

SIV-085/2021
SIV - PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE DUPLICAÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE GUARÁ E NÚCLEO BANDEIRANTE - DF

PLANTA GERAL FOLHA: 1/10 ESCALA: 1/5000 DATA: JANEIRO/2022 VER MDE: 085/2021

PROJETO: EQUIPE SUPRO/SODF (VER MDE) REVISÃO: ASSESSOR COAPRO VISTO: COORDENAÇÃO COAPRO APROVADO: SUBSECRETÁRIO SUPROJ

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

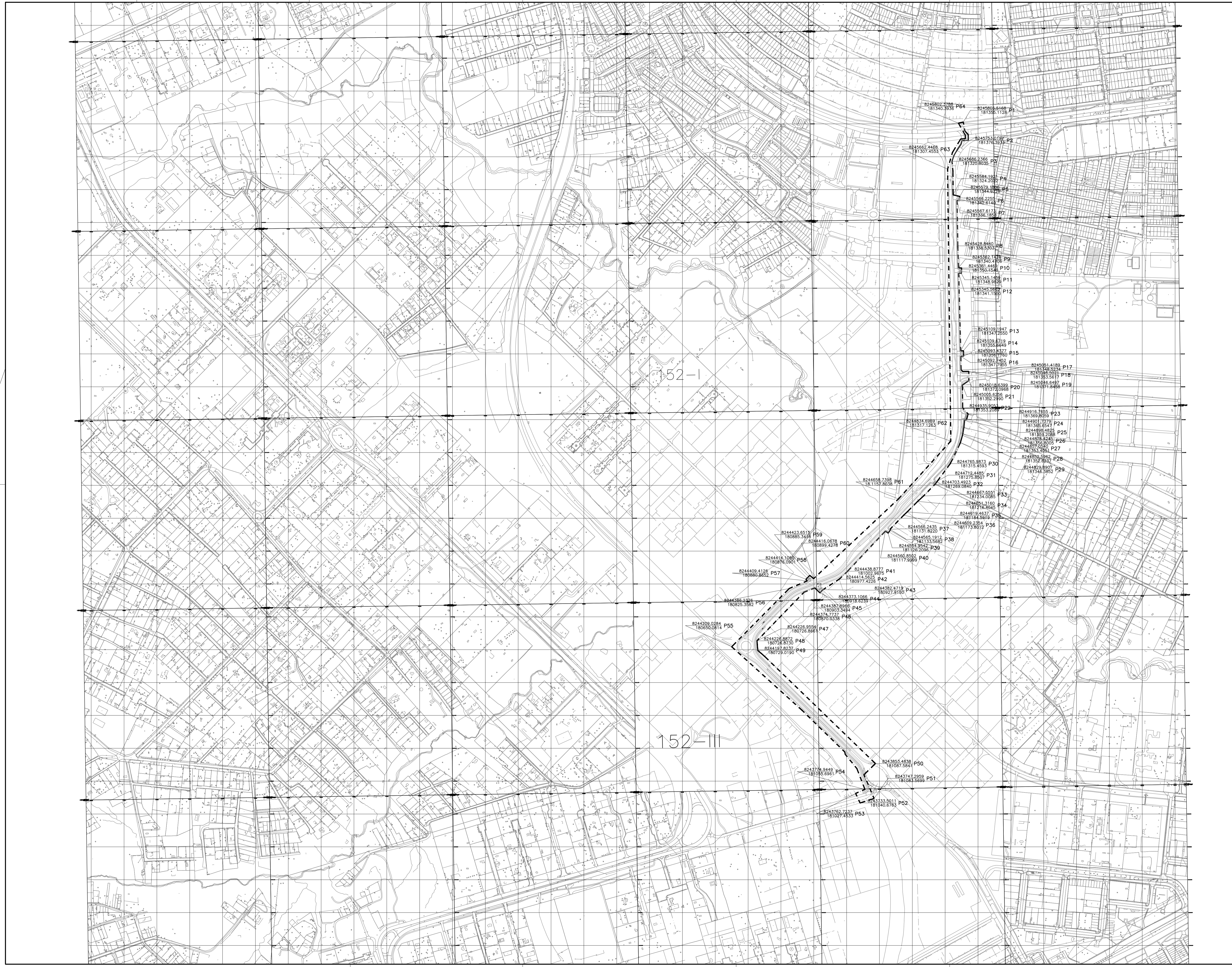
151-II	152-I	152-II
151-IV	152-III	152-IV
167-II	168-I	168-II

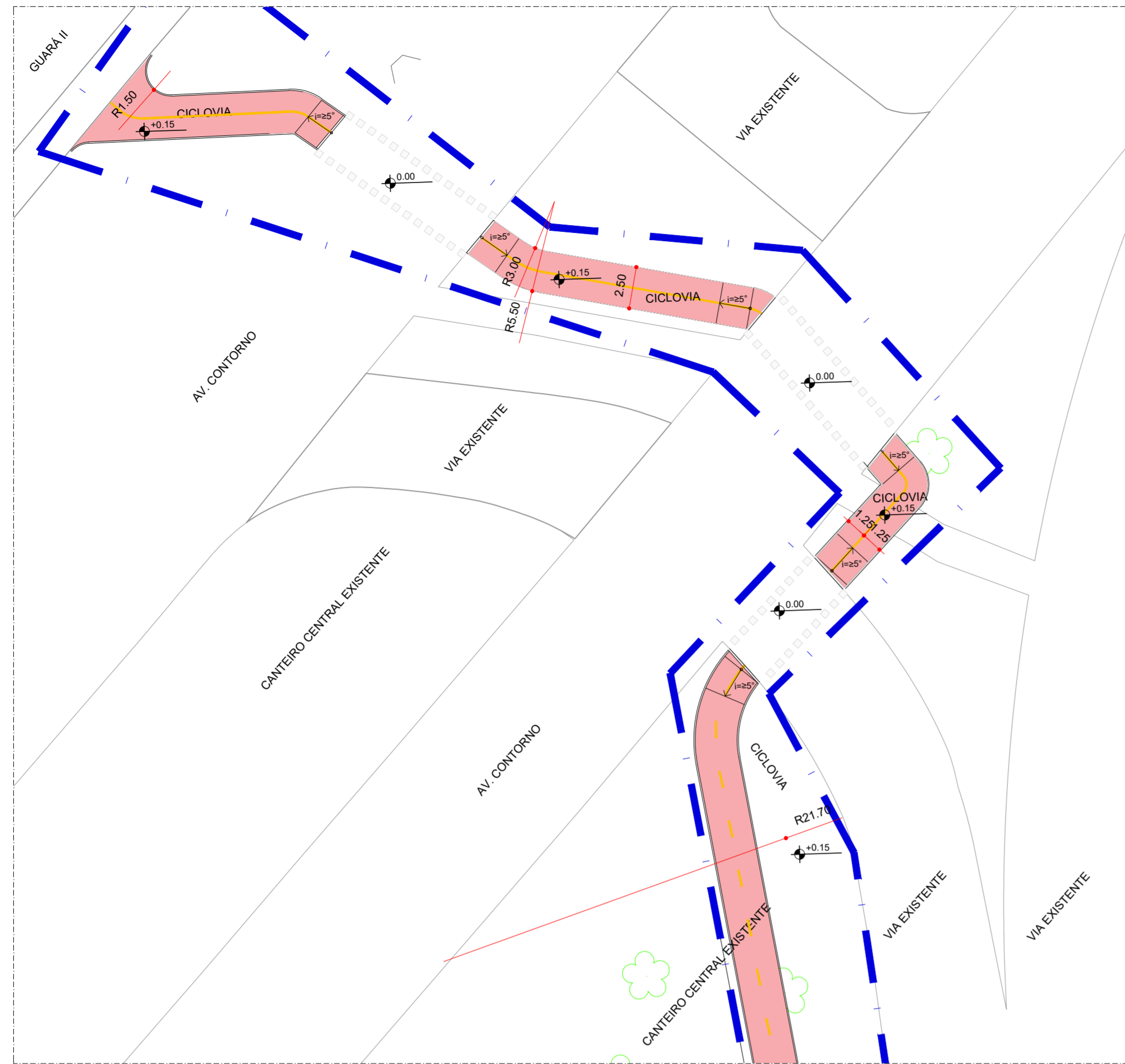
GDF

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA

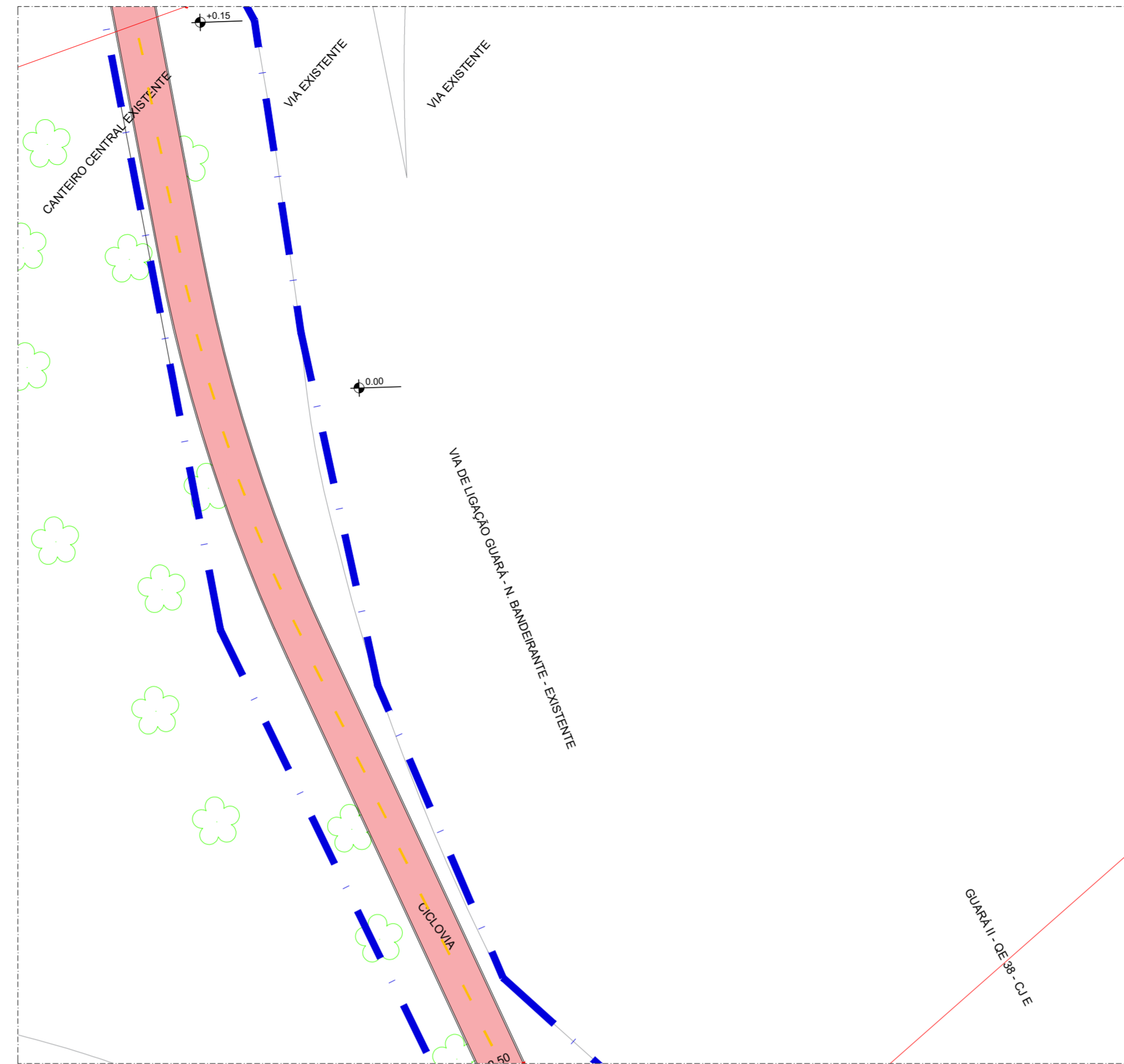
GUARÁ - RA X E PARKWAY - RA XXIV

Kr = 1.0006837

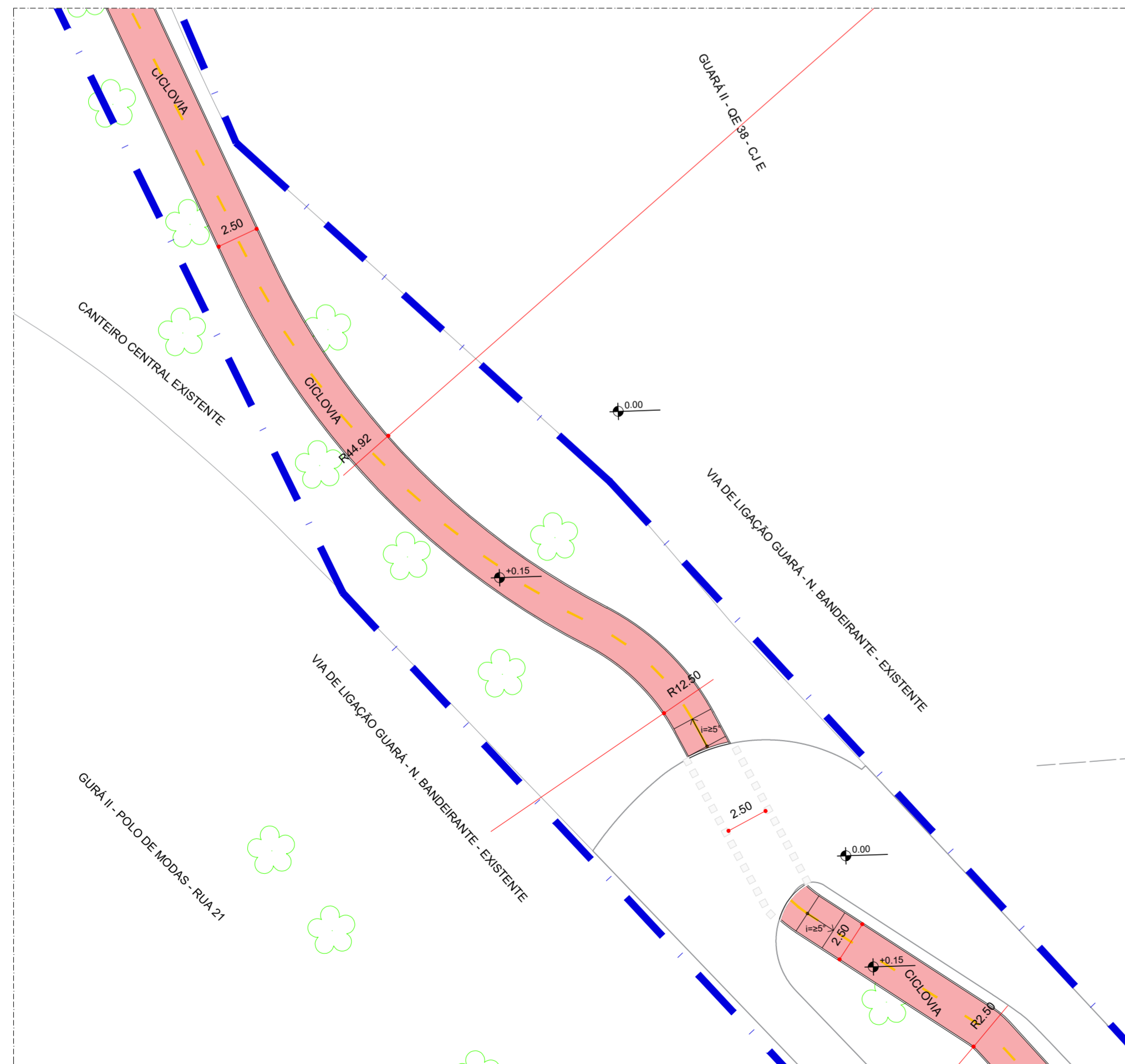




TRECHO 1
ESCALA 1/250



TRECHO 2
ESCALA 1/250



TRECHO 3
ESCALA 1/250



TRECHO 4
ESCALA 1/250

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE		
	PISO EM CONCRETO SEMI POLIDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	6923,60 m ²		
	PAVIMENTO FLEXÍVEL	17040,01 m ²		
	CICLOVIA (PAVIMENTO FLEXÍVEL)	6049,91 m ²		
	PISO COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	259,50 m ²		
	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA=8cm	4792,30 m		
	MEIO FIO	4773,74 m		
	MEIO FIO REBAIXADO	196,05 m		
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (ALERTA) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	153 und		
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (DIRECIONAL) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	154 und		
	LIXEIRA PADRÃO GDF	10 und		
VEGETAÇÃO A PLANTAR				
SÍMBOLO	NOME POPULAR	NOME CIENTIFICO	PORTE DE PLANTIO (m)	QUANTIDADE UNIDADE
	PALMEIRA LOCUBA	<i>Dypsis madagascariensis</i>	7-15m	17 und
	IPÊ BRANCO	<i>Tabebuia roseo-alba</i>	6-12m	19 und
	IPÊ ROXO	<i>Handroanthus impetiginosus</i>	7-10m	20 und
	IPÊ AMARELO	<i>Handroanthus chrysotrichus</i>	7-10m	19 und
	LANDIM	<i>Calophyllum inophyllum</i>	18-20m	4 und
	OITI	<i>Licania tomentosa</i>	8-15m	4 und
	GRAMAS BATATAIS	<i>Paspalum Notatum</i>	x	8864,72 m ²
	ARBUSTO CRÓTON	<i>Codiaeum variegatum</i>	0,9-1,2m	36 und
	MORÉIA BRANCA	<i>Dietes iridiodes</i>	0,9-1,2m	30und
VEGETAÇÃO EXISTENTE				
	ÁRVORE EXISTENTE A MANTER			

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA, LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16337/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

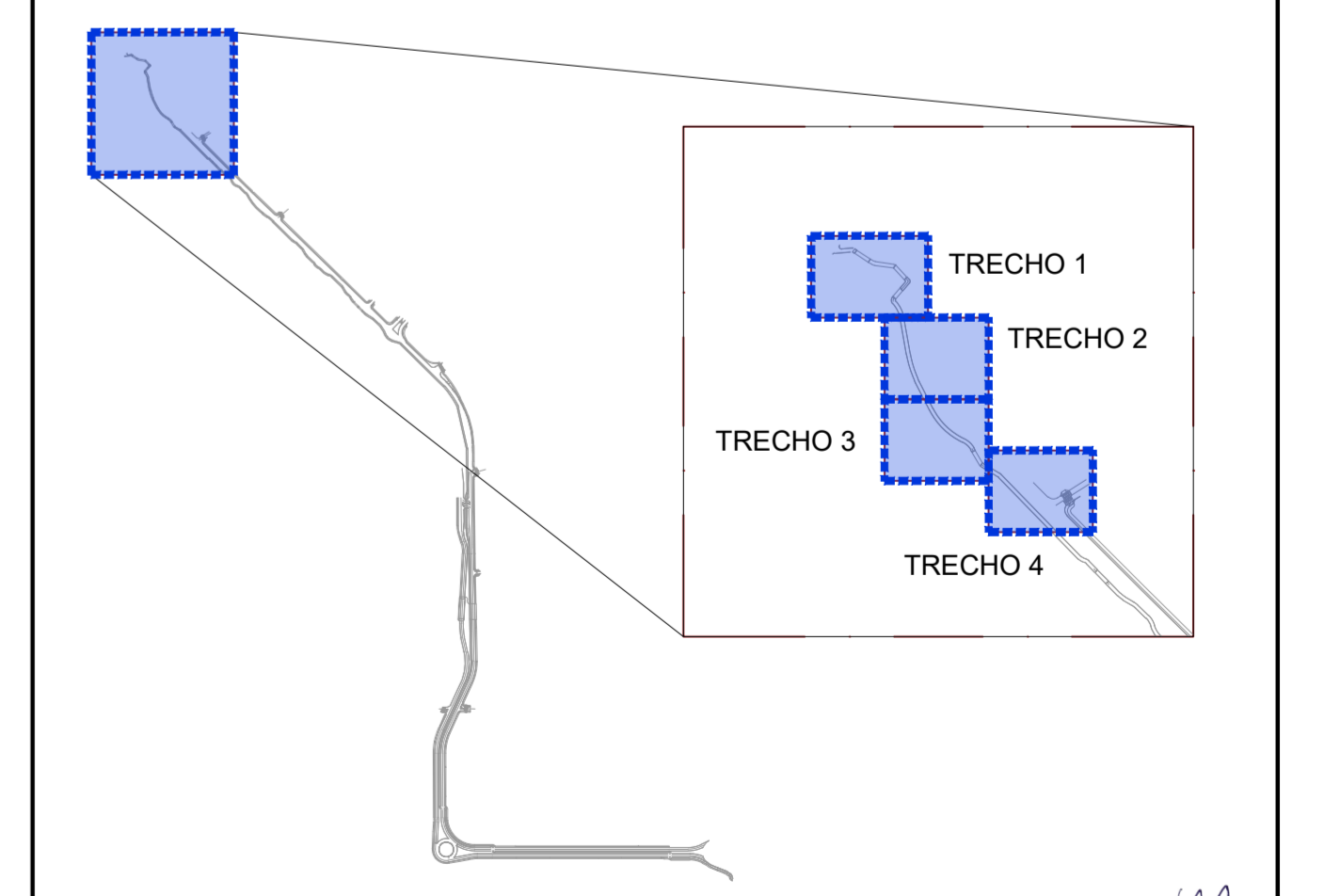
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTI-DERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS.

