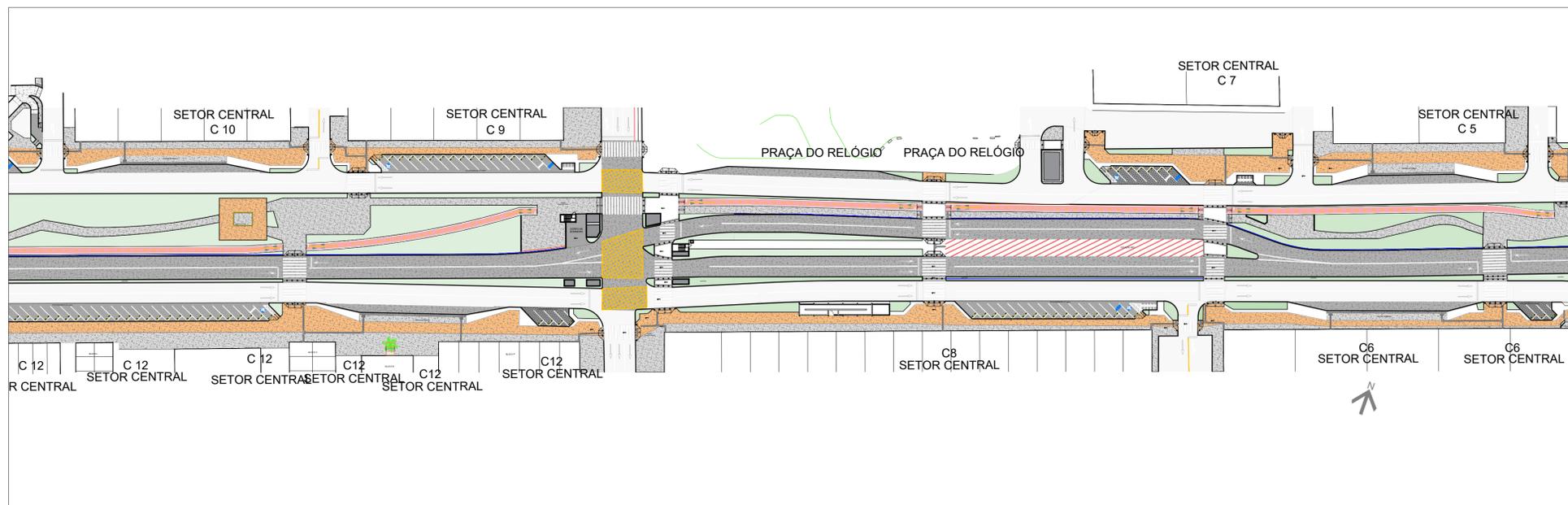


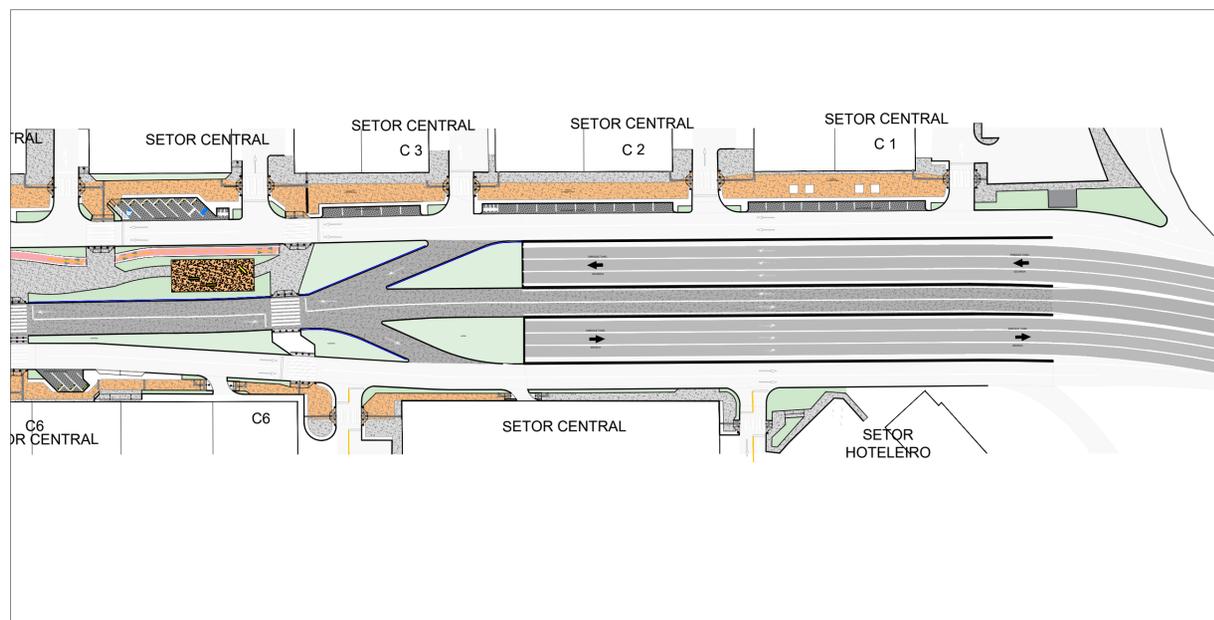
PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL – C11 e C12

ESCALA 1/1000



PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL – C5, C6, C7, C8, C9, C10 e C12

ESCALA 1/1000



PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL – C1, C2, C3, C6, PLL1, PLL2 e PJA

ESCALA 1/1000

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	8.854,61 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO COLORIDO COM 4% PIGMENTO INORGÂNICO DE ÓXIDO DE FERRO E CROMO, COR BAYFERROX 130, MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	7.126,29 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	1.797,17 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	126,26 m²
[Symbol]	PLATAFORMA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO	99,59 m²
[Symbol]	MEIO FIO - LARGURA = 15cm	3.443,75 m
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA = 8cm	1.170,37 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO - LARGURA = 15cm	782,85 m
[Symbol]	GRADIL METÁLICO - ALTURA = 1,10m	833,43 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - ALERTA, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.545 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.141 und
[Symbol]	BALIZADOR EM CONCRETO	322 und
[Symbol]	BATE RODAS	242 und

QUADRO QUANTITATIVO DE VAGAS			
LOCAL BOLSÃO ESTACIONAMENTO/ LEGISLAÇÃO POR TIPO DE VAGA	VAGAS NECESSÁRIAS	VAGAS PROJETO	TOTAL VAGAS
Quadra C12			
5% IDOSO	03	03	51 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R.	02	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	05	05	
10% BICICLETA EM PARACICLO	05	---	
Quadra C6 e C8			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	01	20 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	01	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	02	05	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	01	---	
Quadras C9, 10 e 11			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	03	39 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	03	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	04	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	
Quadras C1, C2, C3, C5 e C7			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	02	38 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	12	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

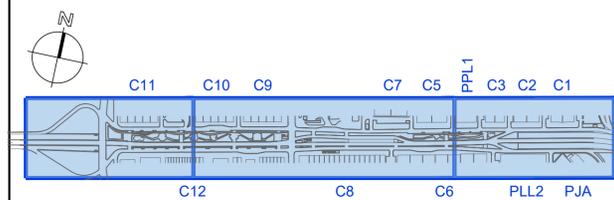
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NÍVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PSG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO

REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG

REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA

SIV 200/2020

DETALHE GERAL: Av. CENTRAL entre SAMDU E DF01 C1 a C3, C6 a C12, PLL1 e PJA

FOLHA: 02/15

ESCALA: INDICADAS

DATA: MAIO/2023

VER MDE 200/2020

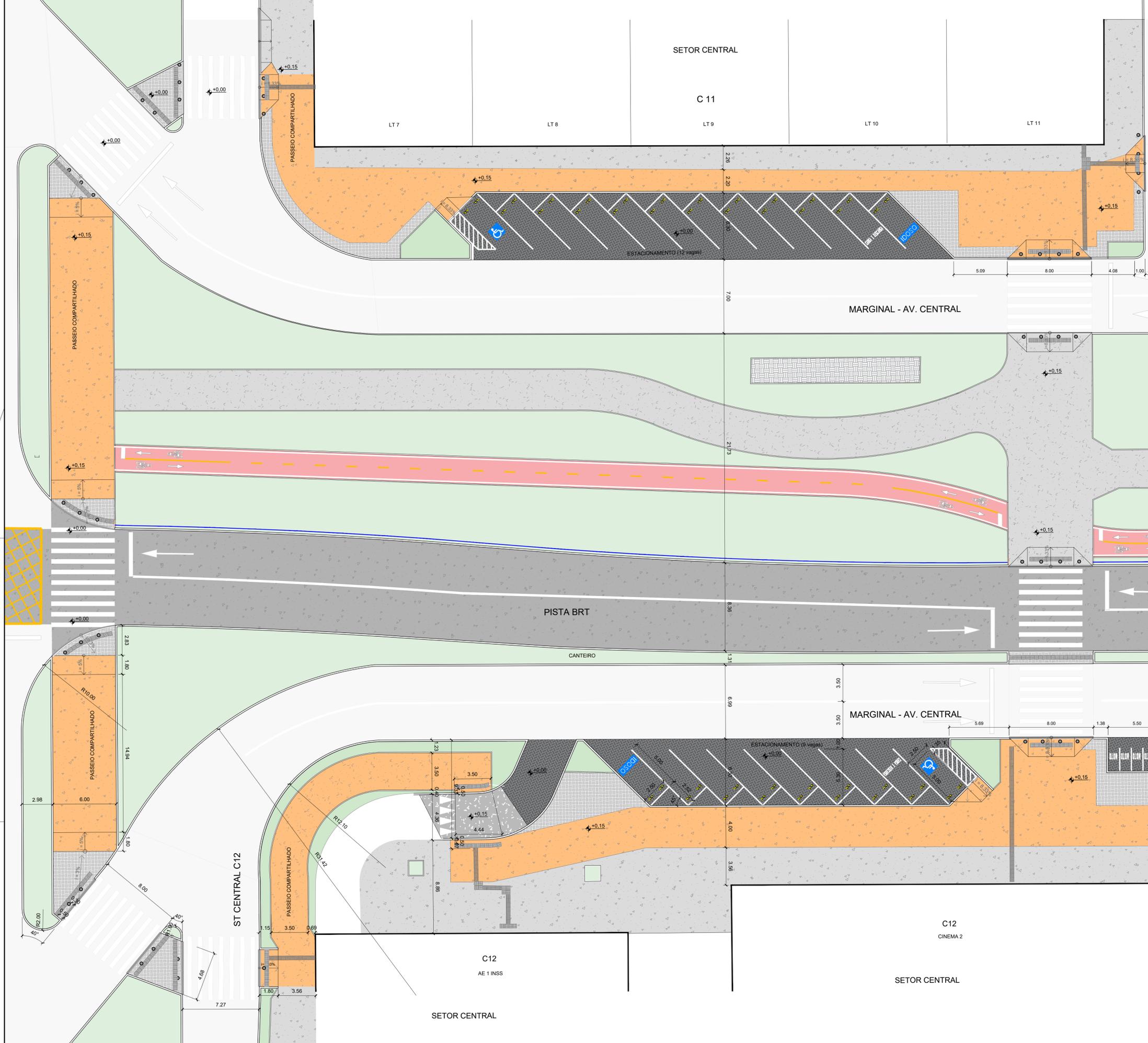
PROJETO: [Signature]

REVISÃO: [Signature]

VISTO: [Signature]

APROVO: [Signature]

SUBSECRETARIA SUPOR



LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	8.854,61 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO COLORIDO COM 4% PIGMENTO INORGÂNICO DE ÓXIDO DE FERRO E CROMO, COR BAYFERROX 130, MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	7.126,29 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	1.797,17 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	126,26 m²
[Symbol]	PLATAFORMA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO	99,59 m²
[Symbol]	MEIO FIO - LARGURA = 15cm	3.443,75 m
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA = 8cm	1.170,37 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO - LARGURA = 15cm	782,85 m
[Symbol]	GRADIL METÁLICO - ALTURA = 1,10m	833,43 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - ALERTA, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.545 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.141 und
[Symbol]	BALIZADOR EM CONCRETO	322 und
[Symbol]	BATE RODAS	242 und

QUADRO QUANTITATIVO DE VAGAS			
LOCAL BOLSÃO ESTACIONAMENTO/ LEGISLAÇÃO POR TIPO DE VAGA	VAGAS NECESSÁRIAS	VAGAS PROJETO	TOTAL VAGAS
Quadra C12			
5% IDOSO	03	03	51 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R.	02	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	05	05	
10% BICICLETA EM PARACICLO	05	---	
Quadra C6 e C8			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	01	20 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	01	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	02	05	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	01	---	
Quadras C9, 10 e 11			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	03	39 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	03	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	04	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	
Quadras C1, C2, C3, C5 e C7			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	02	38 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	12	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VIÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

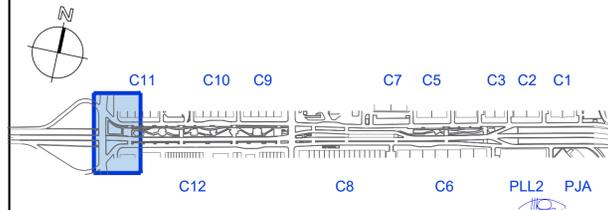
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCOS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS FAIXAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NÍVEL ENTRE O PISO DE VISITA DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PSG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO

REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG

REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA

SIV 200/2020

PLANTA DETALHE
Av. CENTRAL entre SAMDU e DF01
C11 e C12

FOLHA: 03/15

ESCALA: INDICADAS

DATA: MAIO/2023

VER MDE 200/2020

PROJETO: [Signature]

REVISÃO: [Signature]

VISTO: [Signature]

APROVO: [Signature]

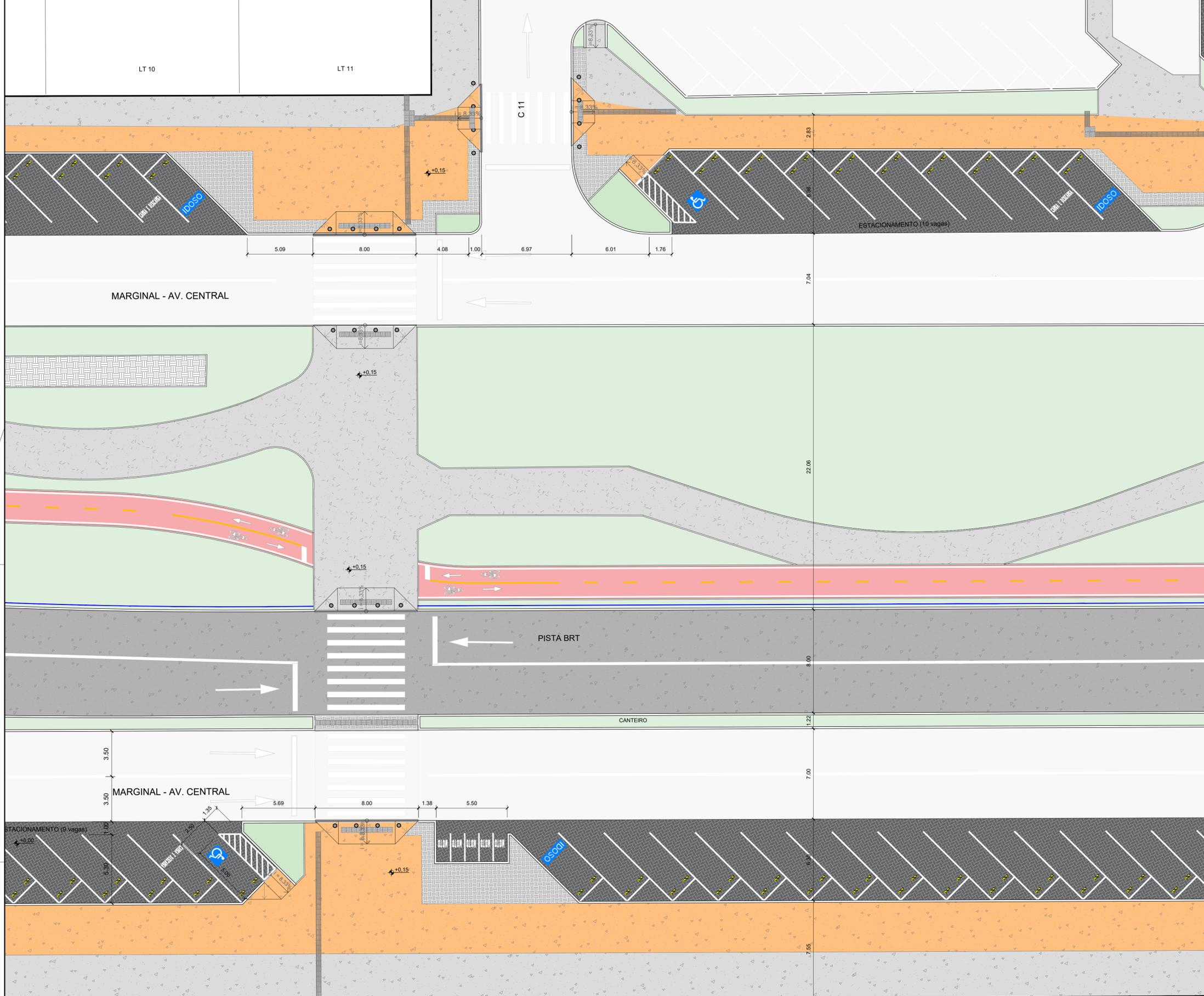
RT: Myra Cunha Pereira Raw
CAU: A31870-1