OBSERVAÇÃO:

A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVACAP, E POSSÍVEIS REMANEJAMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO SISTEMA VIÁRIO

SIV-085/2021

REGIÃO ADMINISTRATIVA DO GUARÁ - RA X E REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV

SIV - PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE DUPLICAÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE GUARÁ E NÚCLEO BANDEIRANTE - DF

DETALHE GERAL - EXECUTIVO

FOLHA: 02/10

ESCALA: 1/250

DATA: JANEIRO/2022

VER MDE 085/2021

PROJETO: EQUIPE SUPOR/SODF (VER MDE)

REVISÃO:

ASSESSOR COAPRO

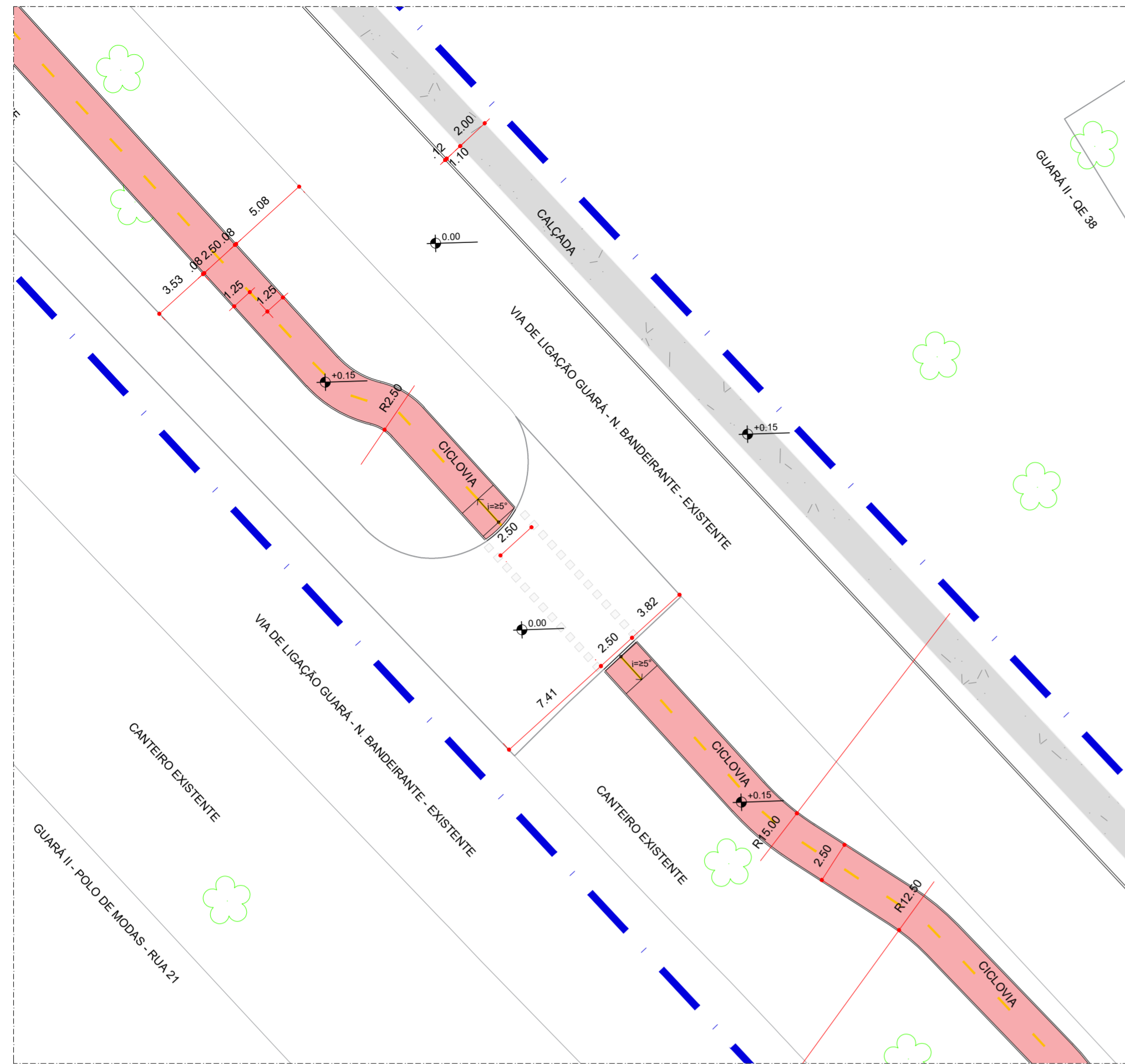
VISTO:

COORDENAÇÃO COAPRO

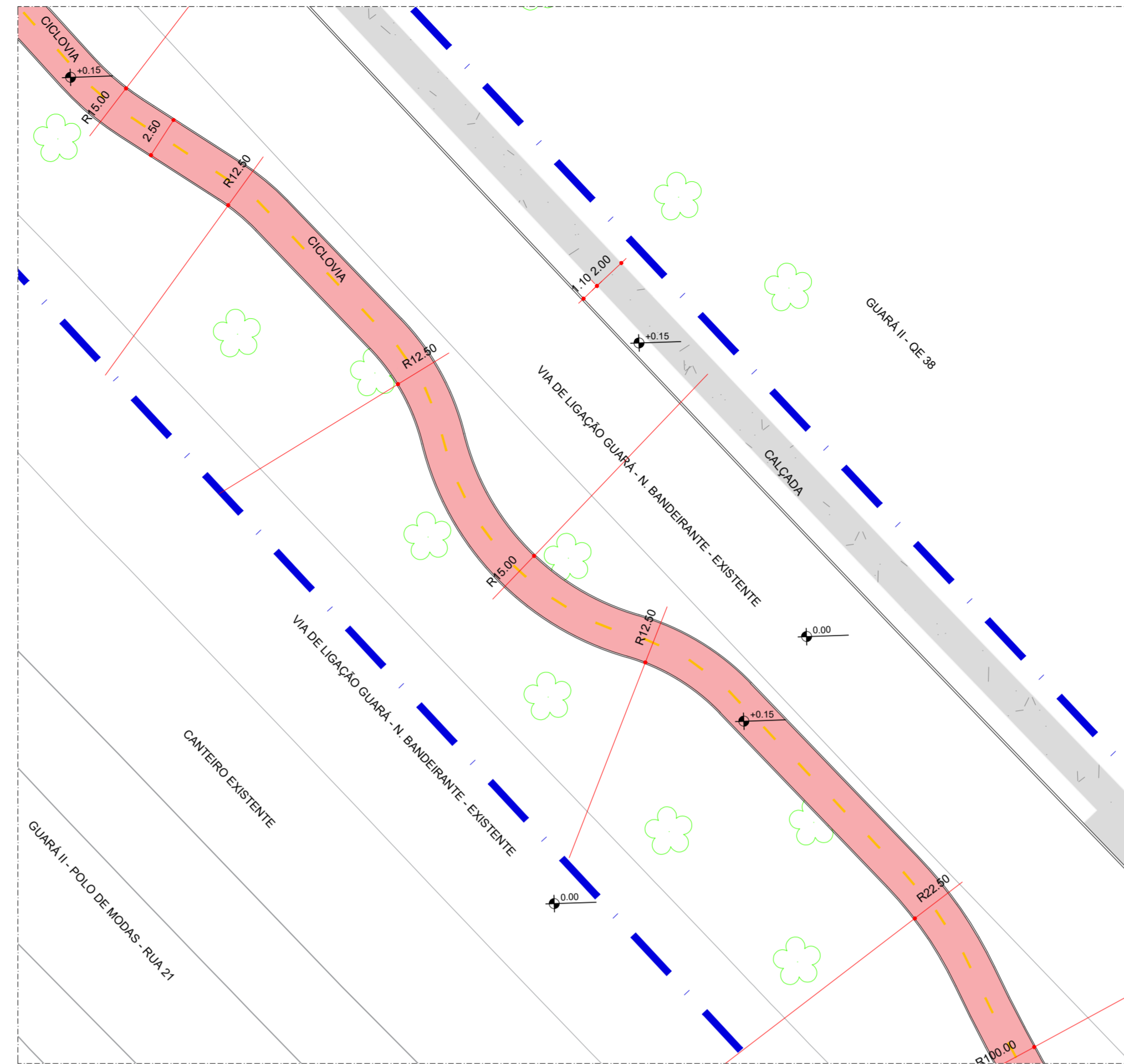
APROVO:

SUBSECRETÁRIO SUPRO

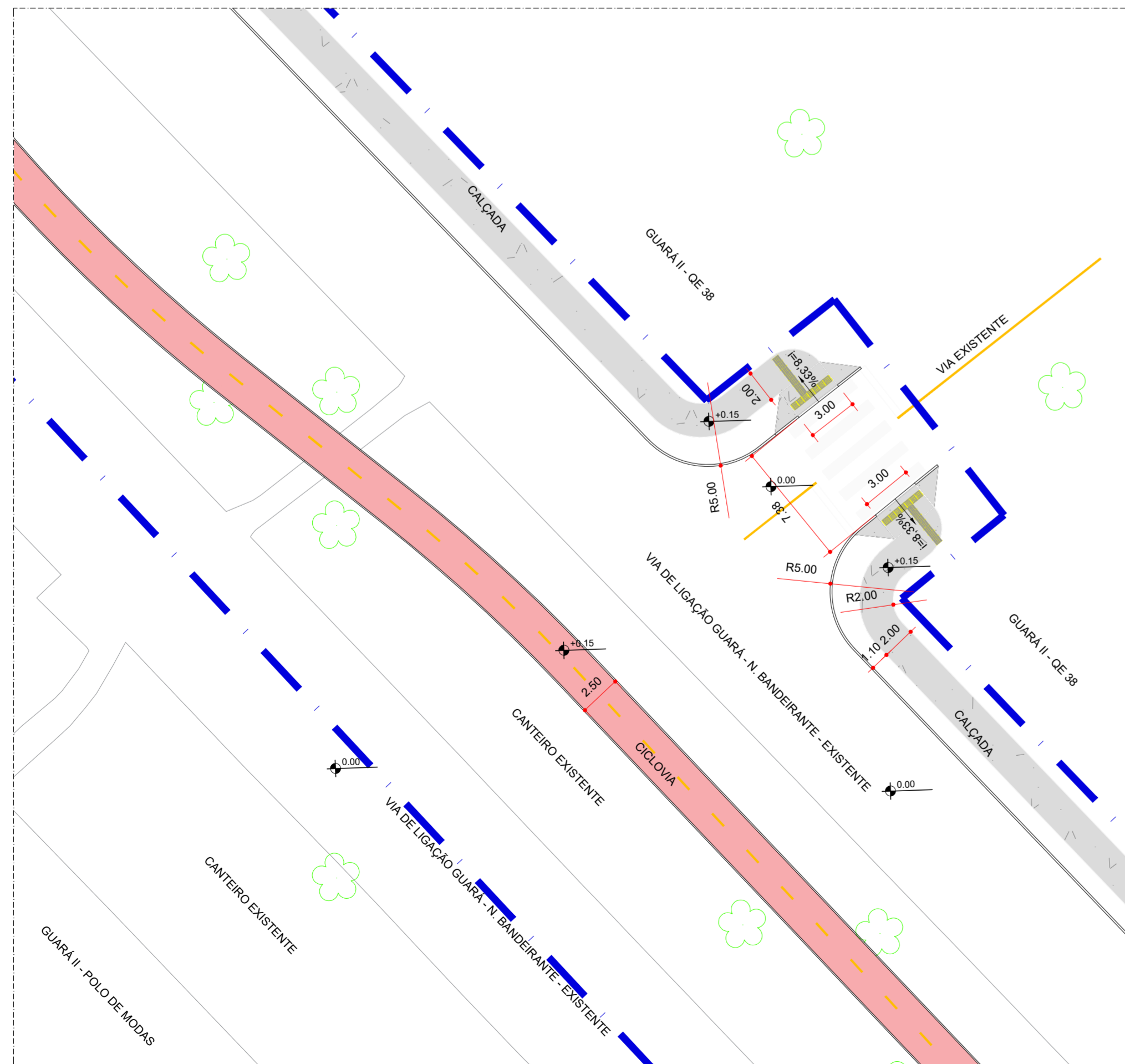
RT: Henrique Xavier Blandini
CAU: A195322-2



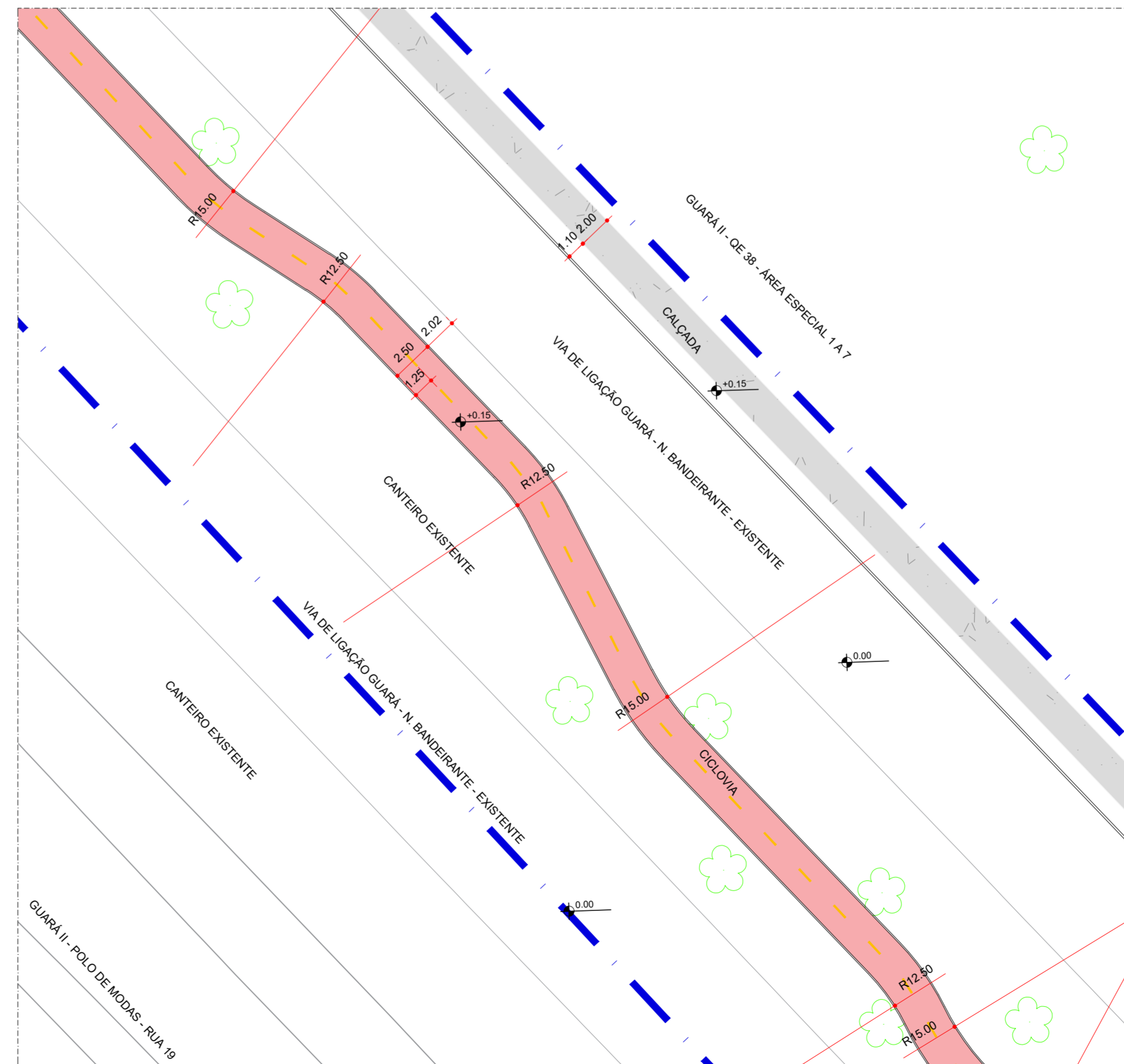
TRECHO 5
ESCALA 1/250



TRECHO 6
ESCALA 1/250



TRECHO 7
ESCALA 1/250



TRECHO 8
ESCALA 1/250

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
	PISO EM CONCRETO SEMI POLIDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	6923,60 m ²
	PAVIMENTO FLEXÍVEL	17040,01 m ²
	CICLOVIA (PAVIMENTO FLEXÍVEL)	6049,91 m ²
	PISO COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	259,50 m ²
	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA=8cm	4792,30 m
	MEIO FIO	4773,74 m
	MEIO FIO REBAIXADO	196,05 m
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (ALERTA) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	153 und
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (DIRECIONAL) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	154 und
	LIXEIRA PADRÃO GDF	10 und

VEGETAÇÃO A PLANTAR				
SÍMBOLO	NOME POPULAR	NOME CIENTIFICO	PORTE DE PLANTIO (m)	QUANTIDADE UNIDADE
	PALMEIRA LOCUBA	<i>Dypsis madagascariensis</i>	7-15m	17 und
	IPÊ BRANCO	<i>Tabebuia roseo-alba</i>	6-12m	19 und
	IPÊ ROXO	<i>Handroanthus impetiginosus</i>	7-10m	20 und
	IPÊ AMARELO	<i>Handroanthus chrysotrichus</i>	7-10m	19 und
	LANDIM	<i>Colophillum inophyllum</i>	18-20m	4 und
	OITI	<i>Licania tomentosa</i>	8-15m	4 und
	GRAMAS BATATAIS	<i>Paspalum Notatum</i>	x	8864,72 m ²
	ARBUSTO CRÓTON	<i>Codiaeum variegatum</i>	0,9-1,2m	36 und
	MORÉIA BRANCA	<i>Dietses iridiodes</i>	0,9-1,2m	30und

VEGETAÇÃO EXISTENTE				
	ÁRVORE EXISTENTE A MANTER			

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA, LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016.
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO.
- O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

CALÇADAS:

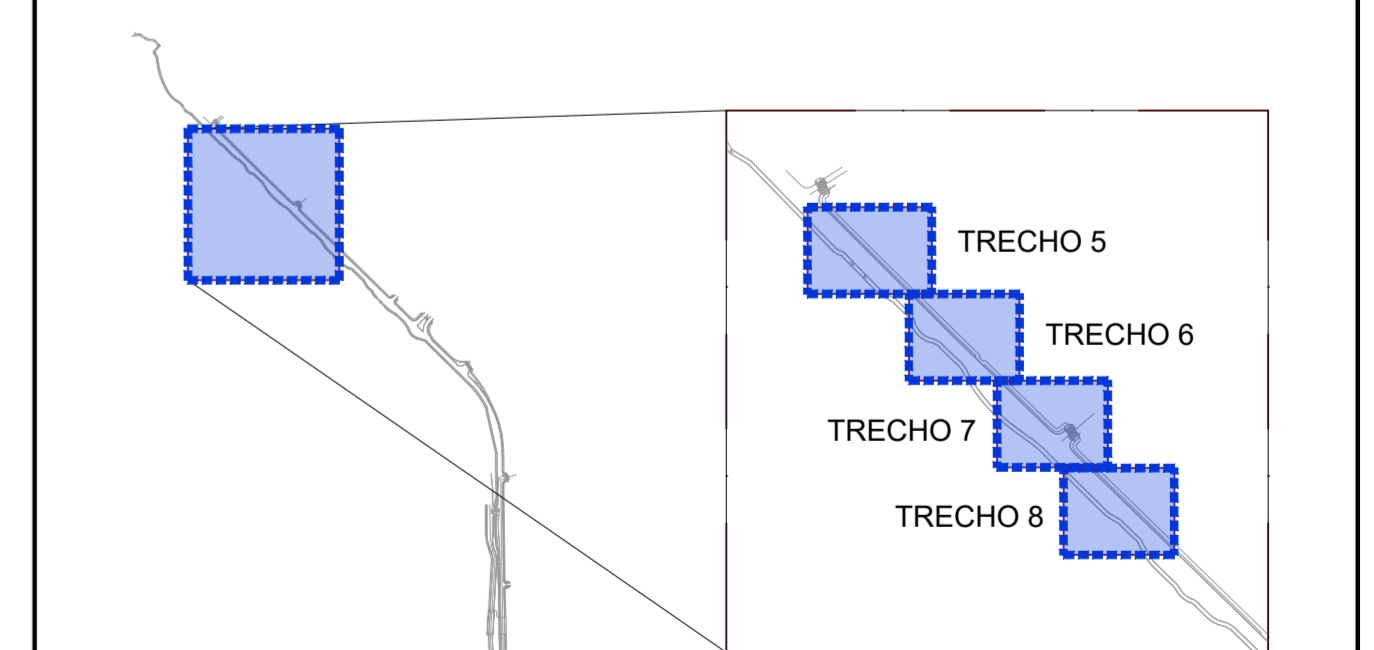
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO SUPERFÍCIE REGULAR E ANTI-DERIVANTE.
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

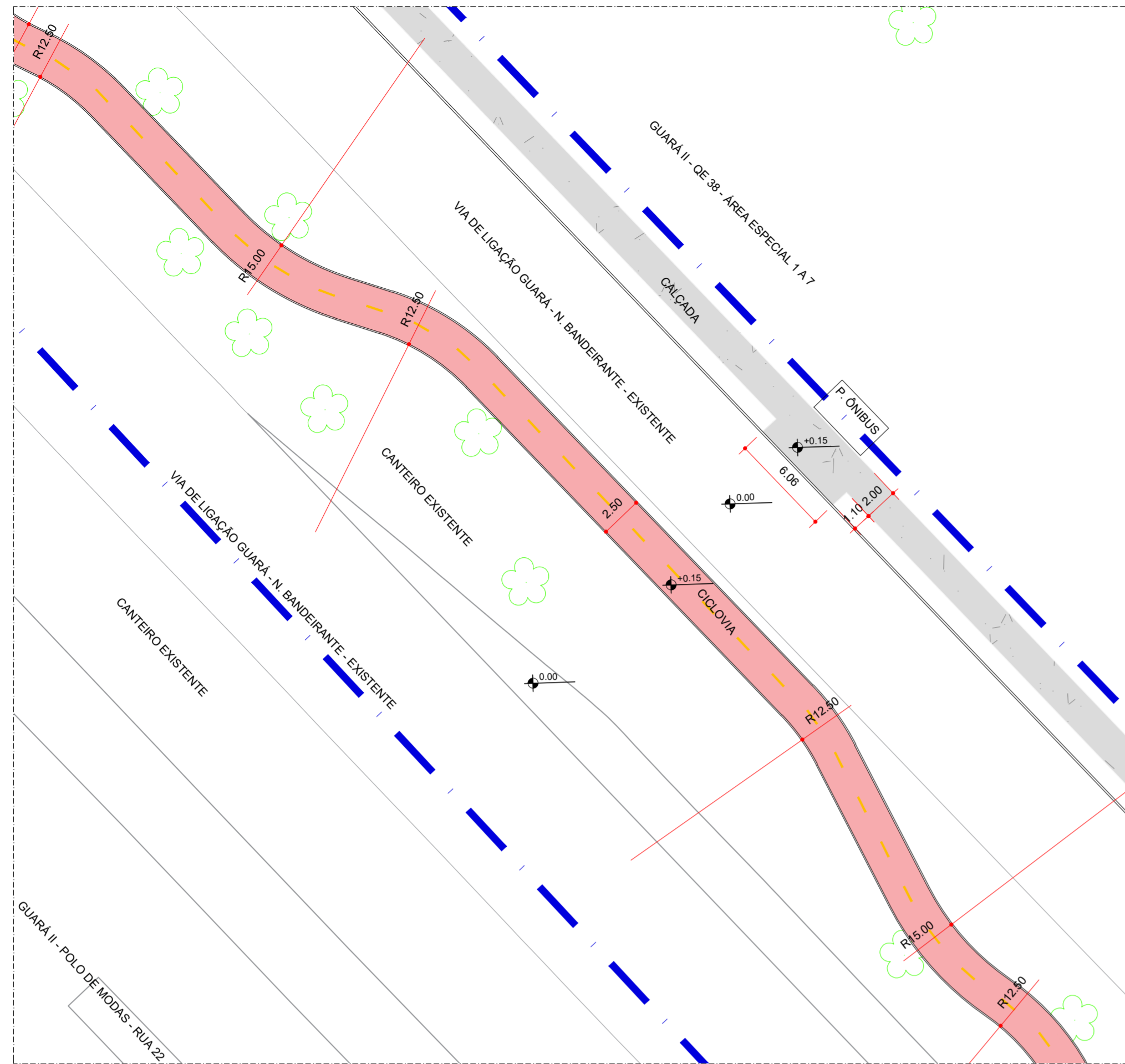
- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS LIVRE DE OBSTÁCULOS.
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA.
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES.
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS.

OBSERVAÇÃO:

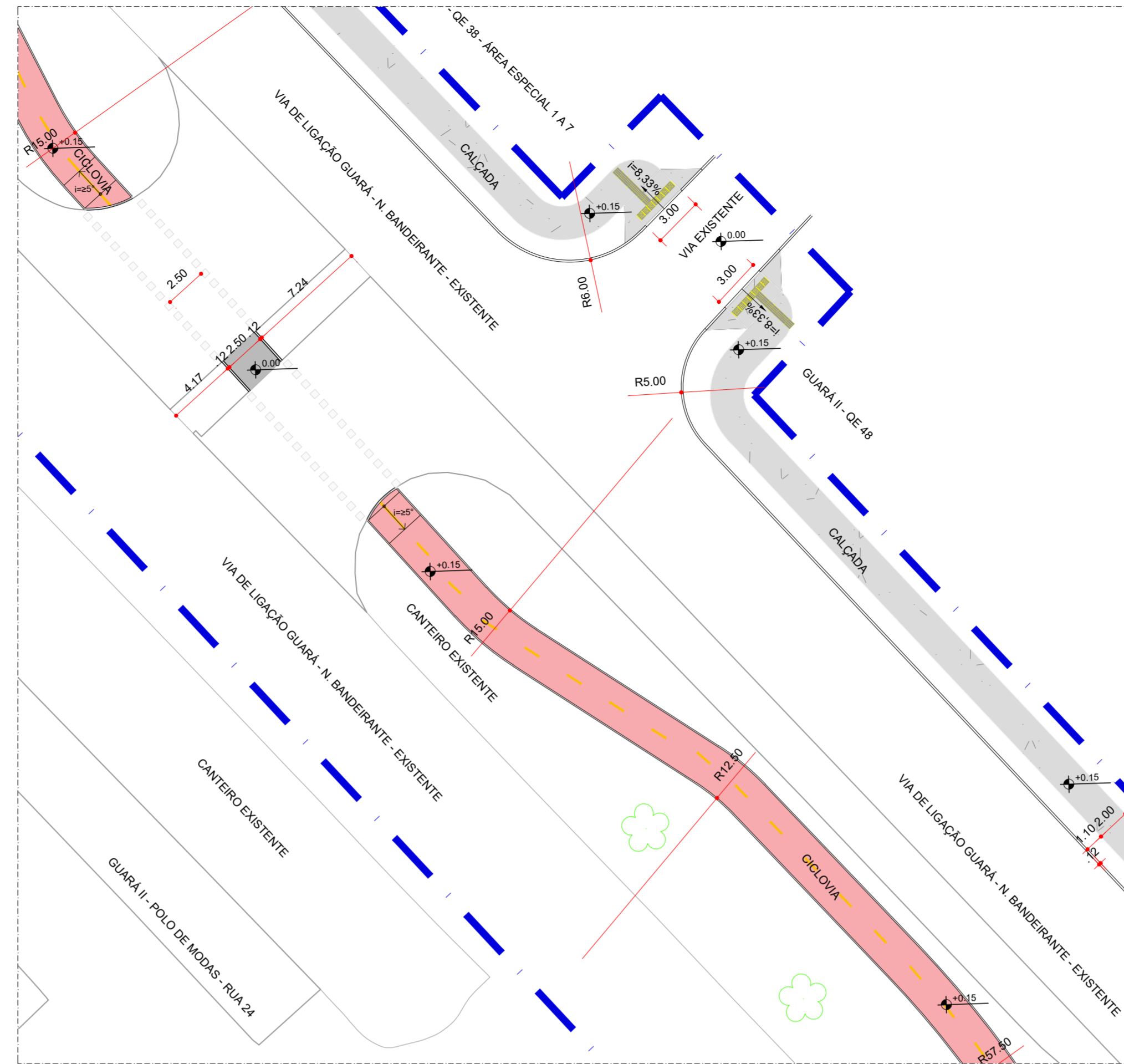
A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVAGÁS, E POSSÍVEIS REMANEJIMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.



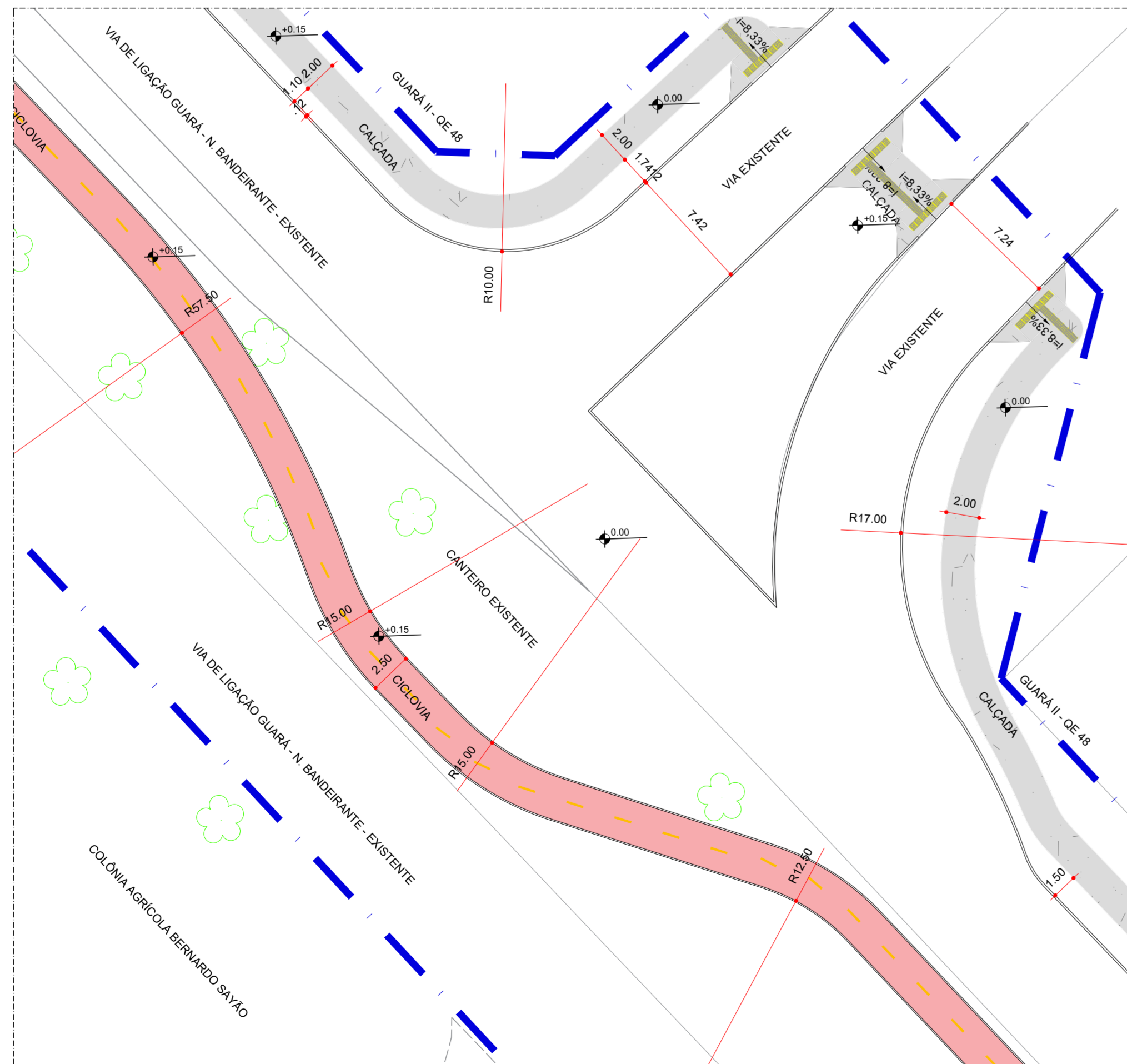
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF		RT: Henrique Xavier Borges CAU: A195322-2	
PROJETO SISTEMA VIÁRIO			
SIV-085/2021		REGIÃO ADMINISTRATIVA DO GUARÁ - RA X E REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV SIV - PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE DUPLICAÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE GUARÁ E NÚCLEO BANDEIRANTE - DF	
DETALHE GERAL - EXECUTIVO Via de Ligação Guará - N. Bandeirante - Trecho 5 QE 38 CJ A 04 DE 31 A 1 e 7	FOLHA: 03/10	ESCALA: 1/250	DATA: JANEIRO/2022 VER: MDE 085/2021
PROJETO: EQUIPE SUPOR/SODF (VER MADE)	REVISÃO:	VISTO: COORDENAÇÃO COAPRO	APROVO: SUBSECRETÁRIO SUPRO



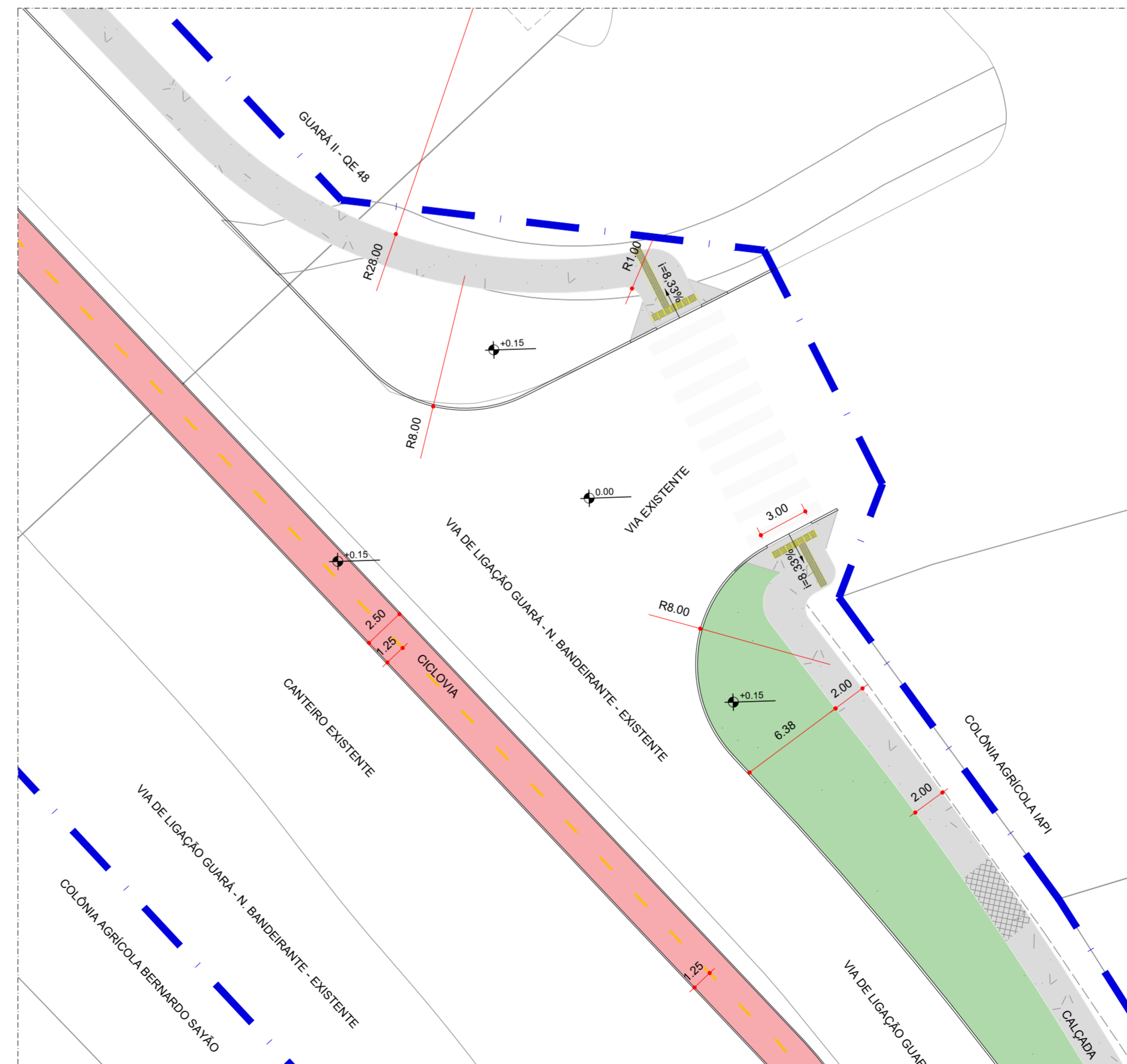
TRECHO 9
ESCALA 1/250



TRECHO 10
ESCALA 1/250



TRECHO 11
ESCALA 1/250



TRECHO 12
ESCALA 1/250

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE		
	PISO EM CONCRETO SEMI POLIDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	6923,60 m ²		
	PAVIMENTO FLEXÍVEL	17040,01 m ²		
	CICLOVIA (PAVIMENTO FLEXÍVEL)	6049,91 m ²		
	PISO COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	259,50 m ²		
	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA=8cm	4792,30 m		
	MEIO FIO	4773,74 m		
	MEIO FIO REBAIXADO	196,05 m		
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (ALERTA) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRESADAS, CONSTITUIDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	153 und		
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (DIRECIONAL) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRESADAS, CONSTITUIDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	154 und		
	LIXEIRA PADRÃO GDF	10 und		
VEGETAÇÃO A PLANTAR				
SÍMBOLO	NOME POPULAR	NOME CIENTIFICO	PORTE DE PLANTIO (m)	QUANTIDADE UNIDADE
	PALMEIRA LOCUBA	<i>Dypsis madagascariensis</i>	7-15m	17 und
	IPÊ BRANCO	<i>Tabebuia roseo-alba</i>	6-12m	19 und
	IPÊ ROXO	<i>Handroanthus impetiginosus</i>	7-10m	20 und
	IPÊ AMARELO	<i>Handroanthus chrysotrichus</i>	7-10m	19 und
	LANDIM	<i>Colophillum inophyllum</i>	18-20m	4 und
	OITI	<i>Licania tomentosa</i>	8-15m	4 und
	GRAMAS BATATAIS	<i>Paspalum Notatum</i>	x	8864,72 m ²
	ARBUSTO CRÓTON	<i>Codiaeum variegatum</i>	0,9-1,2m	36 und
	MORÉIA BRANCA	<i>Dietses iridiodes</i>	0,9-1,2m	30und
VEGETAÇÃO EXISTENTE				
	ÁRVORE EXISTENTE A MANTER			

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020. EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA ESTABELECIDO NA PESSOA COM DEFICIÊNCIA LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016.
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO.
- O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VARIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

CALÇADAS:

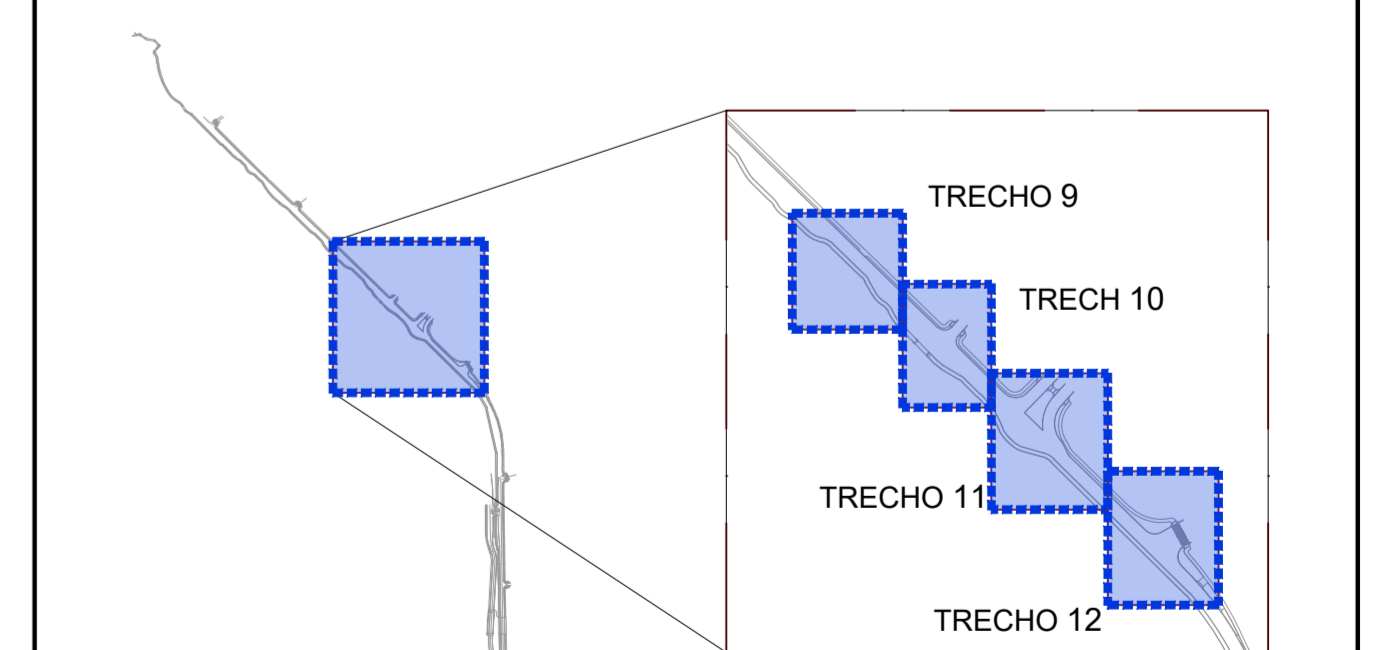
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE.
- POSSUEM FENDA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS.
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA.
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES.
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS.