VER MDE 200/2020

APROVO: [Signature]

SUBSECRETARIA SUPOF

PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL - C11 e C12
ESCALA 1/175



LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	8.854,61 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO COLORIDO COM 4% PIGMENTO INORGÂNICO DE ÓXIDO DE FERRO E CROMO, COR BAYFERROX 130, MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	7.126,29 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	1.797,17 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	126,26 m²
[Symbol]	PLATAFORMA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO	99,59 m²
[Symbol]	MEIO FIO - LARGURA = 15cm	3.443,75 m
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA = 8cm	1.170,37 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO - LARGURA = 15cm	782,85 m
[Symbol]	GRADIL METÁLICO - ALTURA = 1,10m	833,43 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - ALERTA, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.545 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.141 und
[Symbol]	BALIZADOR EM CONCRETO	322 und
[Symbol]	BATE RODAS	242 und

QUADRO QUANTITATIVO DE VAGAS			
LOCAL BOLSÃO ESTACIONAMENTO/ LEGISLAÇÃO POR TIPO DE VAGA	VAGAS NECESSÁRIAS	VAGAS PROJETO	TOTAL VAGAS
Quadra C12			
5% IDOSO	03	03	51 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R.	02	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	05	05	
10% BICICLETA EM PARACICLO	05	---	
Quadra C6 e C8			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	01	20 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	01	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	02	05	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	01	---	
Quadras C9, 10 e 11			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	03	39 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	03	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	04	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	
Quadras C1, C2, C3, C5 e C7			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	02	38 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	12	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO A LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

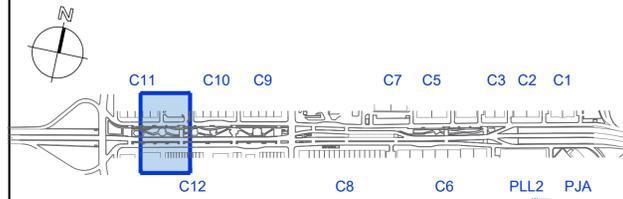
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CAMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCOS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISTA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PSG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO

SIV 200/2020

REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG

REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA

PLANTA DETALHE: Av. CENTRAL entre SAMDU E DF01 C11 e C12

FOLHA: 04/15

ESCALA: INDICADAS

DATA: MAIO/2023

VER MDE: 20/02/2020

PROJETO: [Signature]

REVISÃO: [Signature]

VISTO: [Signature]

APROVO: [Signature]

RT: Myra Cunha Pereira Raw CAU: A31870-1

SUBSECRETARIA SUPOR

PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL - C11 e C12

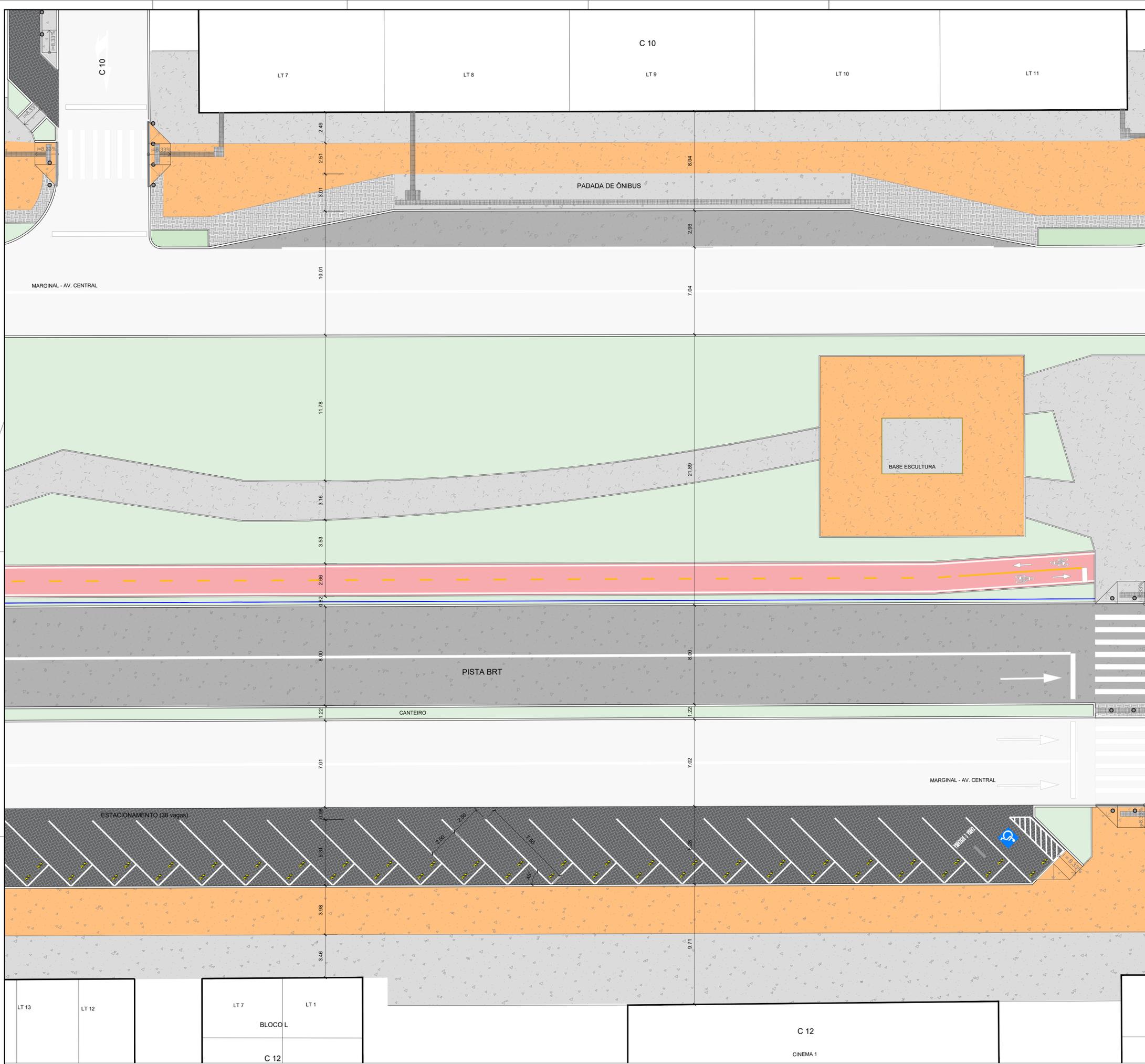
ESCALA 1/150

C12 CINEMA 2

BLOCO M

C 12

LT 22 LT 21 LT 20 LT 19 LT 18 LT 17 LT 16 LT 15 LT 14



LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	8.854,61 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO COLORIDO COM 4% PIGMENTO INORGÂNICO DE ÓXIDO DE FERRO E CROMO, COR BAYFERROX 130, MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	7.126,29 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	1.797,17 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	126,26 m²
[Symbol]	PLATAFORMA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO	99,59 m²
[Symbol]	MEIO FIO - LARGURA = 15cm	3.443,75 m
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA = 8cm	1.170,37 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO - LARGURA = 15cm	782,85 m
[Symbol]	GRADIL METÁLICO - ALTURA = 1,10m	833,43 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - ALERTA, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.545 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.141 und
[Symbol]	BALIZADOR EM CONCRETO	322 und
[Symbol]	BATE RODAS	242 und