OBSERVAÇÃO:

A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVAPAR, E POSSÍVEIS REMANEJIMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA DE FIZEREM NECESSÁRIOS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO SISTEMA VIÁRIO

SIV-085/2021

REGIÃO ADMINISTRATIVA DO GUARÁ - RA X E REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV
SIV - PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE DUPLICAÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE GUARÁ E NÚCLEO BANDEIRANTE - DF

DETALHE GERAL - EXECUTIVO
FOLHA: 04/10
ESCALA: 1/250
DATA: JANEIRO/2022
VER: MDE 085/2021

PROJETO: EQUIPE SUPOR/SODF (VER MDE)
REVISÃO:
VISTO:
APROVO: SUBSECRETÁRIO SUPRO

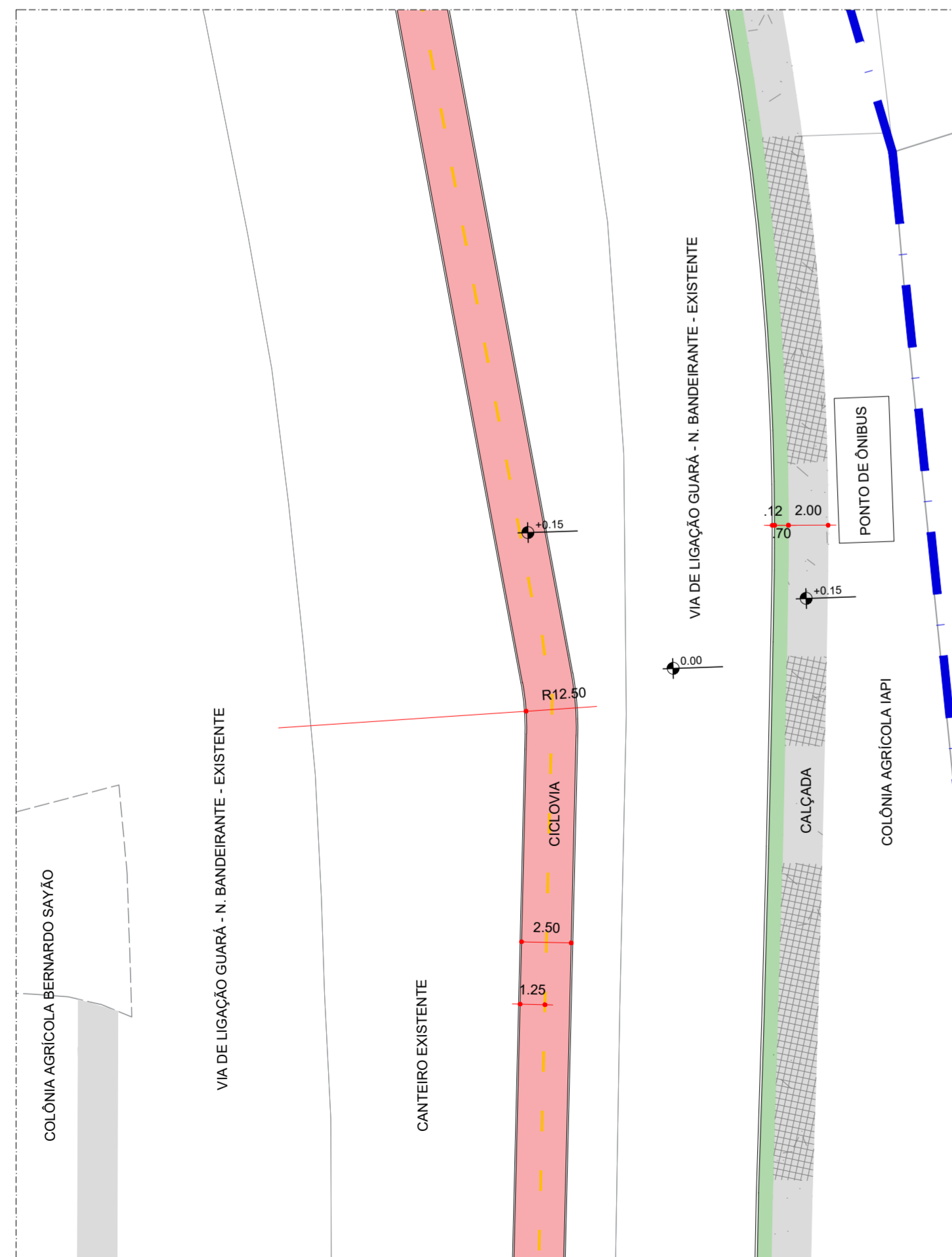
RT: Henrique Xavier Borges
CAU: A195322-2



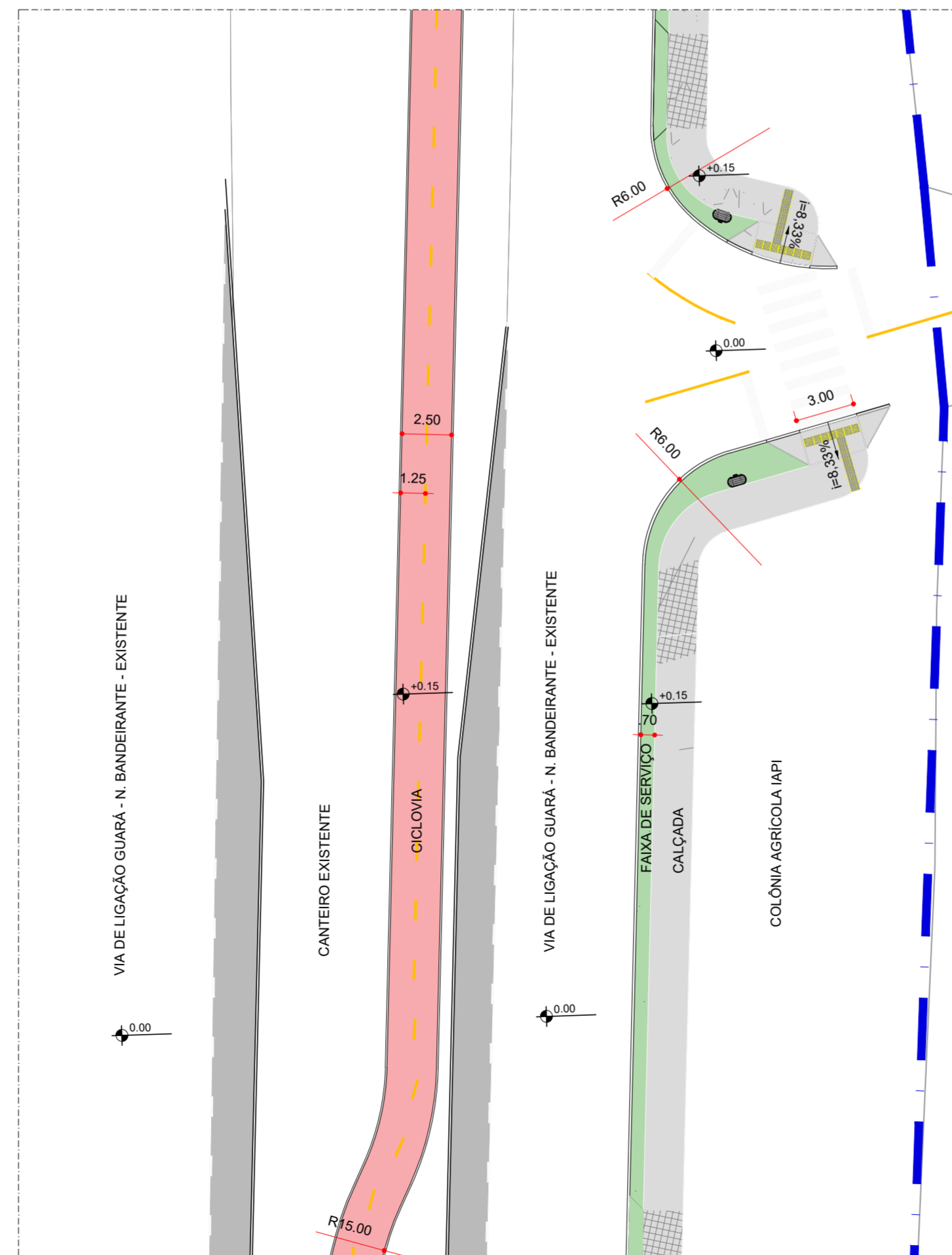
TRECHO 13
ESCALA 1/250



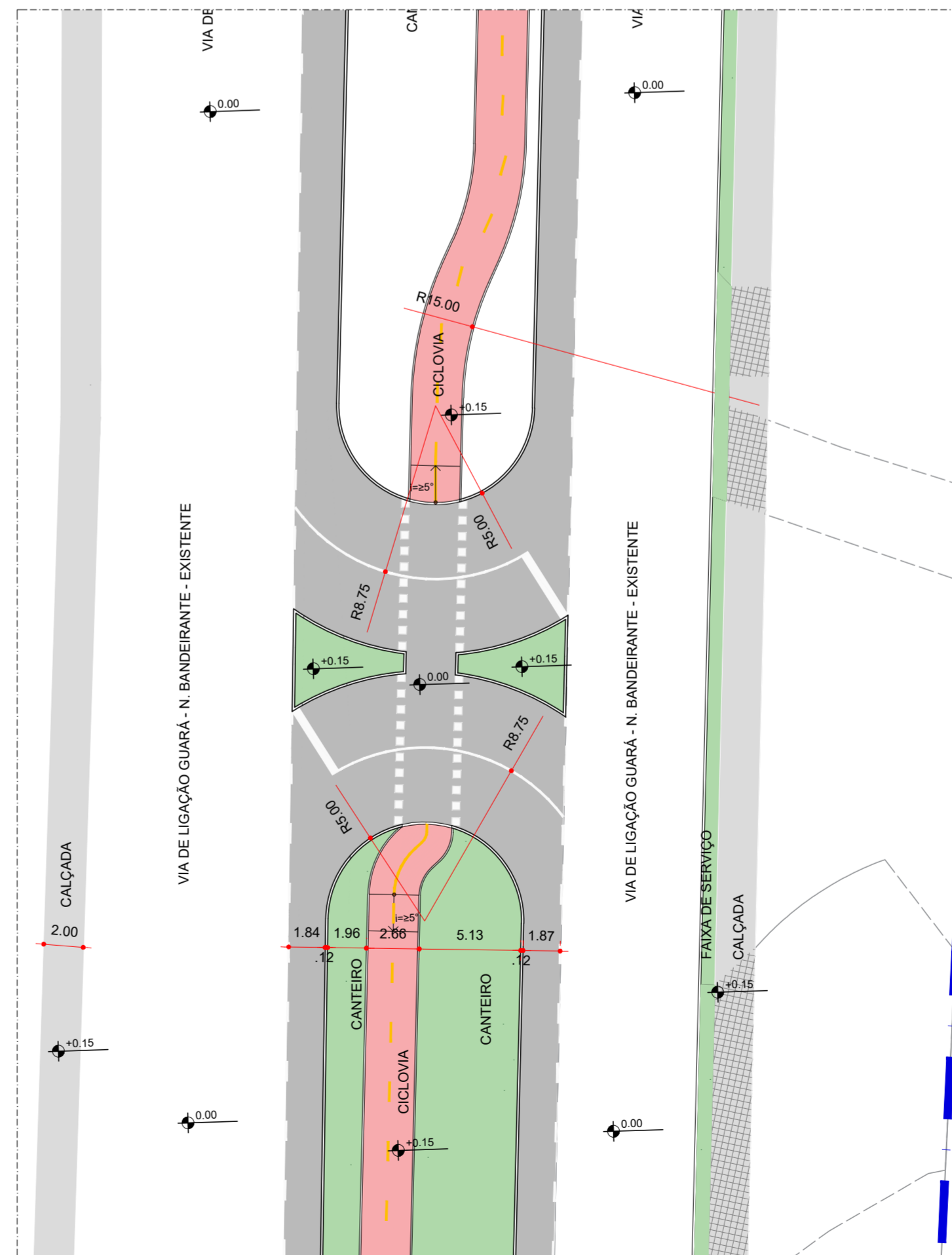
TRECHO 14
ESCALA 1/250



TRECHO 15
ESCALA 1/250



TRECHO 16
ESCALA 1/250



TRECHO 17
ESCALA 1/250

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE		
	PISO EM CONCRETO SEMI POLIDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	6923,60 m ²		
	PAVIMENTO FLEXÍVEL	17040,01 m ²		
	CICLOVIA (PAVIMENTO FLEXÍVEL)	6049,91 m ²		
	PISO COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	259,50 m ²		
	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA=8cm	4792,30 m		
	MEIO FIO	4773,74 m		
	MEIO FIO REBAIXADO	196,05 m		
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (ALERTA) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	153 und		
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (DIRECIONAL) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	154 und		
	LIXEIRA PADRÃO GDF	10 und		
VEGETAÇÃO A PLANTAR				
SÍMBOLO	NOME POPULAR	NOME CIENTIFICO	PORTE DE PLANTIO (m)	QUANTIDADE UNIDADE
	PALMEIRA LOCUBA	<i>Dypsis madagascariensis</i>	7-15m	17 und
	IPÊ BRANCO	<i>Tabebuia roseo-alba</i>	6-12m	19 und
	IPÊ ROXO	<i>Handroanthus impetiginosus</i>	7-10m	20 und
	IPÊ AMARELO	<i>Handroanthus chrysotrichus</i>	7-10m	19 und
	LANDIM	<i>Colophillum inophyllum</i>	18-20m	4 und
	OITI	<i>Licania tomentosa</i>	8-15m	4 und
	GRAMAS BATATAIS	<i>Paspalum Notatum</i>	x	8864,72 m ²
	ARBUSTO CRÓTON	<i>Codiaeum variegatum</i>	0,9-1,2m	36 und
	MORÉIA BRANCA	<i>Diets iridiodes</i>	0,9-1,2m	30und
VEGETAÇÃO EXISTENTE				
	ÁRVORE EXISTENTE A MANTER			

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO A LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA, LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016.
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16337/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO.
- O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.647/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE AS NORMAS VARIÁIS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

CALÇADAS:

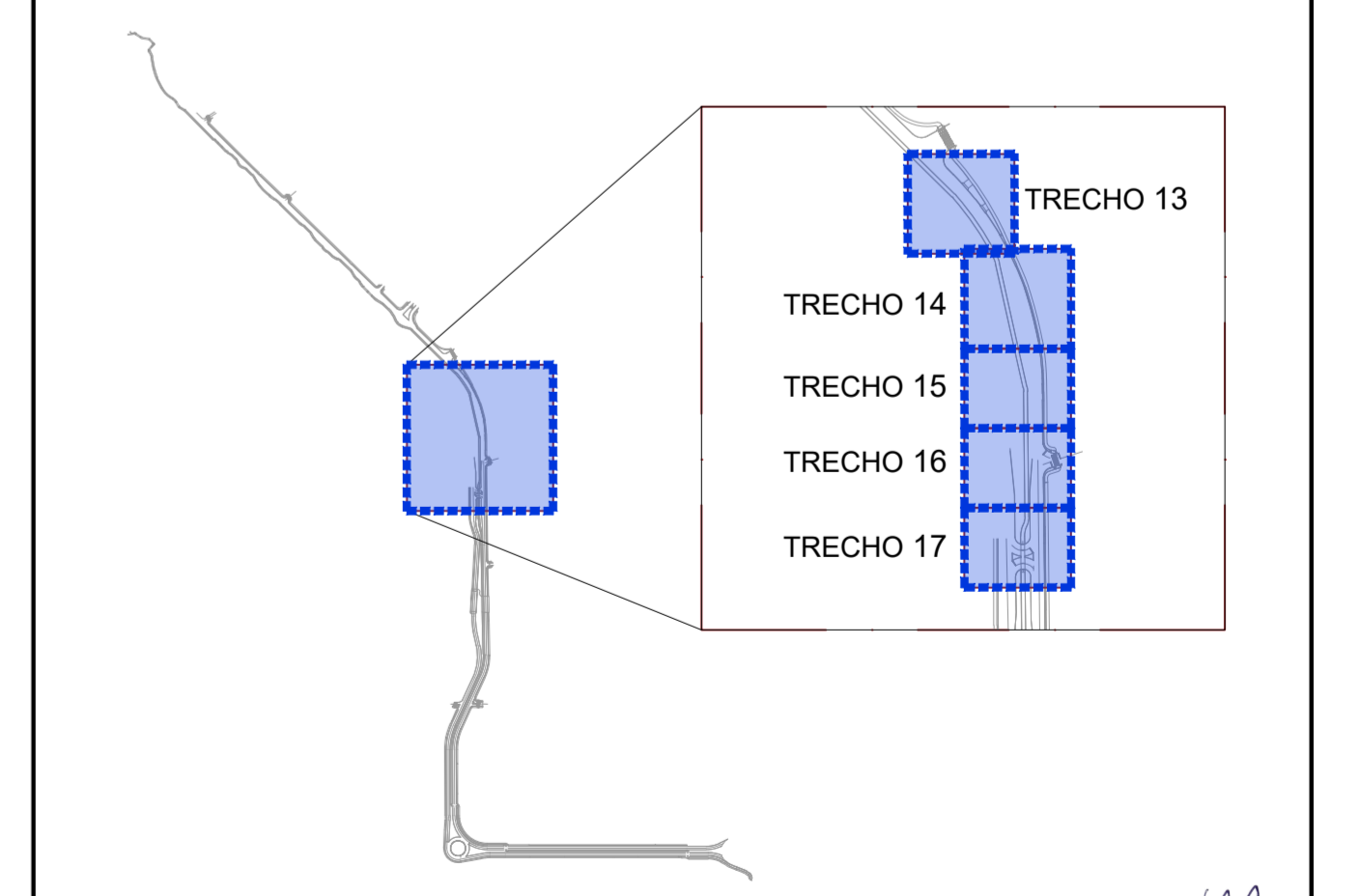
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE.
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO, OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS.
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA.
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES.
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS.