QUADRO QUANTITATIVO DE VAGAS			
LOCAL BOLSÃO ESTACIONAMENTO/ LEGISLAÇÃO POR TIPO DE VAGA	VAGAS NECESSÁRIAS	VAGAS PROJETO	TOTAL VAGAS
Quadra C12			
5% IDOSO	03	03	51 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R.	02	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	05	05	
10% BICICLETA EM PARACICLO	05	---	
Quadra C6 e C8			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	01	20 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	01	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	02	05	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	01	---	
Quadras C9, 10 e 11			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	03	39 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	03	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	04	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	
Quadras C1, C2, C3, C5 e C7			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	02	38 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	12	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 15637/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

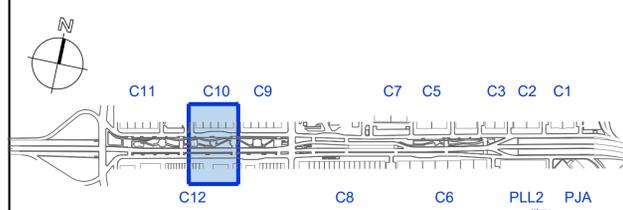
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISTA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PISG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO

SIV 200/2020

REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG

REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA

PLANTA DETALHE: AV. CENTRAL entre SAMDU E DF01 C10 e C12

FOLHA: 05/15

ESCALA: INDICADAS

DATA: MAIO/2023

VER MDE: 20/05/2020

PROJETO: [Assinatura]

REVISÃO: [Assinatura]

VISTO: [Assinatura]

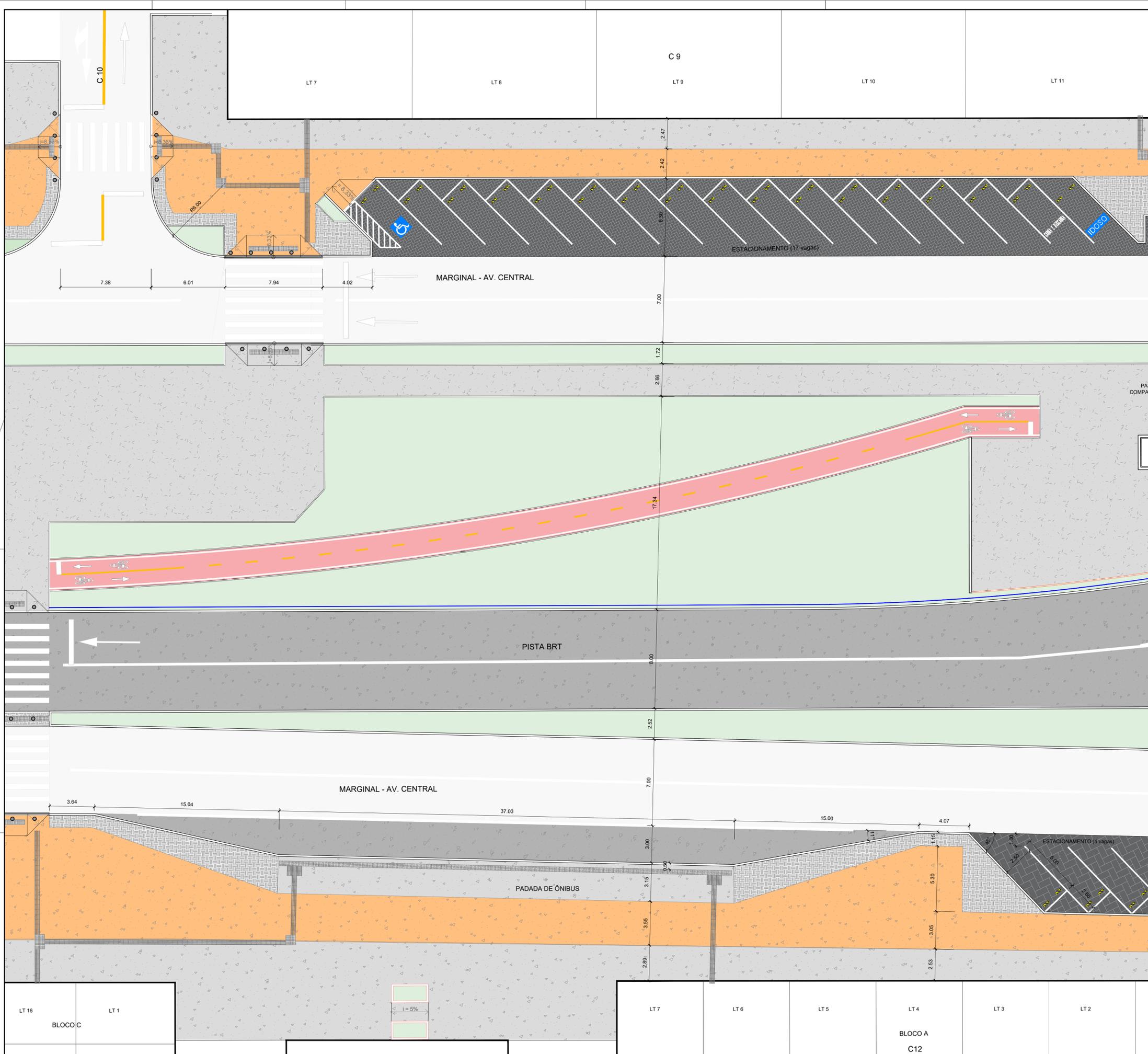
APROVO: [Assinatura]

RT: Myrna Cunha Pereira Raw CAU: A31870-1

SUBSECRETARIA SUPOR

PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL – C10 e C12

ESCALA 1/150



LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	8.854,61 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO COLORIDO COM 4% PIGMENTO INORGÂNICO DE ÓXIDO DE FERRO E CROMO, COR BAYFERROX 130, MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	7.126,29 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	1.797,17 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	126,26 m²
[Symbol]	PLATAFORMA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO	99,59 m²
[Symbol]	MEIO FIO - LARGURA = 15cm	3.443,75 m
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA = 8cm	1.170,37 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO - LARGURA = 15cm	782,85 m
[Symbol]	GRADIL METÁLICO - ALTURA = 1,10m	833,43 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - ALERTA, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.545 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.141 und
[Symbol]	BALIZADOR EM CONCRETO	322 und
[Symbol]	BATE RODAS	242 und

QUADRO QUANTITATIVO DE VAGAS			
LOCAL BOLSÃO ESTACIONAMENTO/ LEGISLAÇÃO POR TIPO DE VAGA	VAGAS NECESSÁRIAS	VAGAS PROJETO	TOTAL VAGAS
Quadra C12			
5% IDOSO	03	03	51 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R.	02	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	05	05	
10% BICICLETA EM PARACICLO	05	---	
Quadra C6 e C8			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	01	20 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	01	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	02	05	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	01	---	
Quadras C9, 10 e 11			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	03	39 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	03	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	04	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	
Quadras C1, C2, C3, C5 e C7			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	02	38 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	12	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

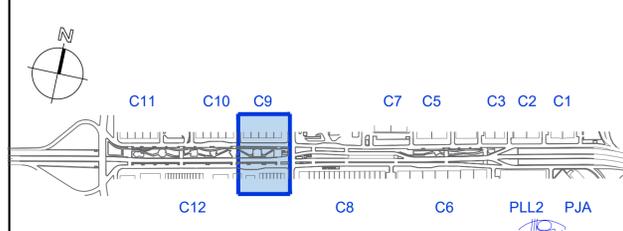
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CAIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISTA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PISG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.