OBSERVAÇÃO:

A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVAPAR, E POSSÍVEIS REMANEJIMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA DE FIZEREM NECESSÁRIOS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO SISTEMA VIÁRIO

SIV-085/2021

REGIÃO ADMINISTRATIVA DO GUARÁ - RA X E REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV
SIV - PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE DUPLICAÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE GUARÁ E NÚCLEO BANDEIRANTE - DF

DETALHE GERAL - EXECUTIVO
Escala: 1/250

FOLHA: 05/10

ESCALA: 1/250

DATA: JANEIRO/2022

VER: MDE 085/2021

PROJETO: EQUIPE SUPOR/SODF (VER MADE)

REVISÃO:

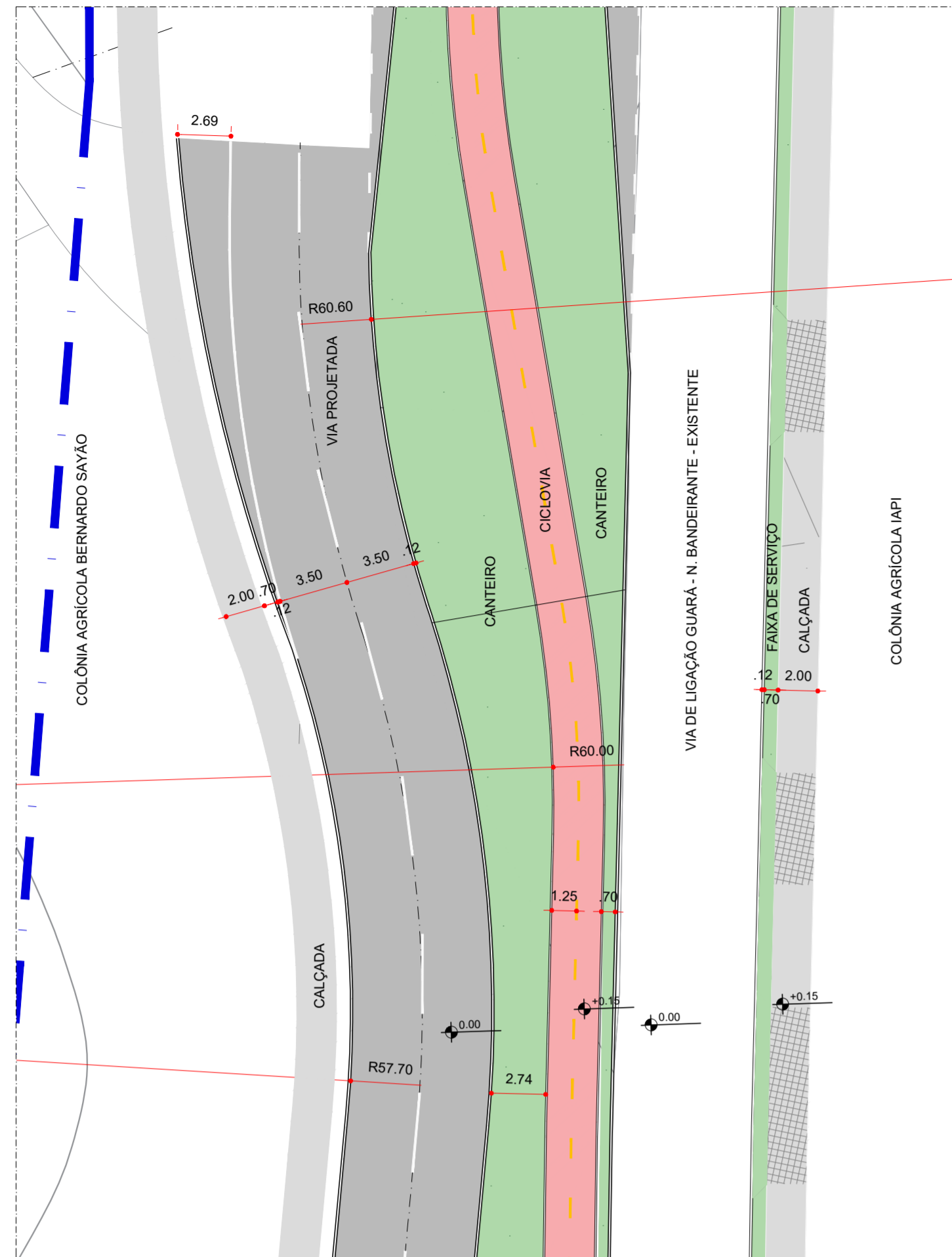
ASSESSOR COAPRO:

VISTO:

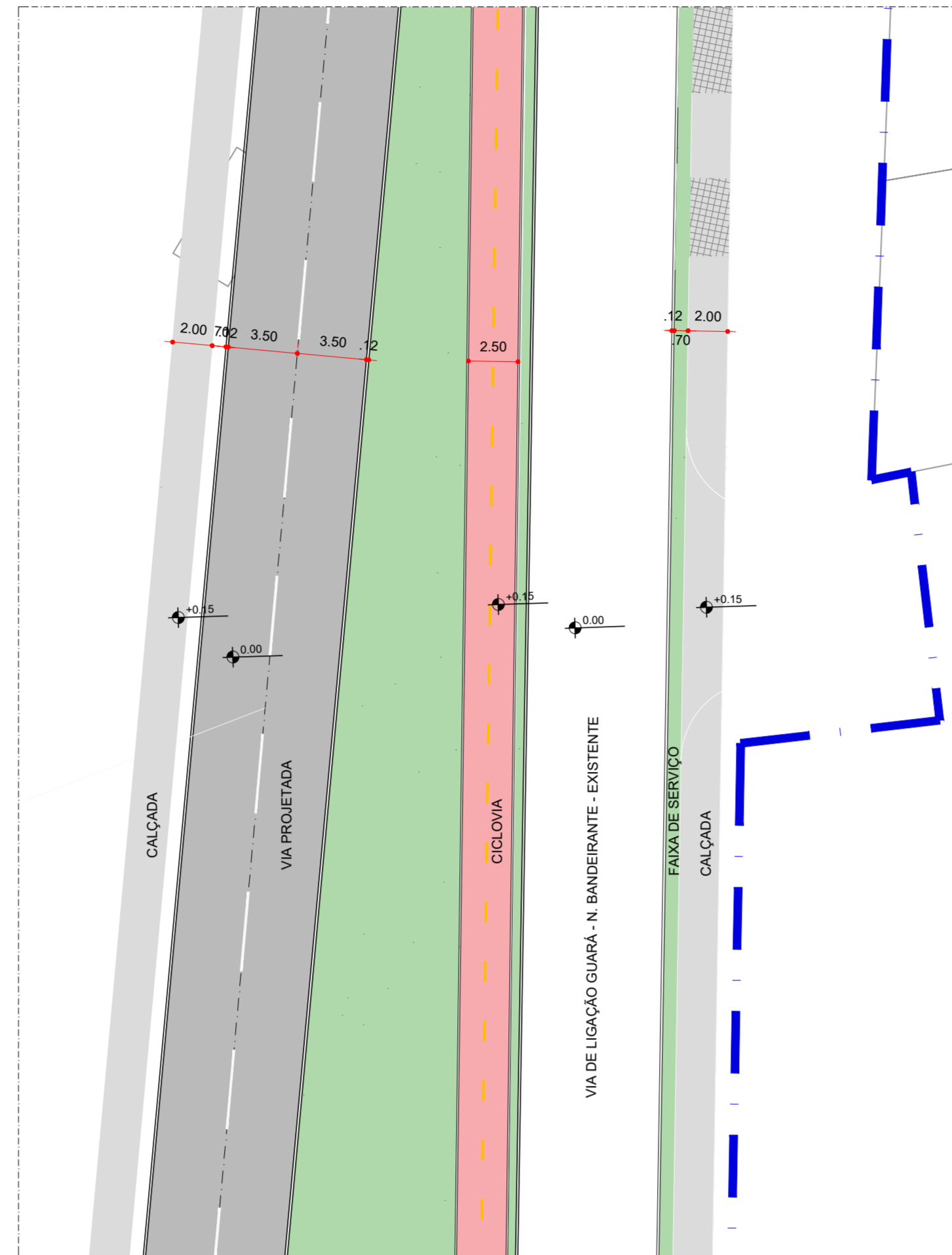
COORDENAÇÃO COAPRO:

APROVO:

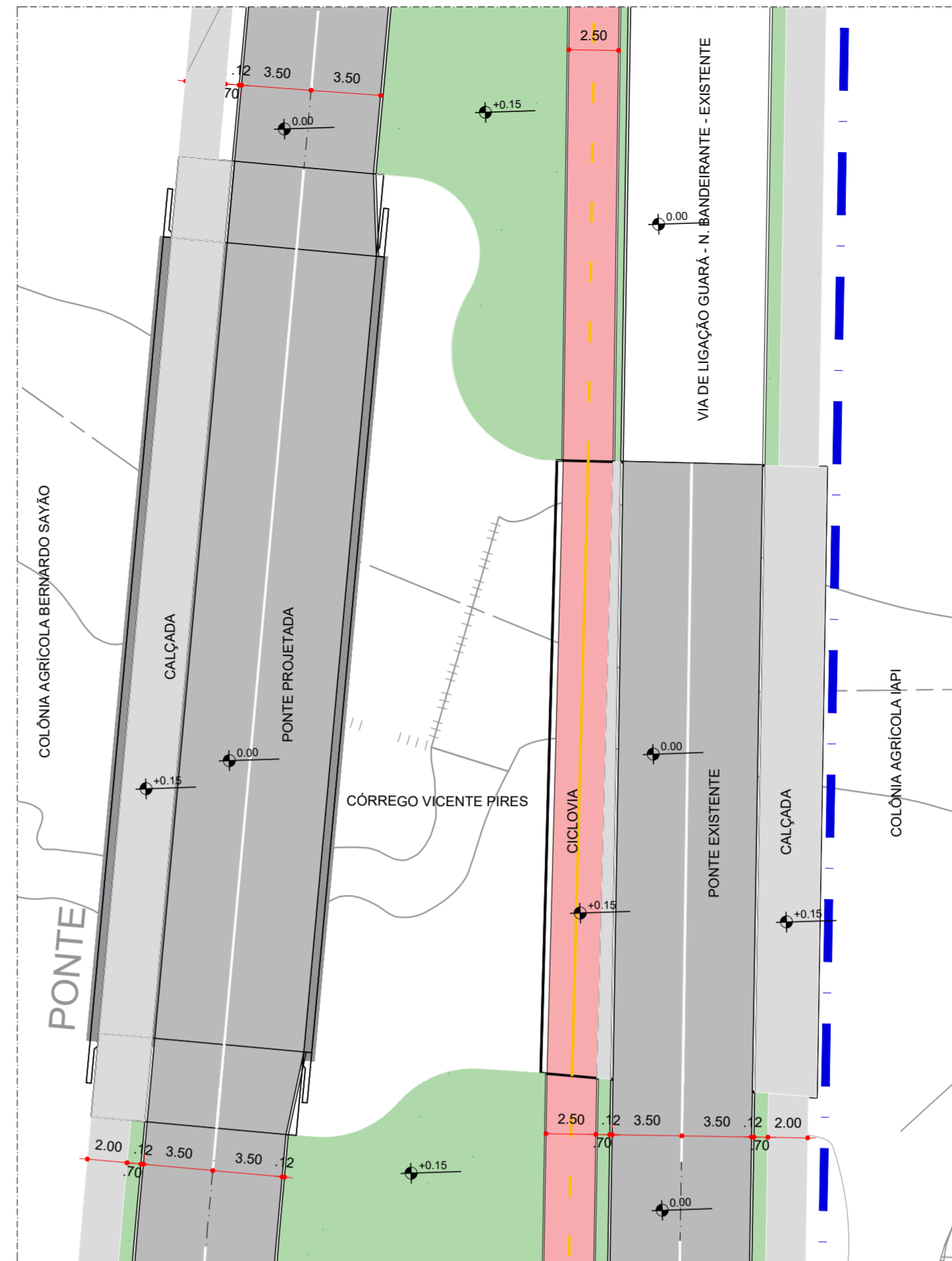
SUBSECRETÁRIO SUPRO:



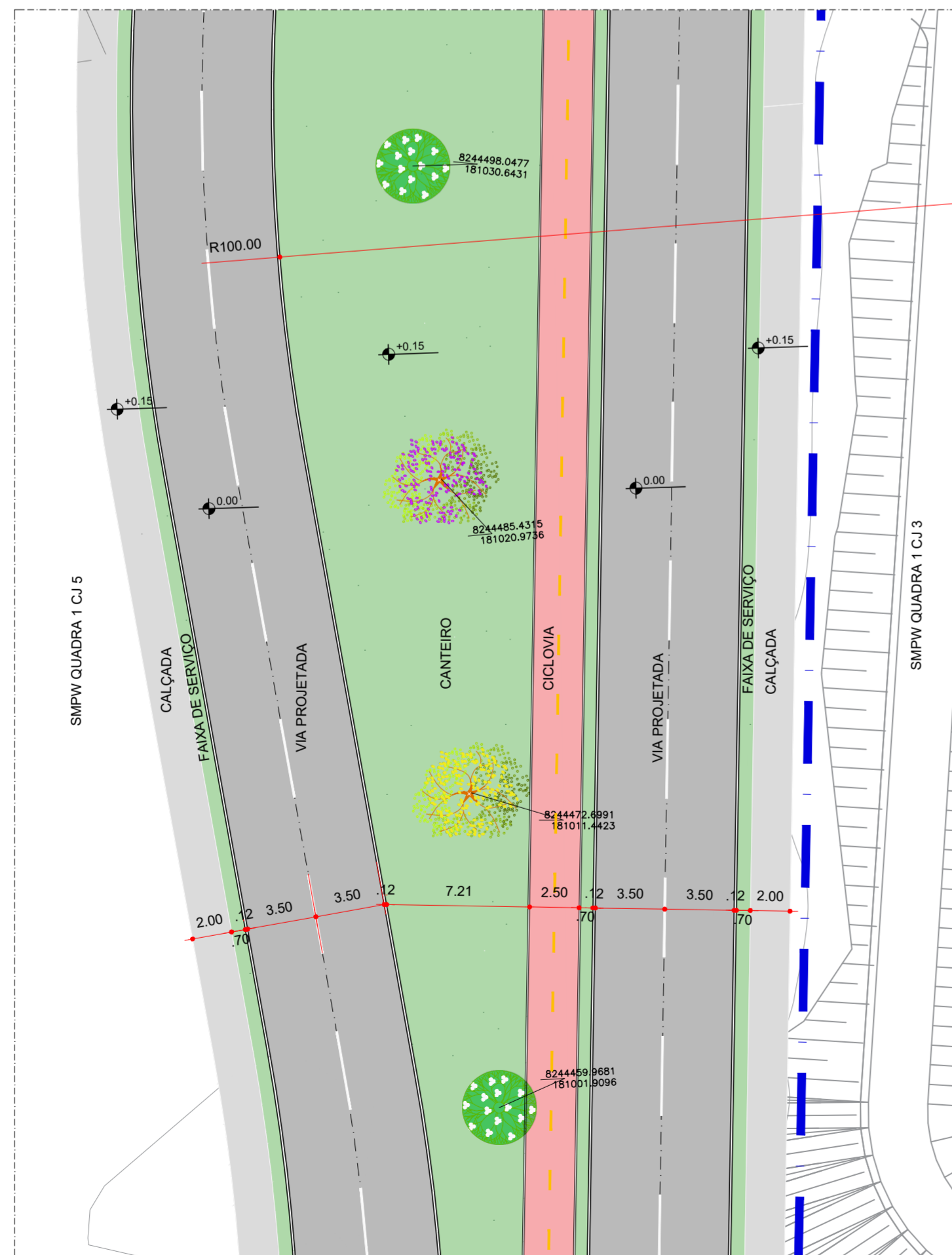
TRECHO 18
ESCALA 1/250



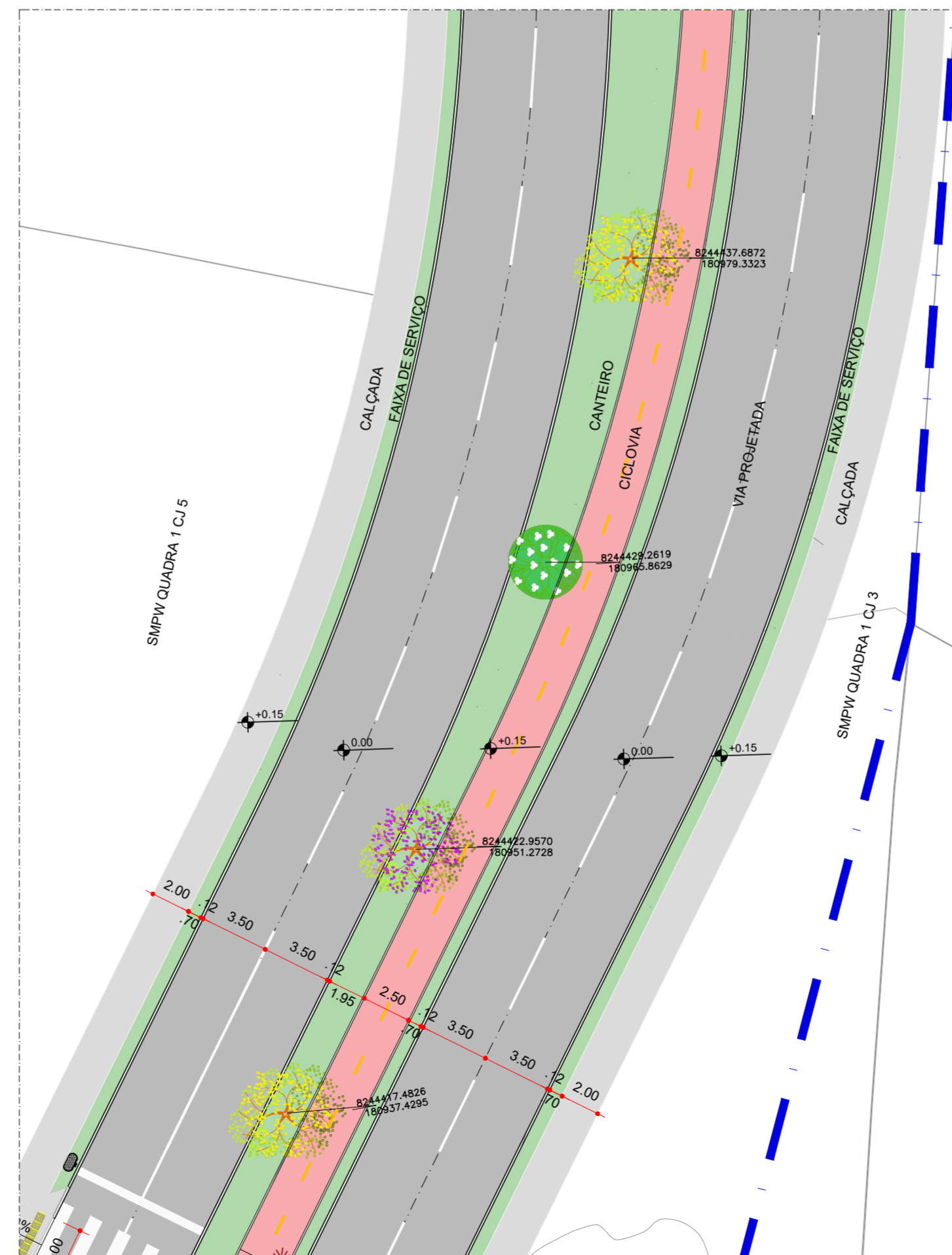
TRECHO 19
ESCALA 1/250



TRECHO 20
ESCALA 1/250



TRECHO 21
ESCALA 1/250



TRECHO 22
ESCALA 1/250

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
	PISO EM CONCRETO SEMI POLIDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	6923,60 m ²
	PAVIMENTO FLEXÍVEL	17040,01 m ²
	CICLOVIA (PAVIMENTO FLEXÍVEL)	6049,91 m ²
	PISO COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	259,50 m ²
	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA=8cm	4792,30 m
	MEIO FIO	4773,74 m
	MEIO FIO REBAIXADO	196,05 m
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (ALERTA) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	153 und
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (DIRECIONAL) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	154 und
	LIXEIRA PADRÃO GDF	10 und