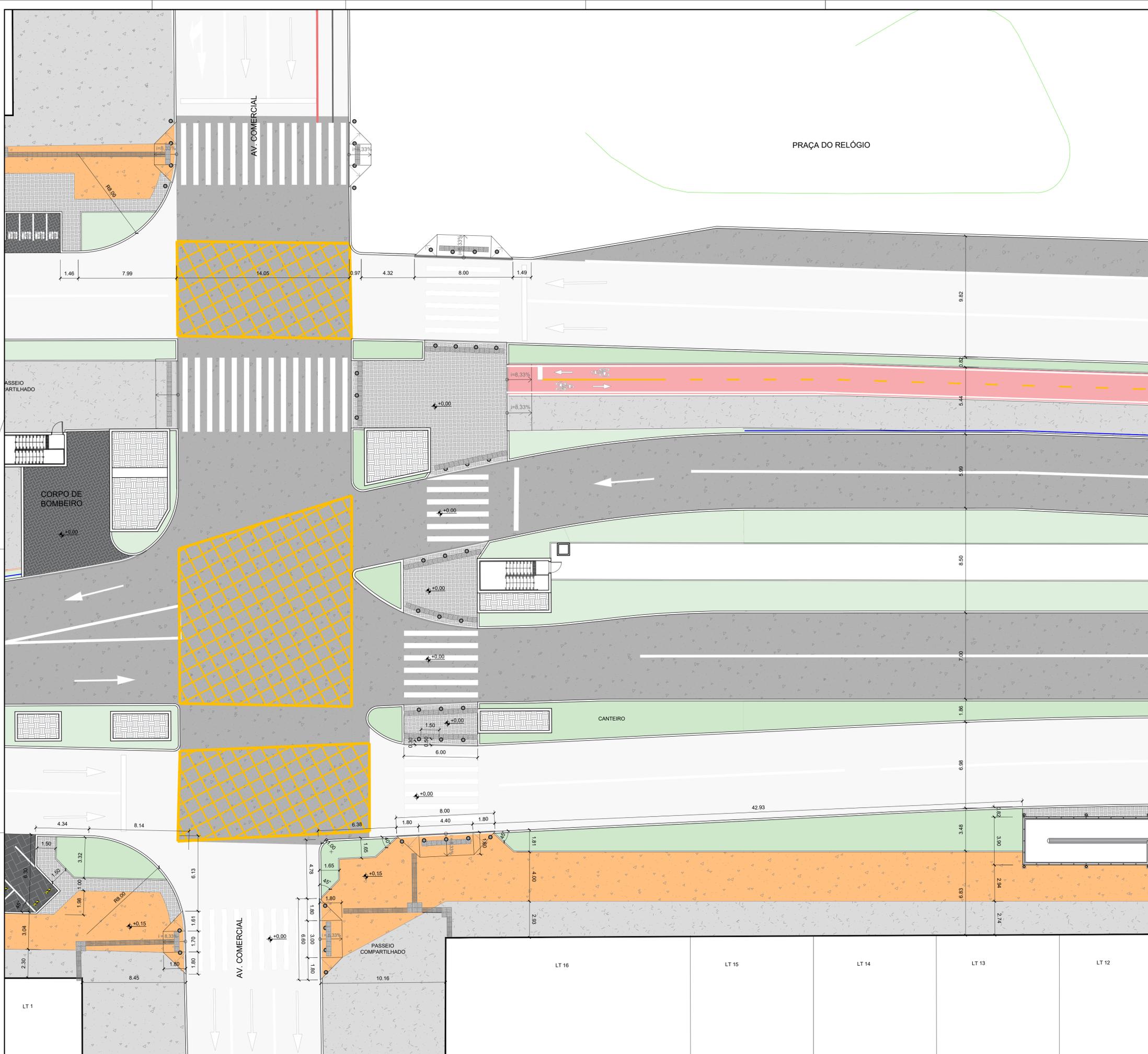


PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL - C9 e C12
ESCALA 1/150

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF
 PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO
 REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG
 REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA

PROJETO: SIV 200/2020
 FOLHA: 06/15
 ESCALA: INDICADAS
 DATA: MAIO/2023
 VER MDE: 2000/2020

PROJETO: [Signature]
 REVISÃO: [Signature]
 VISTO: [Signature]
 APROVO: [Signature]
 SUBSECRETARIA SUPOR



LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	8.854,61 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO COLORIDO COM 4% PIGMENTO INORGÂNICO DE ÓXIDO DE FERRO E CROMO, COR BAYFERROX 130, MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	7.126,29 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	1.797,17 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	126,26 m²
[Symbol]	PLATAFORMA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO	99,59 m²
[Symbol]	MEIO FIO - LARGURA = 15cm	3.443,75 m
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA = 8cm	1.170,37 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO - LARGURA = 15cm	782,85 m
[Symbol]	GRADIL METÁLICO - ALTURA = 1,10m	833,43 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - ALERTA, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.545 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.141 und
[Symbol]	BALIZADOR EM CONCRETO	322 und
[Symbol]	BATE RODAS	242 und

QUADRO QUANTITATIVO DE VAGAS			
LOCAL BOLSÃO ESTACIONAMENTO/ LEGISLAÇÃO POR TIPO DE VAGA	VAGAS NECESSÁRIAS	VAGAS PROJETO	TOTAL VAGAS
Quadra C12			
5% IDOSO	03	03	51 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R.	02	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	05	05	
10% BICICLETA EM PARACICLO	05	---	
Quadra C6 e C8			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	01	20 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	01	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	02	05	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	01	---	
Quadras C9, 10 e 11			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	03	39 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	03	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	04	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	
Quadras C1, C2, C3, C5 e C7			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	02	38 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	12	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VIÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

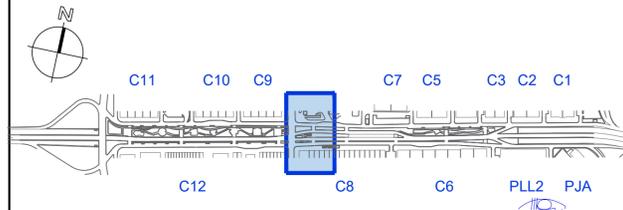
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSIVEL FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PSG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO

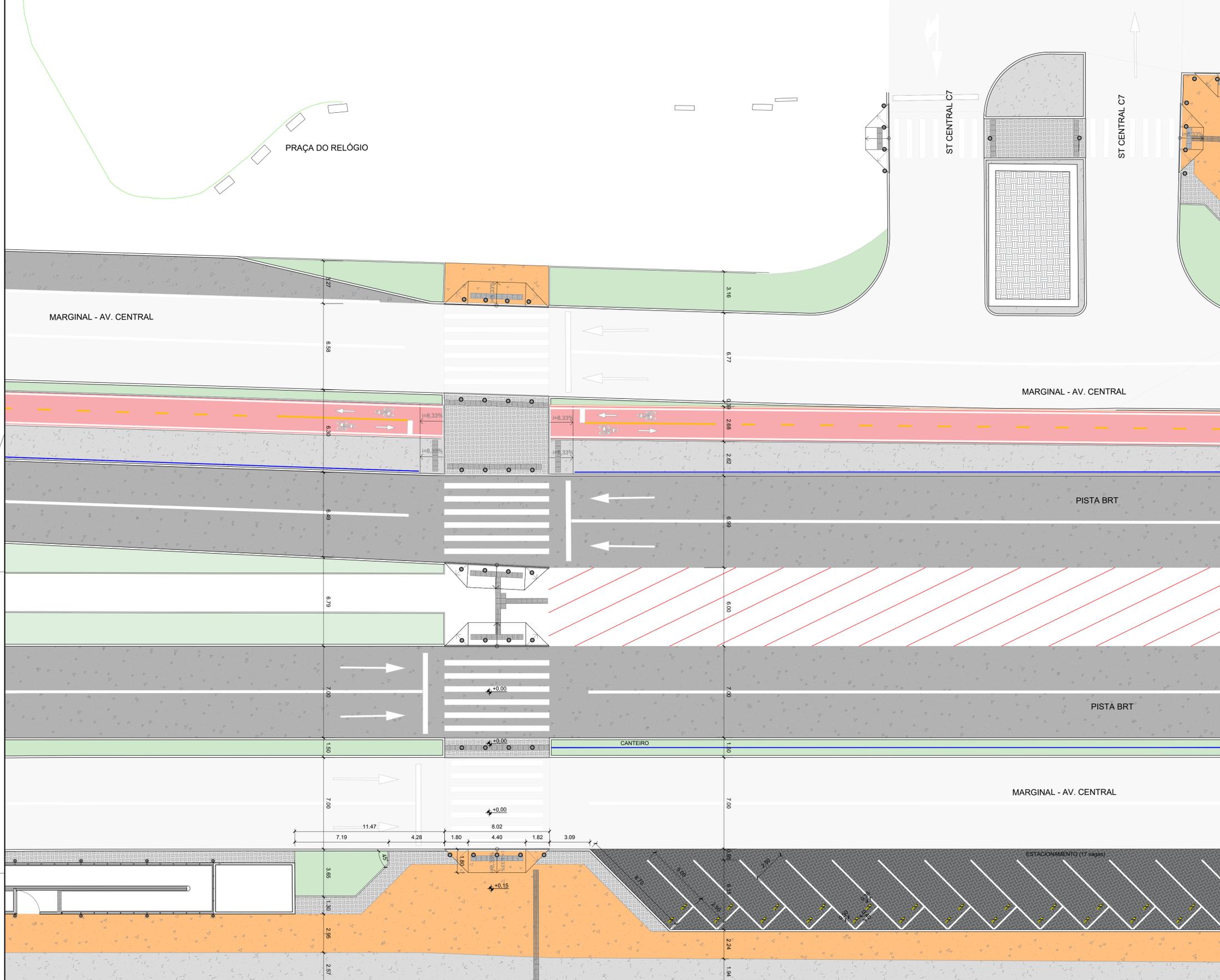
SIV 200/2020

REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG
REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA

PLANTA DETALHE	FOLHA:	ESCALA:	DATA:	VER MDE
Av. CENTRAL entre SAMDU E DF01	07/15	INDICADAS	MAIO/2023	2000/2020
PROJETO:	REVISÃO:	VISTO:	APROVO:	
UNEURB / SUPOR	UNEURB	UNEURB	SUBSECRETARIA SUPOR	

RT: Myra Cunha Pereira Raw
CAU: A31870-1

PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL - C8
ESCALA 1/150



LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	8.854,61 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO COLORIDO COM 4% PIGMENTO INORGÂNICO DE ÓXIDO DE FERRO E CROMO, COR BAYFERROX 130, MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	7.126,29 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	1.797,17 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	126,26 m²
[Symbol]	PLATAFORMA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO	99,59 m²
[Symbol]	MEIO FIO - LARGURA = 15cm	3.443,75 m
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA = 8cm	1.170,37 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO - LARGURA = 15cm	782,85 m
[Symbol]	GRADIL METÁLICO - ALTURA = 1,10m	833,43 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - ALERTA, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.545 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.141 und
[Symbol]	BALIZADOR EM CONCRETO	322 und
[Symbol]	BATE RODAS	242 und

QUADRO QUANTITATIVO DE VAGAS			
LOCAL BOLSÃO ESTACIONAMENTO/ LEGISLAÇÃO POR TIPO DE VAGA	VAGAS NECESSÁRIAS	VAGAS PROJETO	TOTAL VAGAS
Quadra C12			
5% IDOSO	03	03	51 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R.	02	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	05	05	
10% BICICLETA EM PARACICLO	05	---	
Quadra C6 e C8			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	01	20 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	01	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	02	05	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	01	---	
Quadras C9, 10 e 11			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	03	39 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	03	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	04	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	
Quadras C1, C2, C3, C5 e C7			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	02	38 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	12	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO A LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

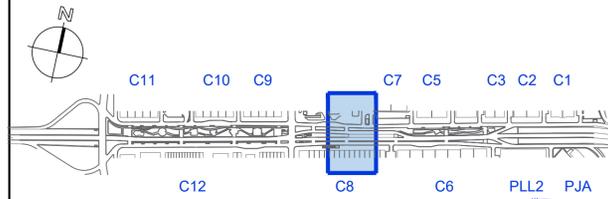
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CAMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO PISO DE VISITA DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PSG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO

REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG

REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA

SIV 200/2020

PLANTA DETALHE: Av. CENTRAL entre SAMDU e DF01 C8

FOLHA: 08/15

ESCALA: INDICADAS

DATA: MAIO/2023

VER MDE: 20/05/2020

PROJETO: [Signature]

REVISÃO: [Signature]

VISTO: [Signature]

APROVO: [Signature]

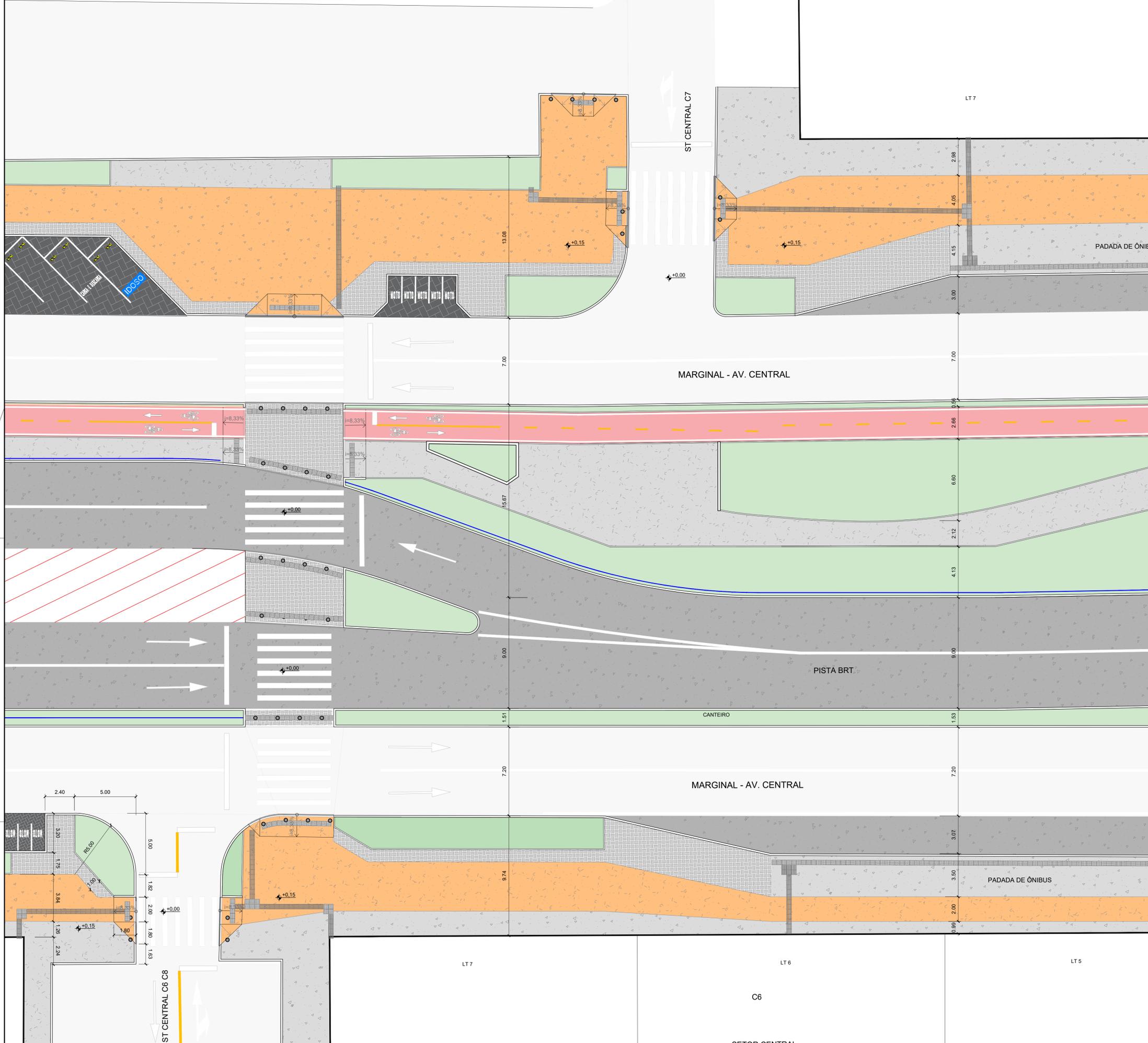
RT: Myra Cunha Pereira Raw CAU: A31870-1

VER MDE: 20/05/2020

APROVO: [Signature]

SUBSECRETARIA SUPOR

PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL - C8
ESCALA 1/150



LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	8.854,61 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO COLORIDO COM 4% PIGMENTO INORGÂNICO DE ÓXIDO DE FERRO E CROMO, COR BAYFERROX 130, MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	7.126,29 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	1.797,17 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	126,26 m²
[Symbol]	PLATAFORMA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO	99,59 m²
[Symbol]	MEIO FIO - LARGURA = 15cm	3.443,75 m
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA = 8cm	1.170,37 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO - LARGURA = 15cm	782,85 m
[Symbol]	GRADIL METÁLICO - ALTURA = 1,10m	833,43 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - ALERTA, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.545 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.141 und
[Symbol]	BALIZADOR EM CONCRETO	322 und
[Symbol]	BATE RODAS	242 und

QUADRO QUANTITATIVO DE VAGAS			
LOCAL BOLSÃO ESTACIONAMENTO/ LEGISLAÇÃO POR TIPO DE VAGA	VAGAS NECESSÁRIAS	VAGAS PROJETO	TOTAL VAGAS
Quadra C12			
5% IDOSO	03	03	51 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R.	02	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	05	05	
10% BICICLETA EM PARACICLO	05	05	
Quadra C6 e C8			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	01	20 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	01	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	02	05	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	01	---	
Quadras C9, 10 e 11			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	03	39 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	03	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	04	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	
Quadras C1, C2, C3, C5 e C7			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	02	38 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	12	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VIÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