VEGETAÇÃO A PLANTAR

SÍMBOLO	NOME POPULAR	NOME CIENTIFICO	PORTE DE PLANTIO (m)	QUANTIDADE UNIDADE
	PALMEIRA LOCUBA	<i>Dypsis madagascariensis</i>	7-15m	17 und
	IPÊ BRANCO	<i>Tabebuia roseo-alba</i>	6-12m	19 und
	IPÊ ROXO	<i>Handroanthus impetiginosus</i>	7-10m	20 und
	IPÊ AMARELO	<i>Handroanthus chrysotrichus</i>	7-10m	19 und
	LANDIM	<i>Colophillum inophyllum</i>	18-20m	4 und
	OITI	<i>Licania tomentosa</i>	8-15m	4 und
	GRAMAS BATATAIS	<i>Paspalum Notatum</i>	x	8864,72 m ²
	ARBUSTO CRÓTON	<i>Codiaeum variegatum</i>	0,9-1,2m	36 und
	MORÉIA BRANCA	<i>Dietes iridiodes</i>	0,9-1,2m	30und

VEGETAÇÃO EXISTENTE

	ÁRVORE EXISTENTE A MANTER
--	---------------------------

NOTAS:

OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA, LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
 O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
 O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VARIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

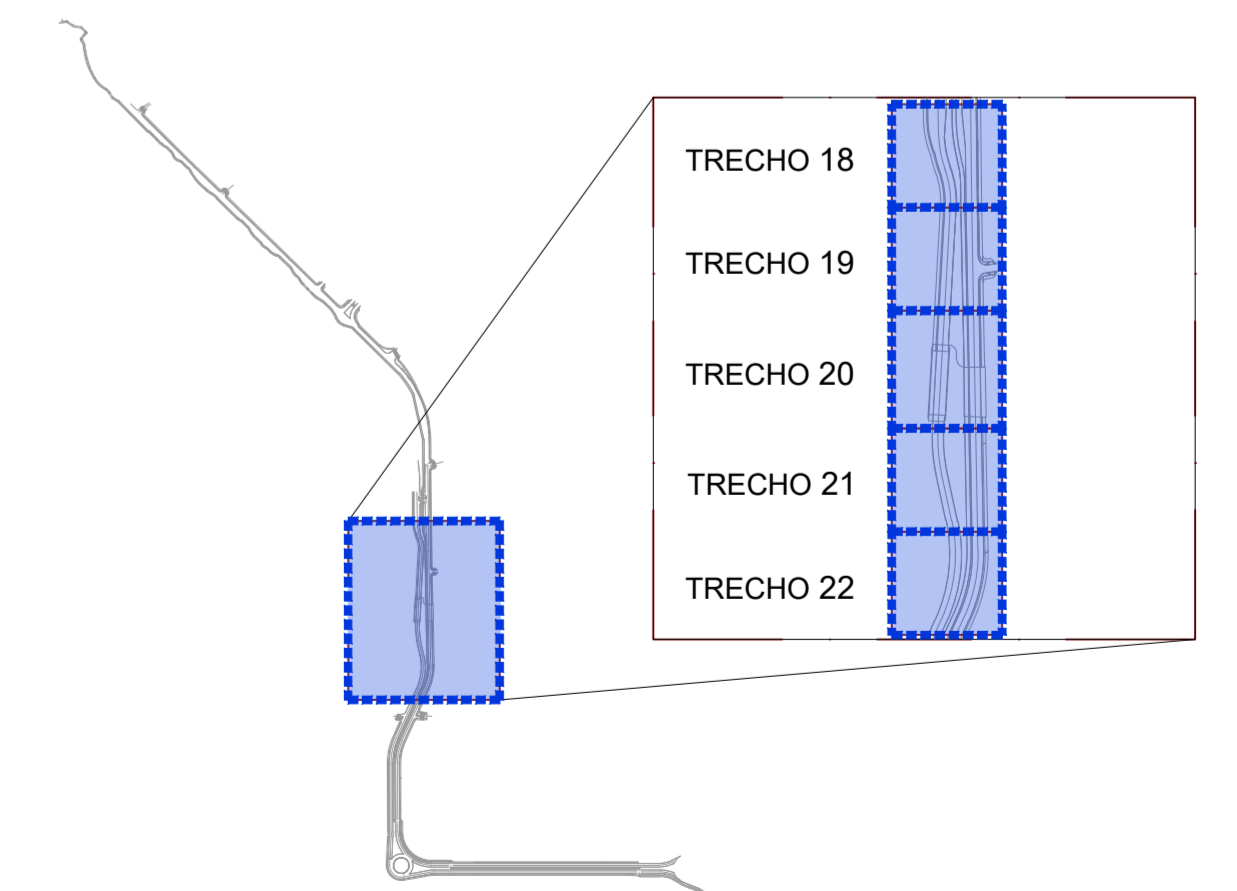
ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
 POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARRERA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 PREVISÃO DE ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

OBSERVAÇÃO:

A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVAP, E POSSÍVEIS REMANEJIMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA DE FIZEREM NECESSÁRIOS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

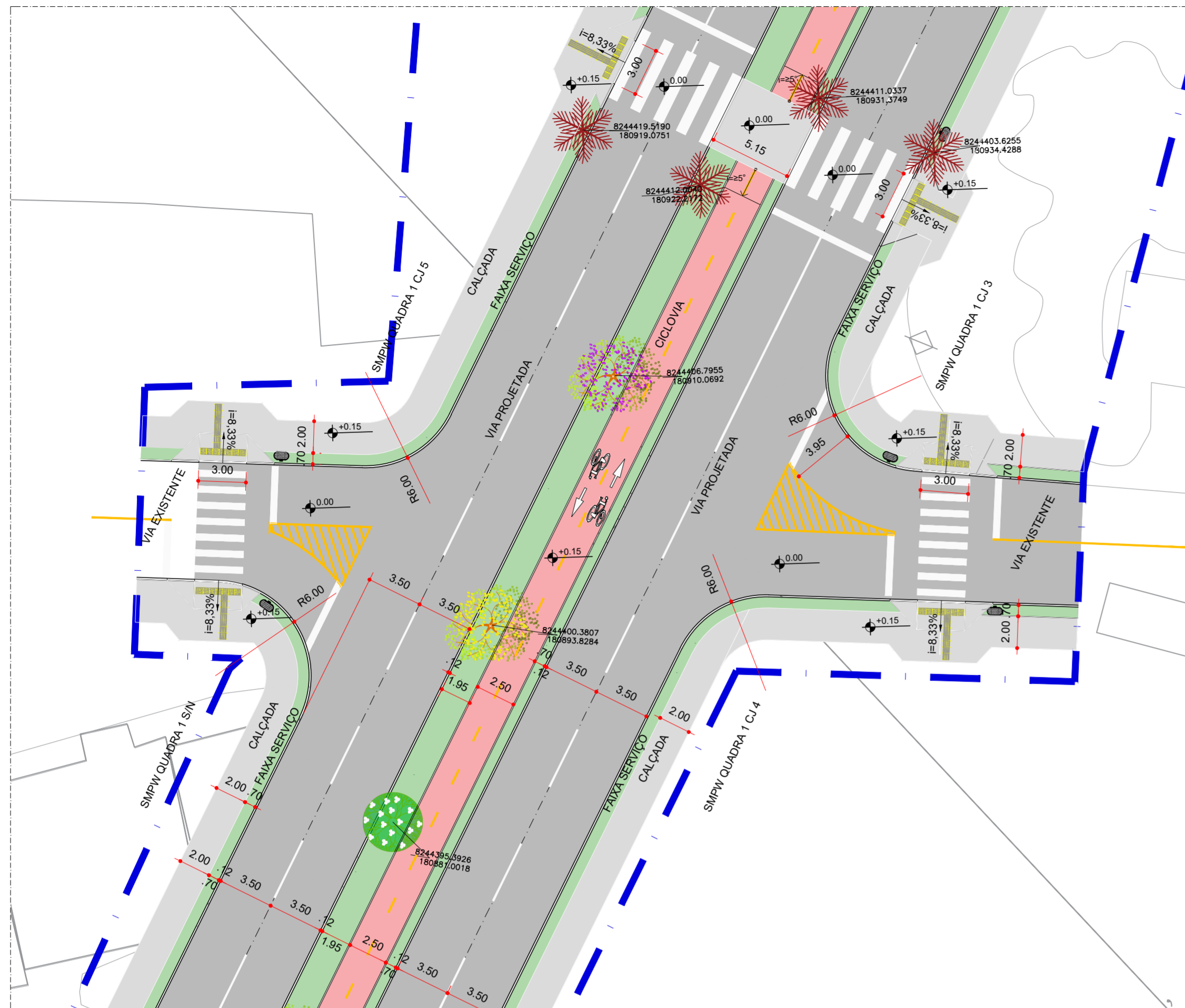
RT: Henrique Xavier Borges
 CAU: A195322-2

PROJETO SISTEMA VIÁRIO

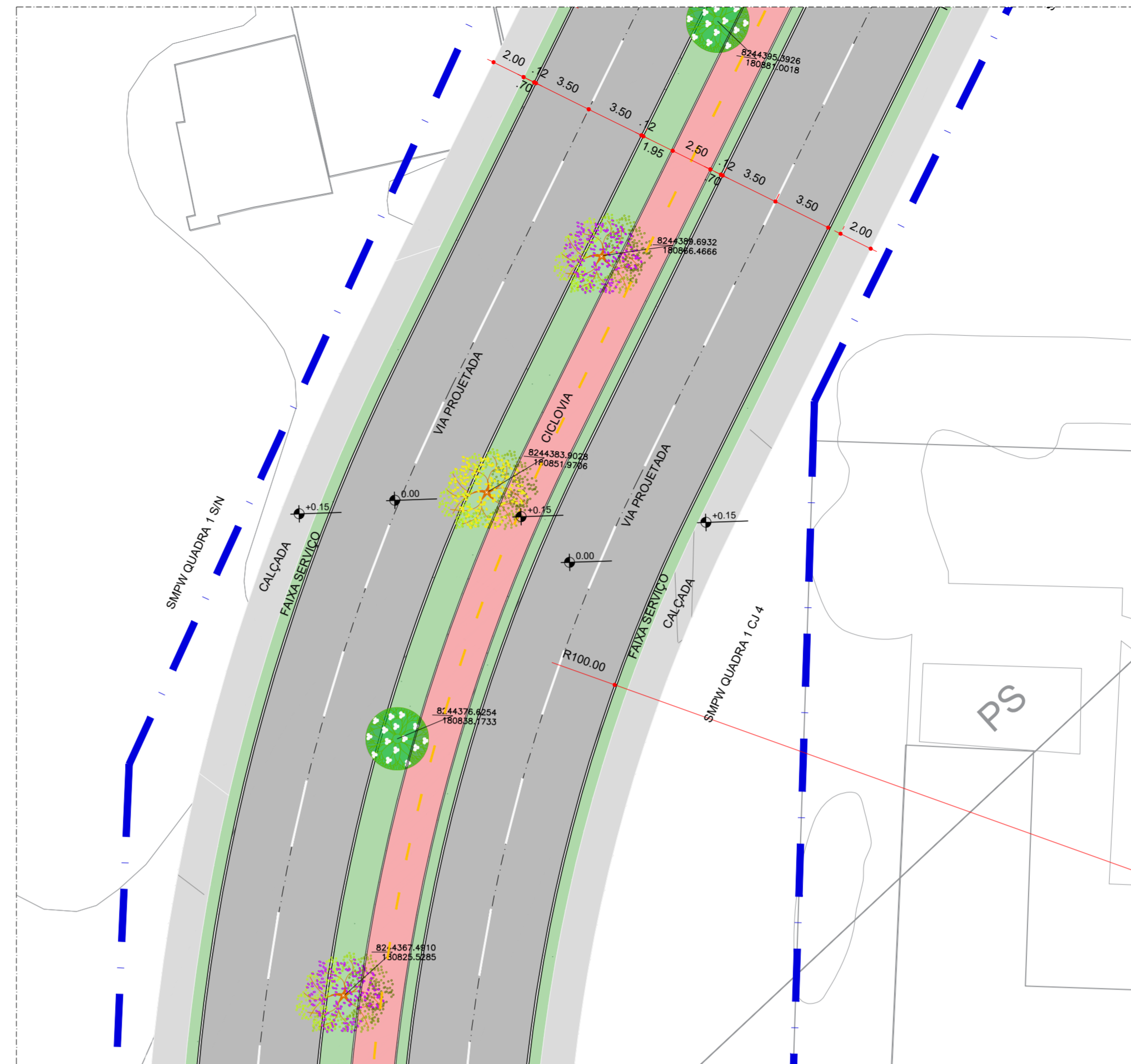
SIV-085/2021

REGIÃO ADMINISTRATIVA DO GUARÁ - RA X E REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV
 SIV - PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE DUPLICAÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE GUARÁ E NÚCLEO BANDEIRANTE - DF

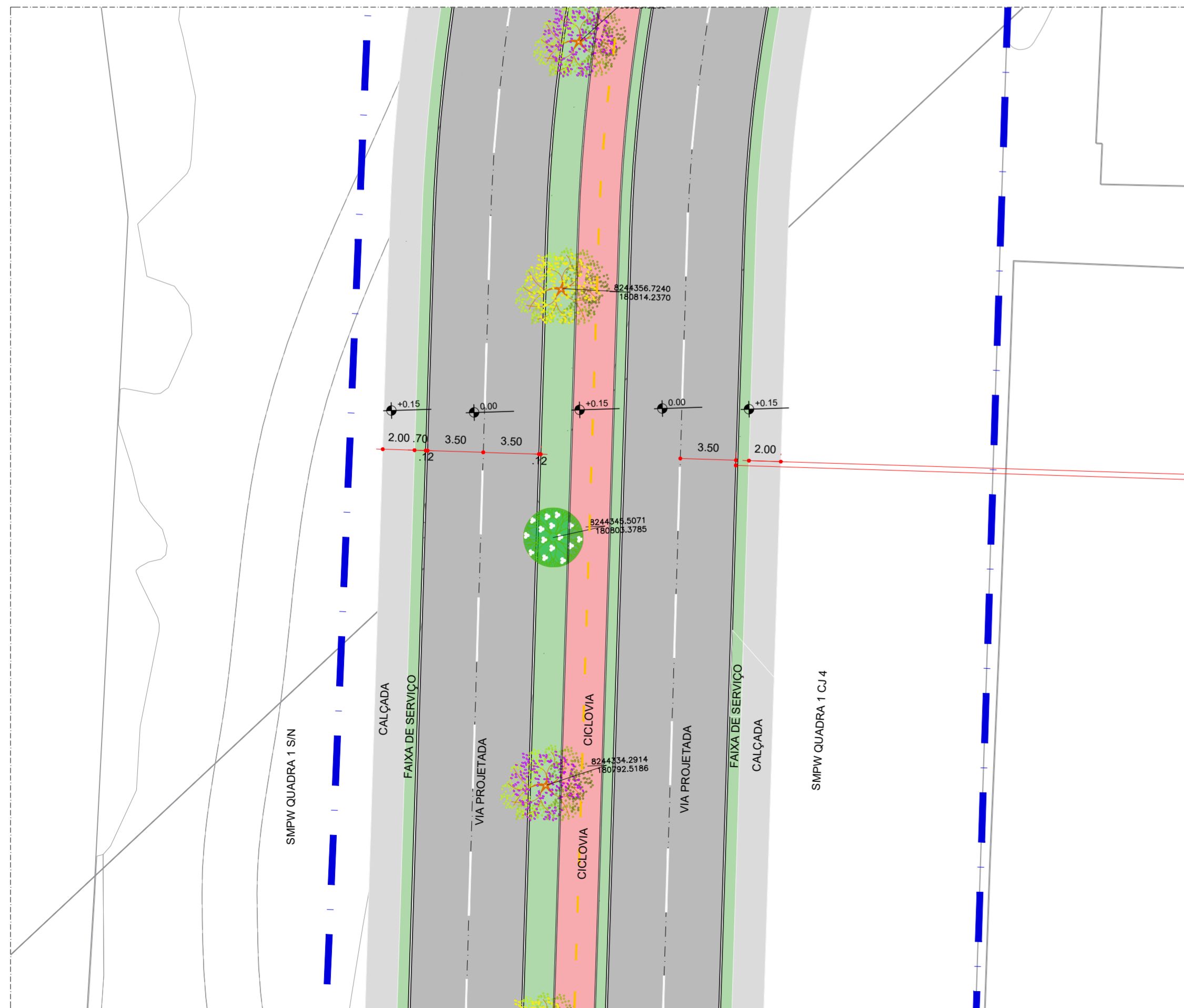
DETALHE GERAL - EXECUTIVO	FOLHA: 06/10	ESCALA: 1/250	DATA: JANEIRO/2022	VER: MDE 085/2021
PROJETO: EQUIPE SUPOR/SODF (VER MADE)	REVISÃO:	VISTO:	APROVO:	SUBSECRETÁRIO SUPRO
	ASSESSOR COOPRO	COORDENAÇÃO COOPRO		



TRECHO 23
ESCALA 1/250



TRECHO 24
ESCALA 1/250



TRECHO 25
ESCALA 1/250



TRECHO 26
ESCALA 1/250

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE		
	PISO EM CONCRETO SEMI POLIDO – 8cm – 20 Mpa – JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	6923,60 m ²		
	PAVIMENTO FLEXÍVEL	17040,01 m ²		
	CICLOVIA (PAVIMENTO FLEXÍVEL)	6049,91 m ²		
	PISO COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	259,50 m ²		
	CORDÃO DE CONCRETO – LARGURA=8cm	4792,30 m		
	MEIO FIO	4773,74 m		
	MEIO FIO REBAIXADO	196,05 m		
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (ALERTA) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	153 und		
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (DIRECIONAL) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	154 und		
	LIXEIRA PADRÃO GDF	10 und		
VEGETAÇÃO A PLANTAR				
SÍMBOLO	NOME POPULAR	NOME CIENTÍFICO	PORTE DE PLANTIO (m)	QUANTIDADE UNIDADE
	PALMEIRA LOCUBA	<i>Dypsis madagascariensis</i>	7–15m	17 und
	IPÊ BRANCO	<i>Tabebuia roseo-alba</i>	6–12m	19 und
	IPÊ ROXO	<i>Handroanthus impetiginosus</i>	7–10m	20 und
	IPÊ AMARELO	<i>Handroanthus chrysotrichus</i>	7–10m	19 und
	LANDIM	<i>Colophillum inophyllum</i>	18–20m	4 und
	OITI	<i>Licania tomentosa</i>	8–15m	4 und
	GRAMAS BATATAIS	<i>Paspalum Notatum</i>	x	8864,72 m ²
	ARBUSTO CRÓTON	<i>Codiaeum variegatum</i>	0,9–1,2m	36 und
	MORÉIA BRANCA	<i>Dietses iridiodes</i>	0,9–1,2m	30und
VEGETAÇÃO EXISTENTE				
	ÁRVORE EXISTENTE A MANTER			

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA, LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VARIÁIS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

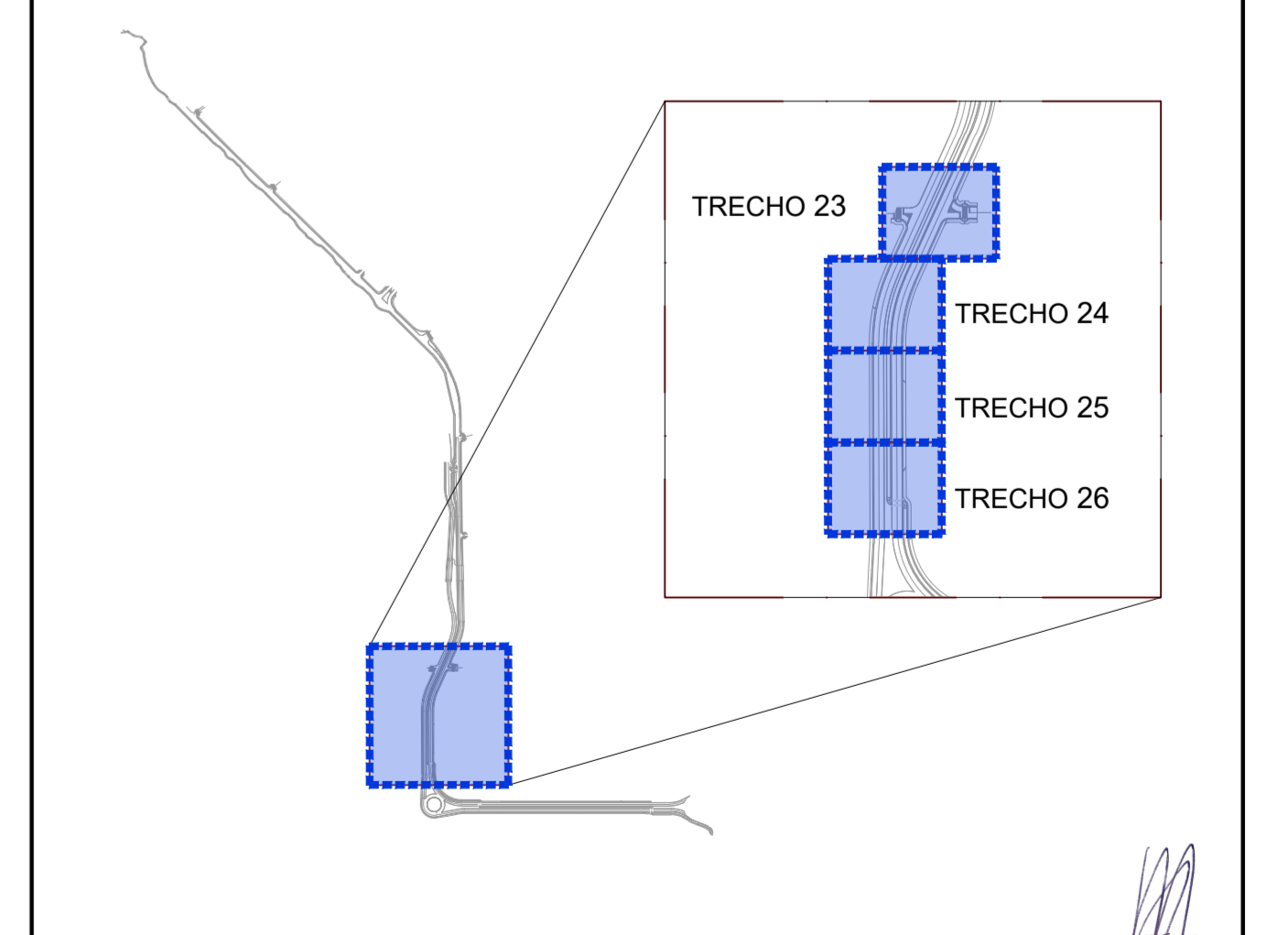
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

OBSERVAÇÃO:

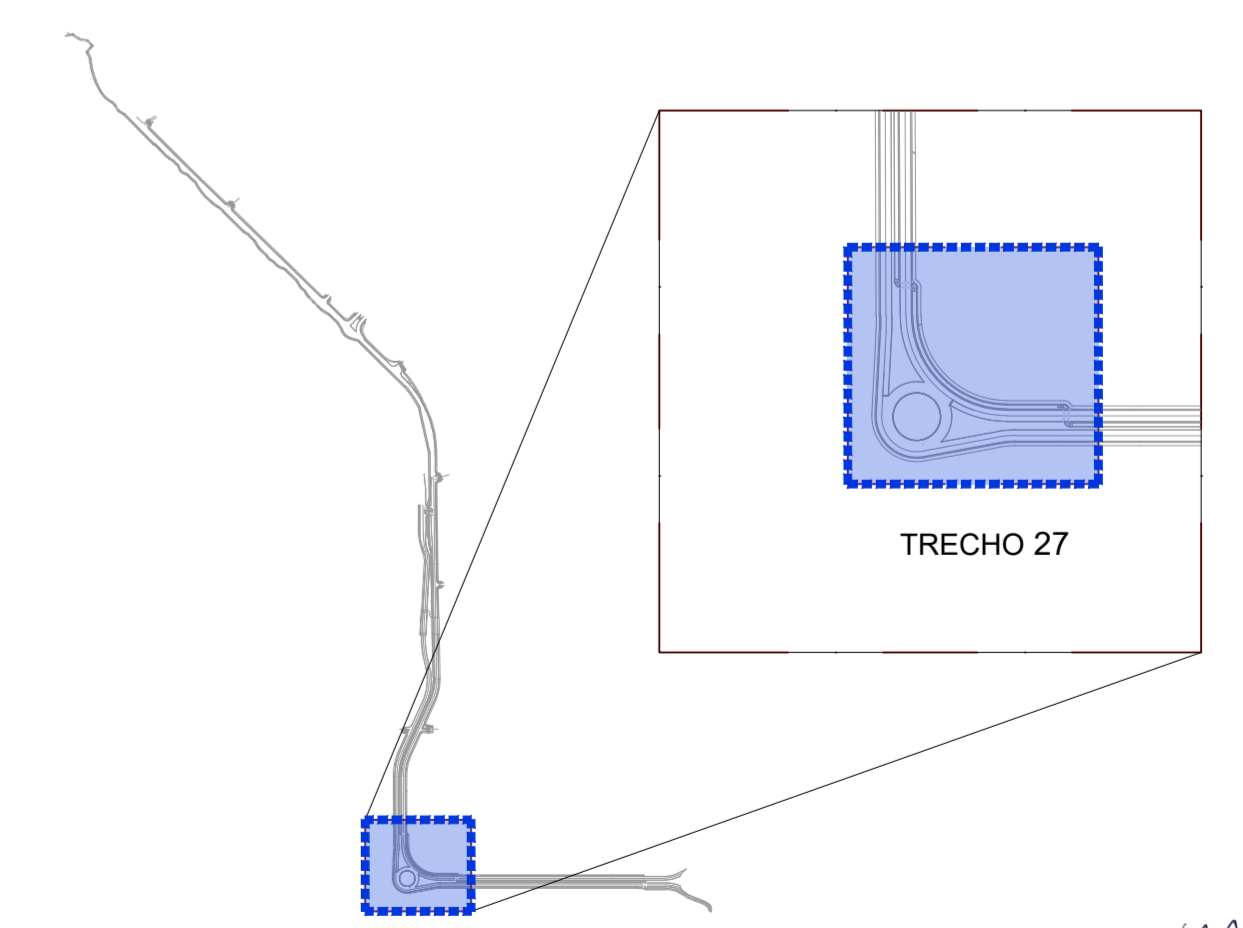
A SOF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CASEB E NOVACAP, E POSSÍVEIS REMANEJAMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA DE FIZEREM NECESSÁRIOS.

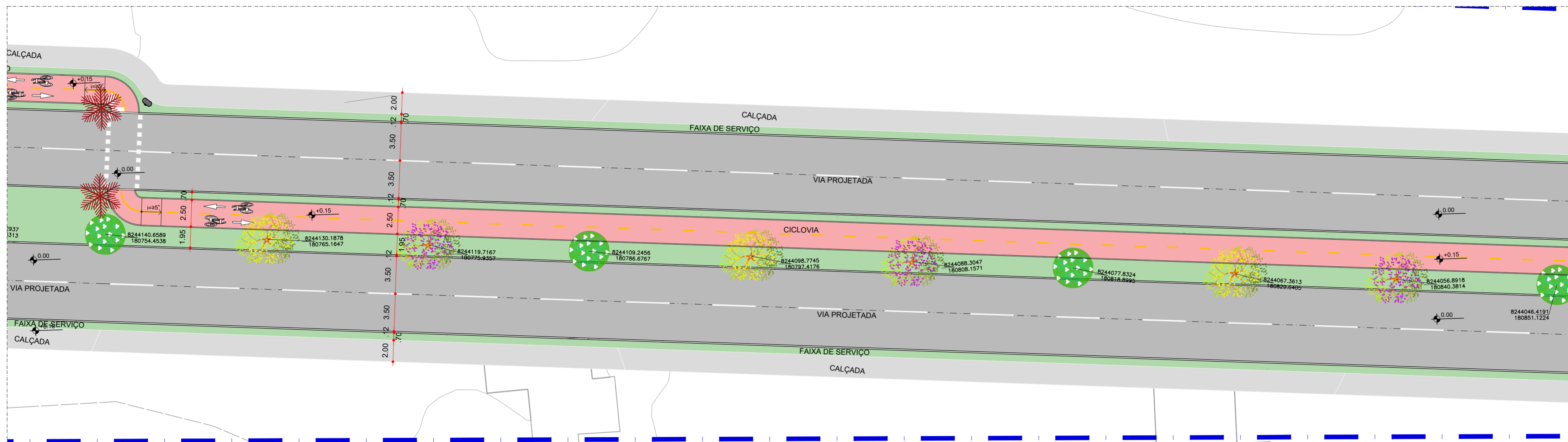




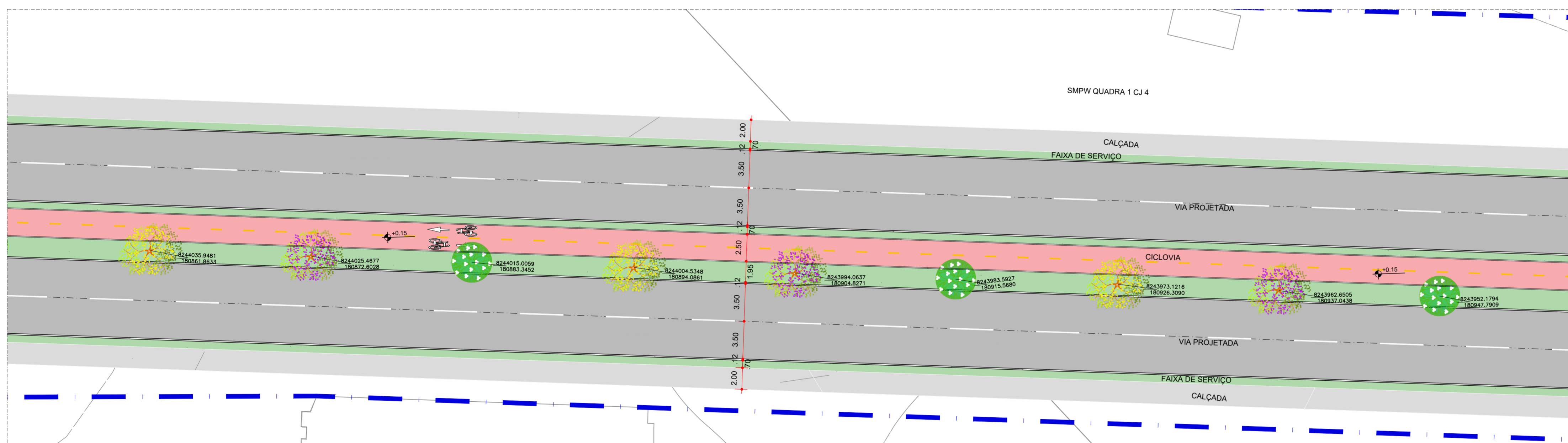
TRECHO 27 - ROTATÓRIA
ESCALA 1/250

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE		
	PISO EM CONCRETO SEMI POLIDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	6923,60 m ²		
	PAVIMENTO FLEXÍVEL	17040,01 m ²		
	CICLOVIA (PAVIMENTO FLEXÍVEL)	6049,91 m ²		
	PISO COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	259,50 m ²		
	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA=8cm	4792,30 m		
	MEIO FIO	4773,74 m		
	MEIO FIO REBAIXADO	196,05 m		
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (ALERTA) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	153 und		
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (DIRECIONAL) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	154 und		
	LIXEIRA PADRÃO GDF	10 und		
VEGETAÇÃO A PLANTAR				
SÍMBOLO	NOME POPULAR	NOME CIENTÍFICO	PORTE DE PLANTIO (m)	QUANTIDADE UNIDADE
	PALMEIRA LOCUBA	<i>Dypsis madagascariensis</i>	7-15m	17 und
	IPÊ BRANCO	<i>Tabebuia roseo-alba</i>	6-12m	19 und
	IPÊ ROXO	<i>Handroanthus impetiginosus</i>	7-10m	20 und
	IPÊ AMARELO	<i>Handroanthus chrysotrichus</i>	7-10m	19 und
	LANDIM	<i>Colophillum inophyllum</i>	18-20m	4 und
	OITI	<i>Licania tomentosa</i>	8-15m	4 und
	GRAMAS BATATAIS	<i>Paspalum Notatum</i>	x	8864,72 m ²
	ARBUSTO CRÓTON	<i>Codiaeum variegatum</i>	0,9-1,2m	36 und
	MORÉIA BRANCA	<i>Dietses iridiodes</i>	0,9-1,2m	30und
VEGETAÇÃO EXISTENTE				
	ÁRVORE EXISTENTE A MANTER			
<p>NOTAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO A LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA, LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016; O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16337/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO; O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE AS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS; <p>CALÇADAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE; POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO). <p>ROTA ACESSÍVEL:</p> <ul style="list-style-type: none"> O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO, OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE: A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS; NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA; A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES; PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS; <p>OBSERVAÇÃO:</p> <p>A SOOF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVAP, E POSSÍVEIS REMANEJAMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA FIZEREM NECESSÁRIOS.</p>				
<p>SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SOOF</p> <p>PROJETO SISTEMA VIÁRIO</p> <p>SIV-085/2021</p> <p>REGIÃO ADMINISTRATIVA DO GUARÁ - RA X E REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV</p> <p>SIV - PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE DUPLICAÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE GUARÁ E NÚCLEO BANDEIRANTE - DF</p> <p>DETALHE GERAL - EXECUTIVO</p> <p>FOLHA: 08/10</p> <p>ESCALA: 1/250</p> <p>DATA: JANEIRO/2022</p> <p>VER MDE 085/2021</p> <p>PROJETO: EQUIPE SUPOR/SOOF (VER MDE)</p> <p>REVISÃO:</p> <p>ASSESSOR COAPRO</p> <p>VISTO:</p> <p>COORDENAÇÃO COAPRO</p> <p>APROVO:</p> <p>SUBSECRETÁRIO SUPRO</p>				

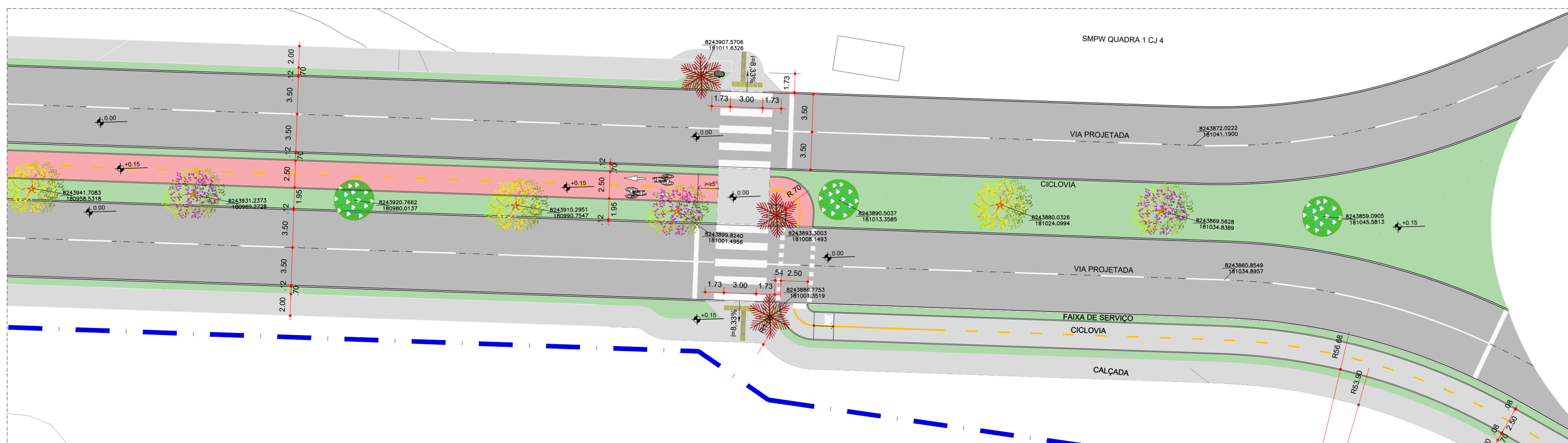




TRECHO 28
ESCALA 1/250



TRECHO 29
ESCALA 1/250



TRECHO 30
ESCALA 1/250

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
	PISO EM CONCRETO SEMI POLIDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	6923,60 m ²
	PAVIMENTO FLEXÍVEL	17040,01 m ²
	CICLOVIA (PAVIMENTO FLEXÍVEL)	6049,91 m ²
	PISO COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	259,50 m ²
	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA=8cm	4792,30 m
	MEIO FIO	4773,74 m
	MEIO FIO REBAIXADO	196,05 m
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (ALERTA) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	153 und
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (DIRECIONAL) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	154 und
	LIXEIRA PADRÃO GDF	10 und

VEGETAÇÃO A PLANTAR

SÍMBOLO	NOME POPULAR	NOME CIENTÍFICO	PORTE DE PLANTIO (m)	QUANTIDADE UNIDADE
	PALMEIRA LOCUBA	<i>Dypsis madagascariensis</i>	7-15m	17 und
	IPÊ BRANCO	<i>Tabebuia roseo-alba</i>	6-12m	19 und
	IPÊ ROXO	<i>Handroanthus impetiginosus</i>	7-10m	20 und
	IPÊ AMARELO	<i>Handroanthus chrysotrichus</i>	7-10m	19 und
	LANDIM	<i>Colophillum inophyllum</i>	18-20m	4 und
	OITI	<i>Licania tomentosa</i>	8-15m	4 und
	GRAMAS BATATAIS	<i>Paspalum Notatum</i>	x	8864,72 m ²
	ARBUSTO CRÓTON	<i>Codiaeum variegatum</i>	0,9-1,2m	36 und
	MORÉIA BRANCA	<i>Diets iridiodes</i>	0,9-1,2m	30und

VEGETAÇÃO EXISTENTE

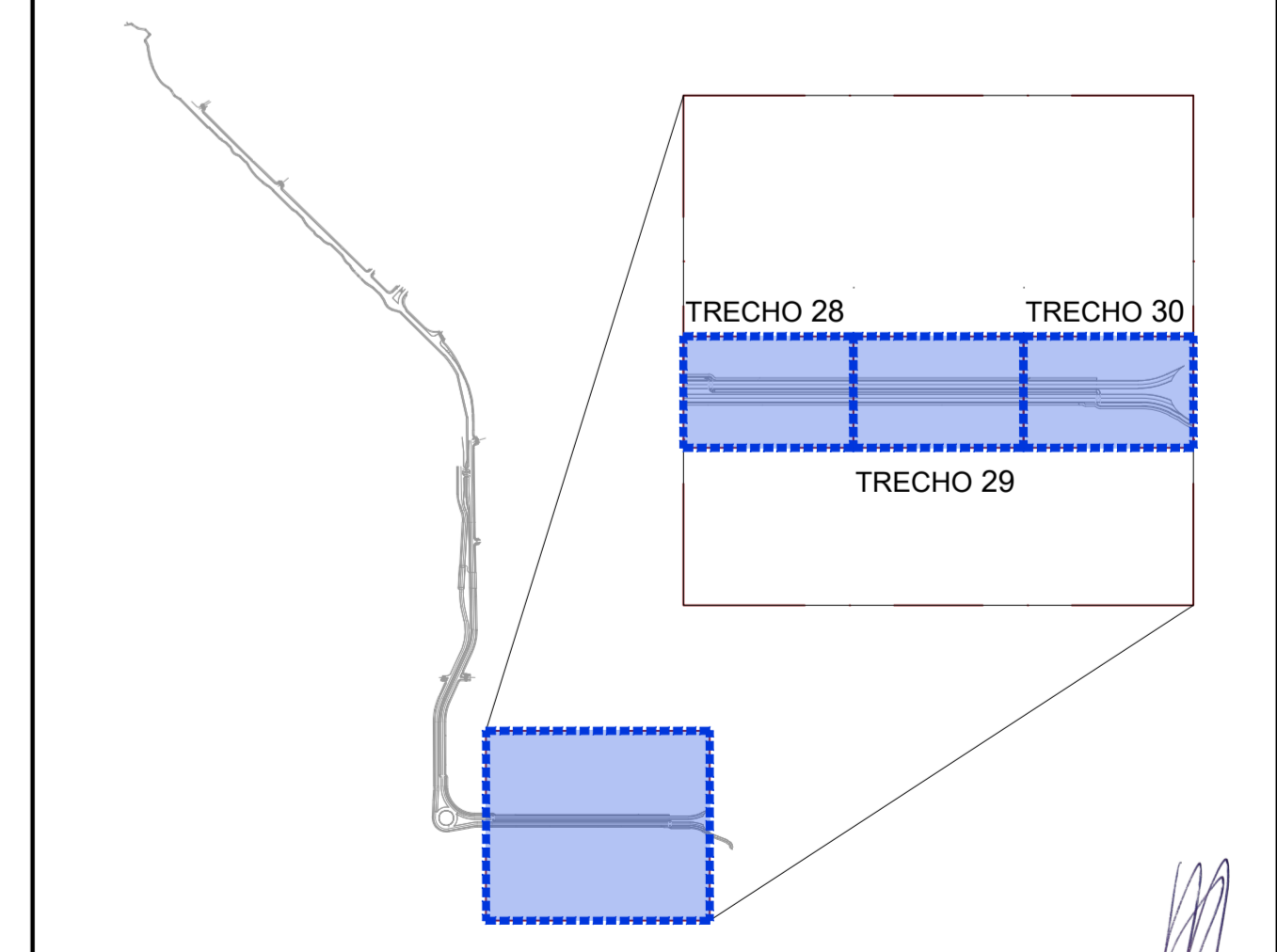
	ÁRVORE EXISTENTE A MANTER			
--	---------------------------	--	--	--

NOTAS:
 - OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020. EM ATENDIMENTO A LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA, LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16337/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
 - O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE AS NORMAS VARIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:
 - ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CAIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
 - POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO);

ROTA ACESSÍVEL:
 - O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

OBSERVAÇÃO:
 A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVAP, E POSSÍVEIS REMANEJAMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.