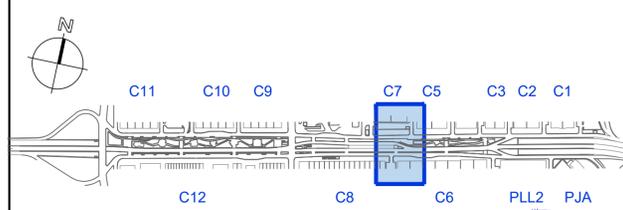
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO PISO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PISG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO

REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG

REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA

SIV 200/2020

PLANTA DETALHE
Av. CENTRAL entre SAMDU e DF01
Eix C7

FOLHA: 09/15

ESCALA: INDICADAS

DATA: MAIO/2023

VER MDE 200/2020

PROJETO: [Signature]

REVISÃO: [Signature]

VISTO: [Signature]

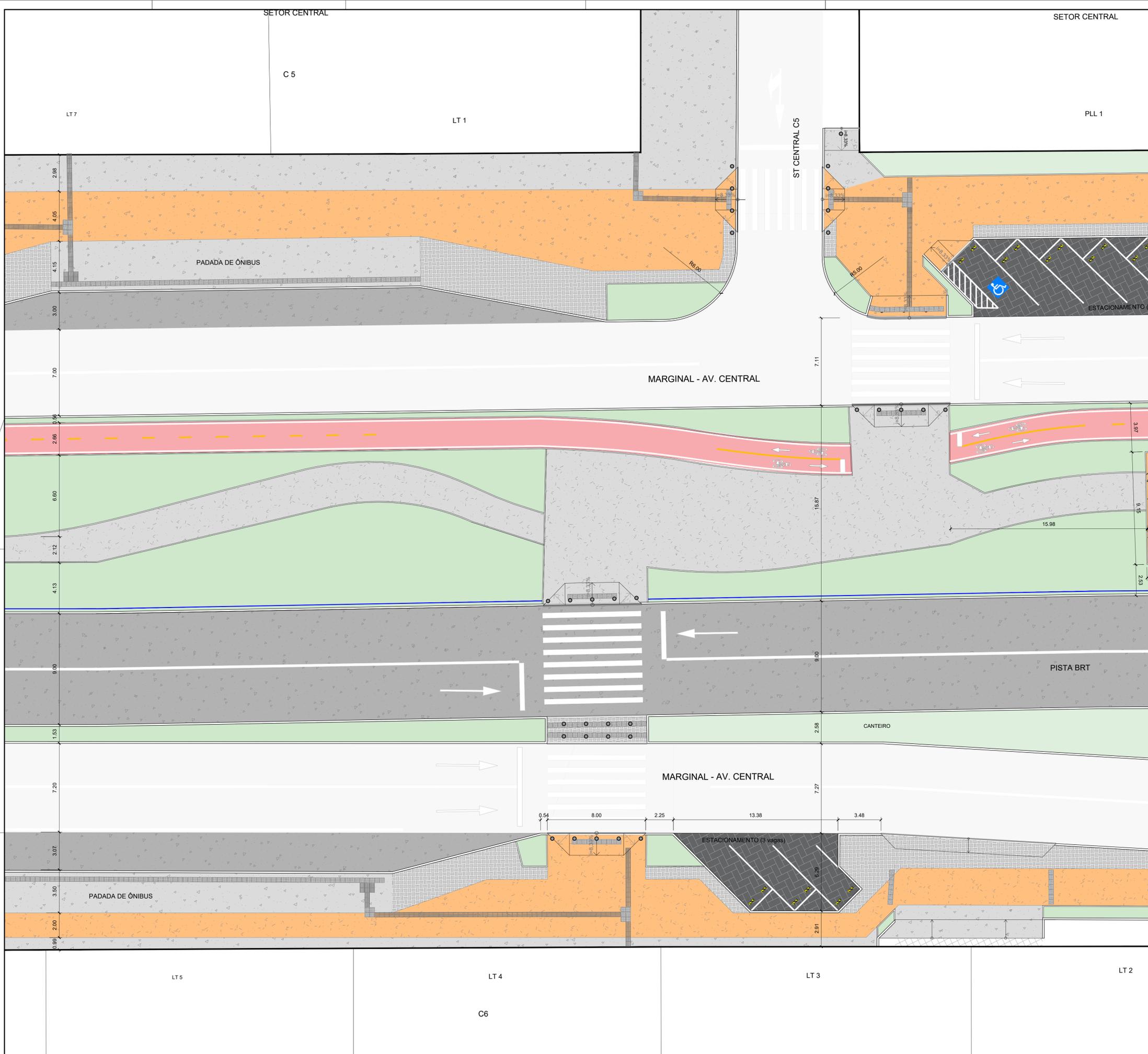
APROVO: [Signature]

RT: Myra Cunha Pereira Raw
CAU: A31870-1

SECRETARIA SUPOR

PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL - C6 e C7

ESCALA 1/150



LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	8.854,61 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO COLORIDO COM 4% PIGMENTO INORGÂNICO DE ÓXIDO DE FERRO E CROMO, COR BAYFERROX 130, MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	7.126,29 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	1.797,17 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	126,26 m²
[Symbol]	PLATAFORMA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO	99,59 m²
[Symbol]	MEIO FIO - LARGURA = 15cm	3.443,75 m
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA = 8cm	1.170,37 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO - LARGURA = 15cm	782,85 m
[Symbol]	GRADIL METÁLICO - ALTURA = 1,10m	833,43 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - ALERTA, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.545 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.141 und
[Symbol]	BALIZADOR EM CONCRETO	322 und
[Symbol]	BATE RODAS	242 und

QUADRO QUANTITATIVO DE VAGAS			
LOCAL BOLSÃO ESTACIONAMENTO/ LEGISLAÇÃO POR TIPO DE VAGA	VAGAS NECESSÁRIAS	VAGAS PROJETO	TOTAL VAGAS
Quadra C12			
5% IDOSO	03	03	51 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	02	02	
10% BICICLETA EM PARACICLO	05	05	
Quadra C6 e C8			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	01	20 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	01	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	05	
Quadras C9, 10 e 11			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	03	39 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	03	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	04	
Quadras C1, C2, C3, C5 e C7			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	02	38 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	02	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	04	12	

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO A LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 15637/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

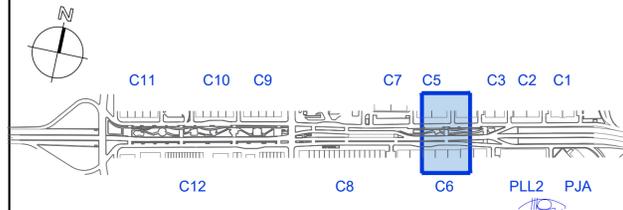
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PSG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO

REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG

REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA

SIV 200/2020

PLANTA DETALHE
Av. CENTRAL entre SAMDU E DF01
C5 e C6

FOLHA: 10/15

ESCALA: INDICADAS

DATA: MAIO/2023

VER MDE 2000/2020

PROJETO: [Assinatura]

REVISÃO: [Assinatura]

VISTO: [Assinatura]

APROVO: [Assinatura]

RT: Myrna Cunha Pereira Raw
CAU: A31870-1

SUBSECRETARIA SUPOR

PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL - C5 e C6
ESCALA 1/150



LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	8.854,61 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO COLORIDO COM 4% PIGMENTO INORGÂNICO DE ÓXIDO DE FERRO E CROMO, COR BAYFERROX 130, MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	7.126,29 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	1.797,17 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	126,26 m²
[Symbol]	PLATAFORMA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO	99,59 m²
[Symbol]	MEIO FIO - LARGURA = 15cm	3.443,75 m
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA = 8cm	1.170,37 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO - LARGURA = 15cm	782,85 m
[Symbol]	GRADIL METÁLICO - ALTURA = 1,10m	833,43 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - ALERTA, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.545 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.141 und
[Symbol]	BALIZADOR EM CONCRETO	322 und
[Symbol]	BATE RODAS	242 und