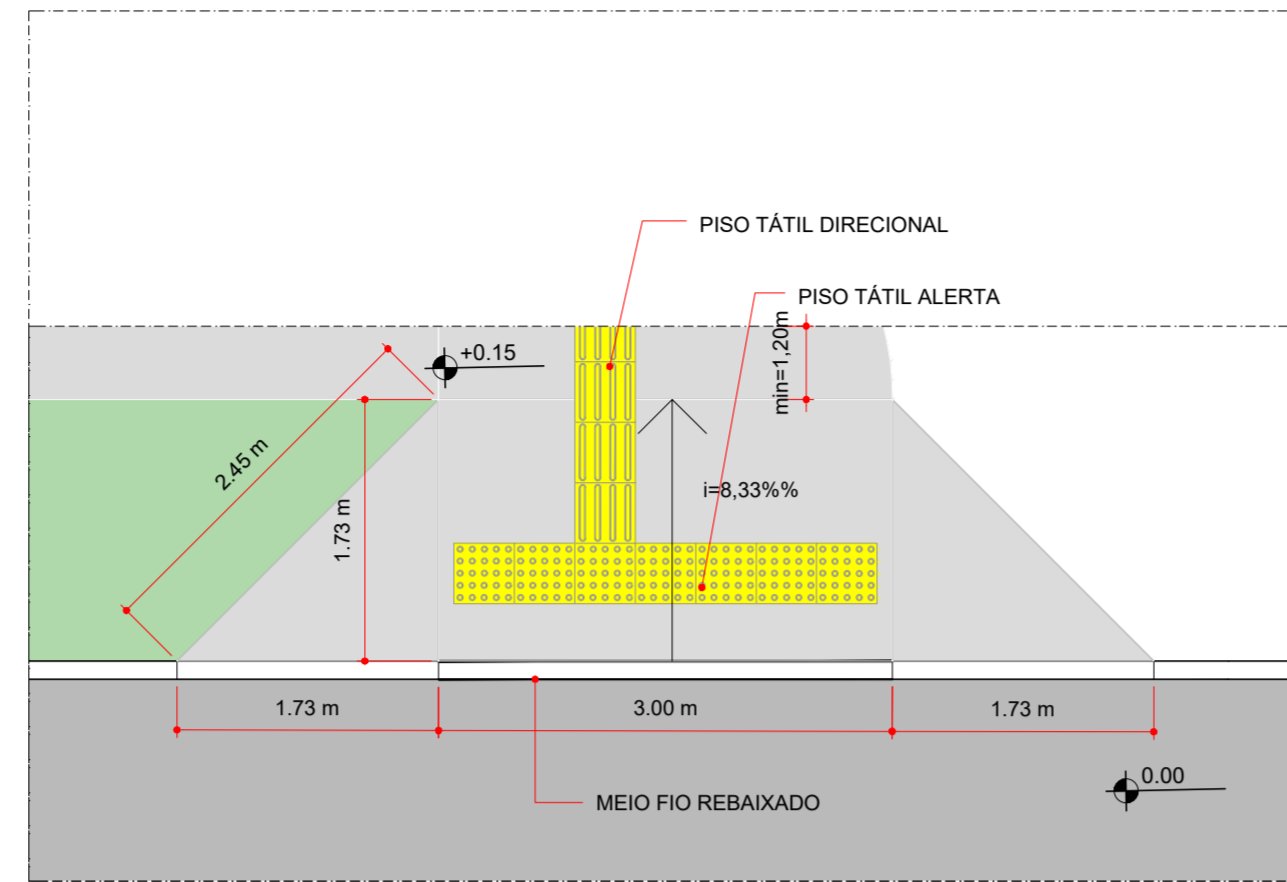
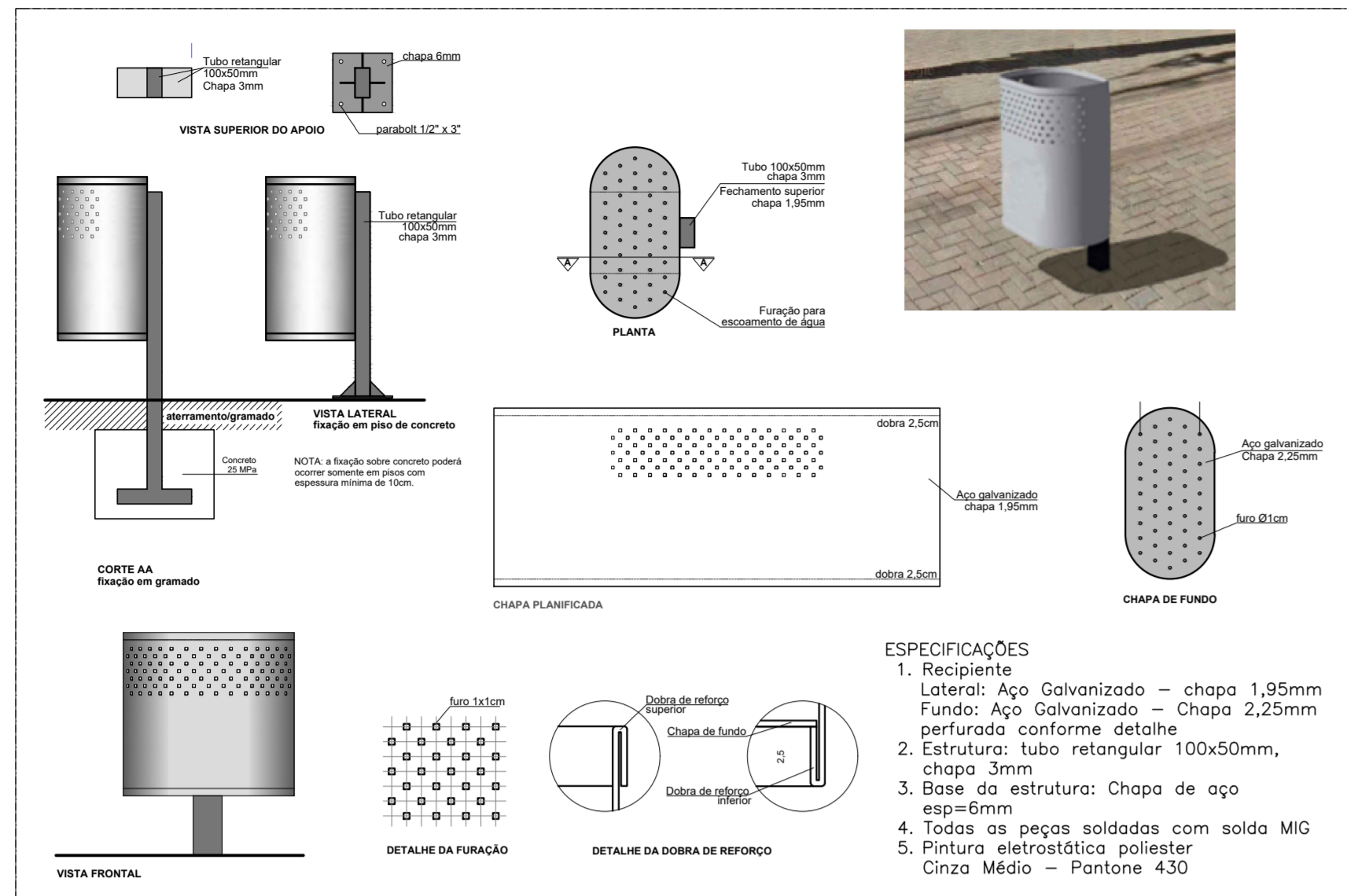


SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF
 RT: Henrique Xavier Borges
 CAU: A195322-2

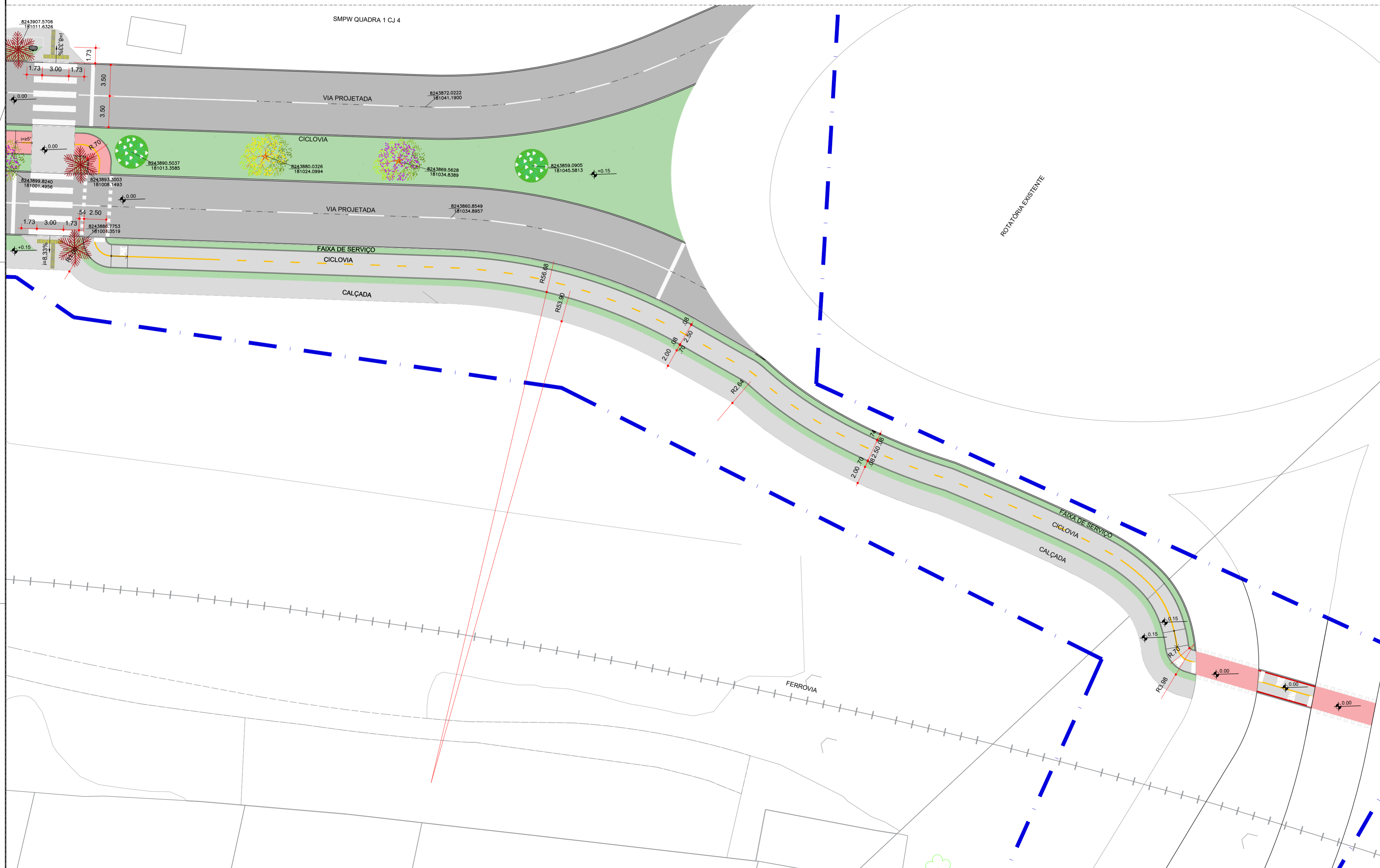
PROJETO SISTEMA VIÁRIO

SIV-085/2021
 REGIÃO ADMINISTRATIVA DO GUARÁ - RA X E REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV
 SIV - PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE DUPLICAÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE GUARÁ E NÚCLEO BANDEIRANTE - DF

DETALHE GERAL - EXECUTIVO	FOLHA: 09/10	ESCALA: 1/250	DATA: JANEIRO/2022	VER: MDE 085/2021
PROJETO: EQUIPE SUPOR/SODF (VER MDE)	REVISÃO:	VISTO:	APROVO:	SUBSECRETÁRIO SUPRO,
	ASSESSOR COAPRO	COORDENAÇÃO COAPRO		



LIXEIRA PADRÃO SEDHAB
ESCALA 1/20



TRECHO 31
ESCALA 1/250

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO SEMI POLIDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	6923,60 m ²
[Symbol]	PAVIMENTO FLEXÍVEL	17040,01 m ²
[Symbol]	CICLOVIA (PAVIMENTO FLEXÍVEL)	6049,91 m ²
[Symbol]	PISO COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	259,50 m ²
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA=8cm	4792,30 m
[Symbol]	MEIO FIO	4773,74 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO	196,05 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (ALERTA) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	153 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (DIRECIONAL) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	154 und
[Symbol]	LIXEIRA PADRÃO GDF	10 und

VEGETAÇÃO A PLANTAR

SÍMBOLO	NOME POPULAR	NOME CIENTÍFICO	PORTE DE PLANTIO (m)	QUANTIDADE UNIDADE
[Symbol]	PALMEIRA LOCUBA	<i>Dypsis madagascariensis</i>	7-15m	17 und
[Symbol]	IPÊ BRANCO	<i>Tabebuia roseo-alba</i>	6-12m	19 und
[Symbol]	IPÊ ROXO	<i>Handroanthus impetiginosus</i>	7-10m	20 und
[Symbol]	IPÊ AMARELO	<i>Handroanthus chrysotrichus</i>	7-10m	19 und
[Symbol]	LANDIM	<i>Calophyllum inophyllum</i>	18-20m	4 und
[Symbol]	OITI	<i>Licania tomentosa</i>	8-15m	4 und
[Symbol]	GRAMAS BATATAIS	<i>Paspalum Notatum</i>	x	8864,72 m ²
[Symbol]	ARBUSTO CRÓTON	<i>Codiaeum variegatum</i>	0,9-1,2m	36 und
[Symbol]	MORÉIA BRANCA	<i>Diets iridiodes</i>	0,9-1,2m	30und

VEGETAÇÃO EXISTENTE

[Symbol]	ÁRVORE EXISTENTE A MANTER			
----------	---------------------------	--	--	--

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA, LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016.
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO.
- O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

CALÇADAS:

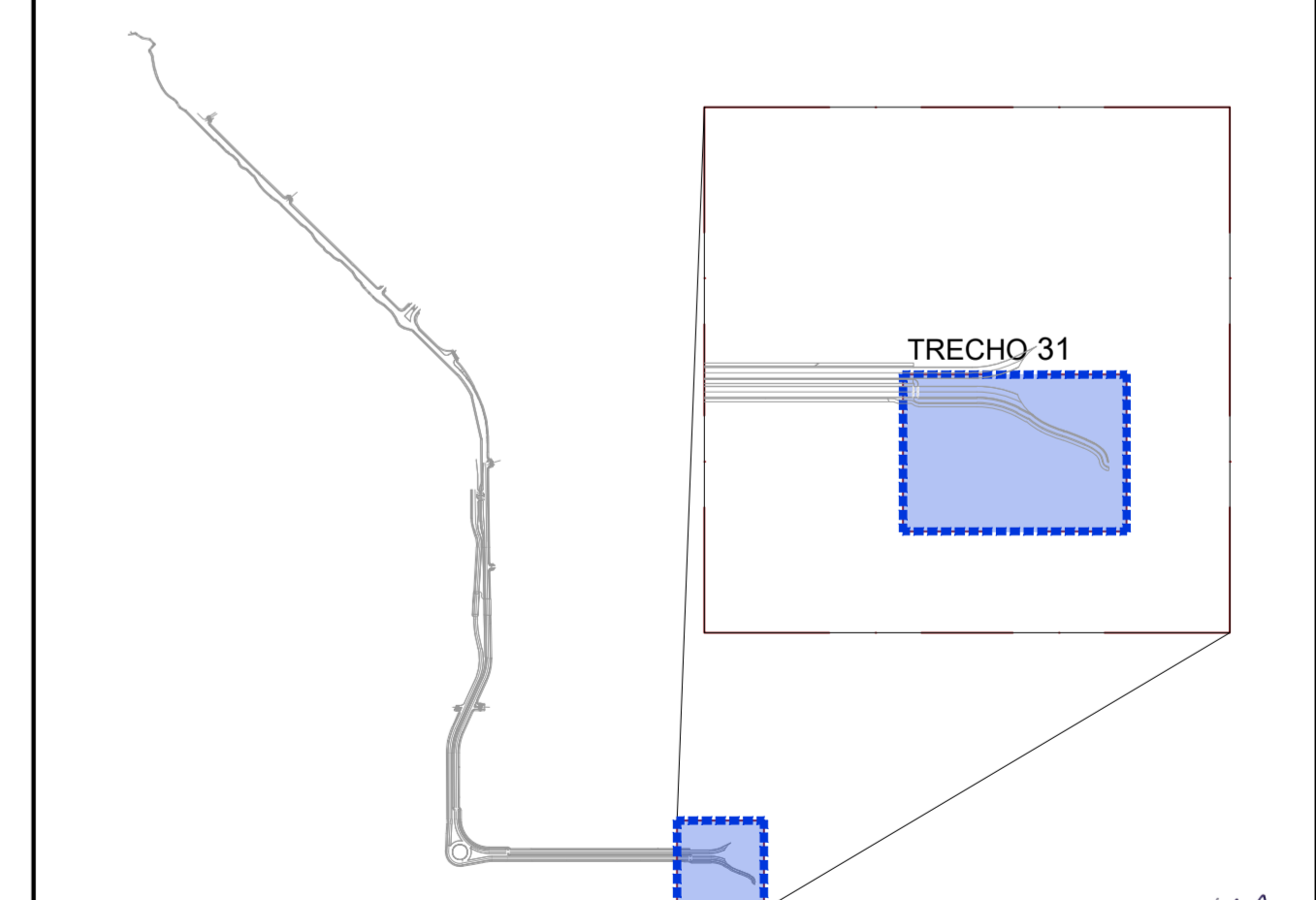
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTI-DERRAPANTE.
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS.
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA.
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES.
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS.

OBSERVAÇÃO:

A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVACAP, E POSSÍVEIS REMANEJIMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF
RT: Henrique Xavier Borges
CAU: A195322-2

PROJETO SISTEMA VIÁRIO

SIV-085/2021
REGIÃO ADMINISTRATIVA DO GUARÁ - RA X E REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV
SIV - PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE DUPLICAÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE GUARÁ E NÚCLEO BANDEIRANTE - DF

DETALHE GERAL - EXECUTIVO VIA DE LIGAÇÃO ENTRE NÚCLEO BANDEIRANTE SMPW Q 198 Q 231	FOLHA: 10/10	ESCALA: INDICADA	DATA: JANEIRO/2022	VER: MDE 085/2021
PROJETO: EQUIPE SUPOR/SODF (VER MDE)	REVISÃO:	VISTO: ASSESSOR COOPRO	APROVO: COORDENAÇÃO COOPRO	SUBSECRETÁRIO SUPRO