QUADRO QUANTITATIVO DE VAGAS			
LOCAL BOLSÃO ESTACIONAMENTO/ LEGISLAÇÃO POR TIPO DE VAGA	VAGAS NECESSÁRIAS	VAGAS PROJETO	TOTAL VAGAS
Quadra C12			
5% IDOSO	03	03	51 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R.	02	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	05	05	
10% BICICLETA EM PARACICLO	05	---	
Quadra C6 e C8			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	01	20 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	01	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	02	05	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	01	---	
Quadras C9, 10 e 11			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	03	39 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	03	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	04	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	
Quadras C1, C2, C3, C5 e C7			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	02	38 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	12	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

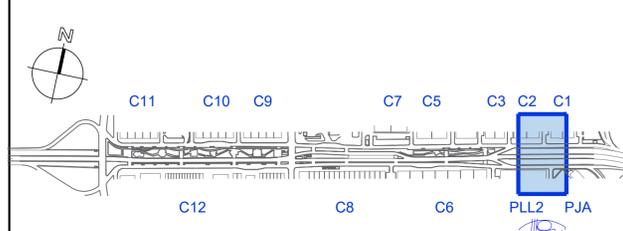
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CAMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PISG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO

SIV 200/2020

REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG

REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA

PLANTA DETALHE: Av. CENTRAL entre SAMDU E DF01 C11 C2, PLL2 e PJA

FOLHA: 12/15

ESCALA: INDICADAS

DATA: MAIO/2023

VER MDE: 20/02/2020

PROJETO: [Signature]

REVISÃO: [Signature]

VISTO: [Signature]

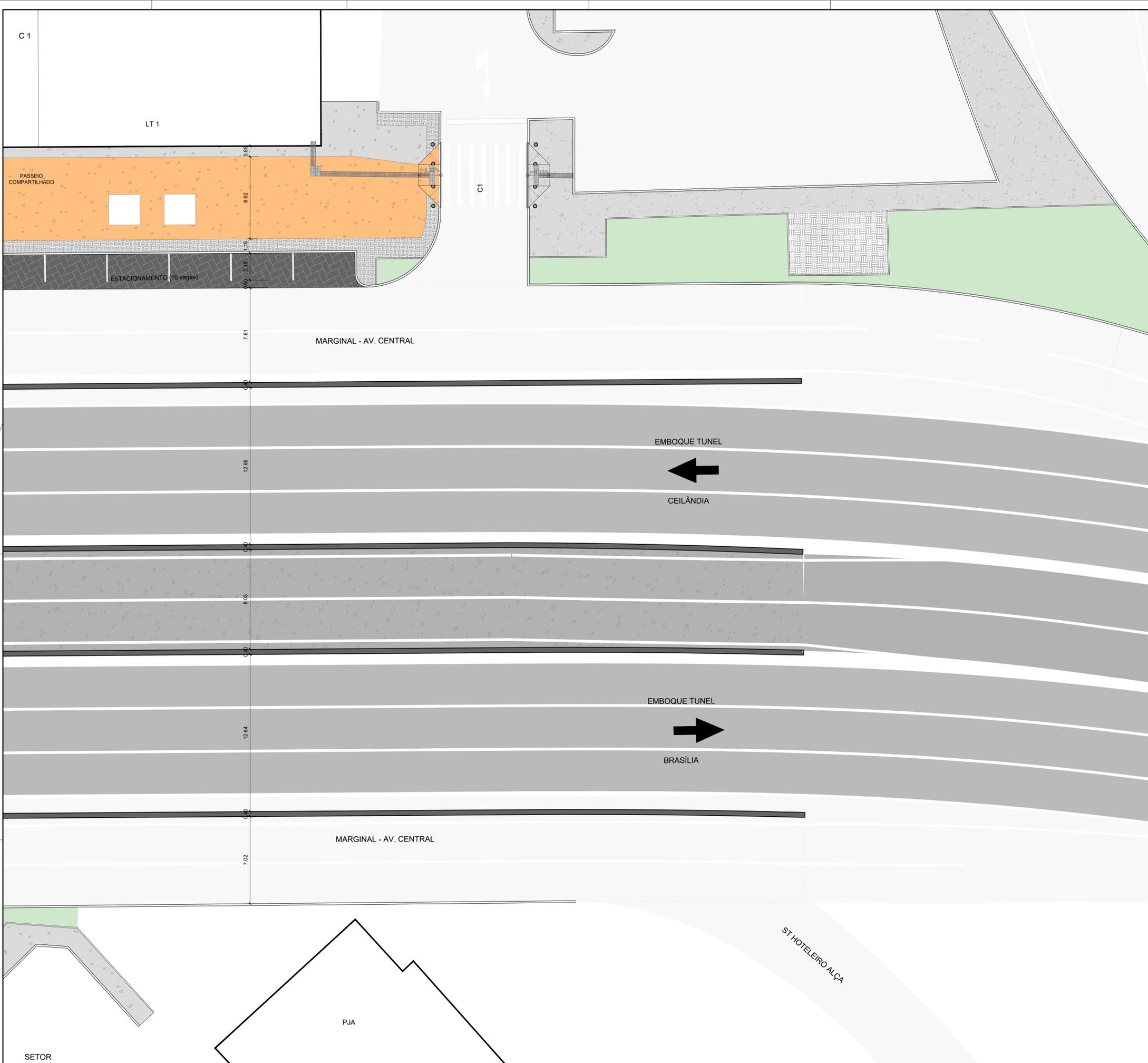
APROVO: [Signature]

RT: Myra Cunha Pereira Raw CAU: A31870-1

SUBSECRETARIA SUPOR

PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL - C1, C2, PLL2 e PJA

ESCALA 1/150



LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	8.854,61 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO COLORIDO COM 4% PIGMENTO INORGÂNICO DE ÓXIDO DE FERRO E CROMO, COR BAYFERROX 130, MOLDADO IN LOCO, USINADO C25, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	7.126,29 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO ESTAMPADO, ESPESSURA 8cm, NÃO ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	1.797,17 m²
[Symbol]	PISO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8cm, ARMADO, JUNTA DE DILATAÇÃO SECA	126,26 m²
[Symbol]	PLATAFORMA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO	99,59 m²
[Symbol]	MEIO FIO - LARGURA = 15cm	3.443,75 m
[Symbol]	CORDÃO DE CONCRETO - LARGURA = 8cm	1.170,37 m
[Symbol]	MEIO FIO REBAIXADO - LARGURA = 15cm	782,85 m
[Symbol]	GRADIL METÁLICO - ALTURA = 1,10m	833,43 m
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - ALERTA, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.545 und
[Symbol]	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL, EM PLACAS DE 40 x 40 x 2,5" cm, PIGMENTADAS NA COR AMARELO.	1.141 und
[Symbol]	BALIZADOR EM CONCRETO	322 und
[Symbol]	BATE RODAS	242 und

QUADRO QUANTITATIVO DE VAGAS			
LOCAL BOLSÃO ESTACIONAMENTO/ LEGISLAÇÃO POR TIPO DE VAGA	VAGAS NECESSÁRIAS	VAGAS PROJETO	TOTAL VAGAS
Quadra C12			
5% IDOSO	03	03	51 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R.	02	02	
4 MOTOCICLETA P/ CADA 10	05	05	
10% BICICLETA EM PARACICLO	05	---	
Quadra C6 e C8			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	01	20 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	01	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	02	05	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	01	---	
Quadras C9, 10 e 11			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	03	39 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	03	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	04	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	
Quadras C1, C2, C3, C5 e C7			
1 IDOSO (< 50 VAGAS)	01	02	38 VAGAS VEÍCULOS
2% P.C.R. (< 50 VAGAS)	01	02	
1 MOTOCICLETA P/ CADA 10	04	12	
1 BICICLETA EM PARACICLO P/ CADA 20	02	---	

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

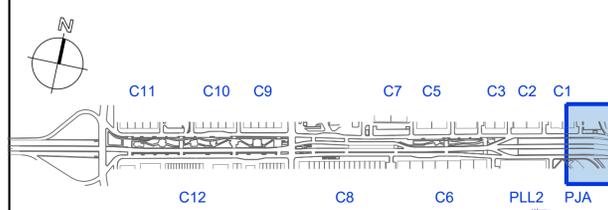
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CAIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PSG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO

REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG

REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA

SIV 200/2020

PLANTA DETALHE Av. CENTRAL entre SAMDU e DF01 C1 e PJA

FOLHA: 13/15

ESCALA: INDICADAS

DATA: MAIO/2023

VER MDE: 20/02/2020

PROJETO: [Signature]

REVISÃO: [Signature]

VISTO: [Signature]

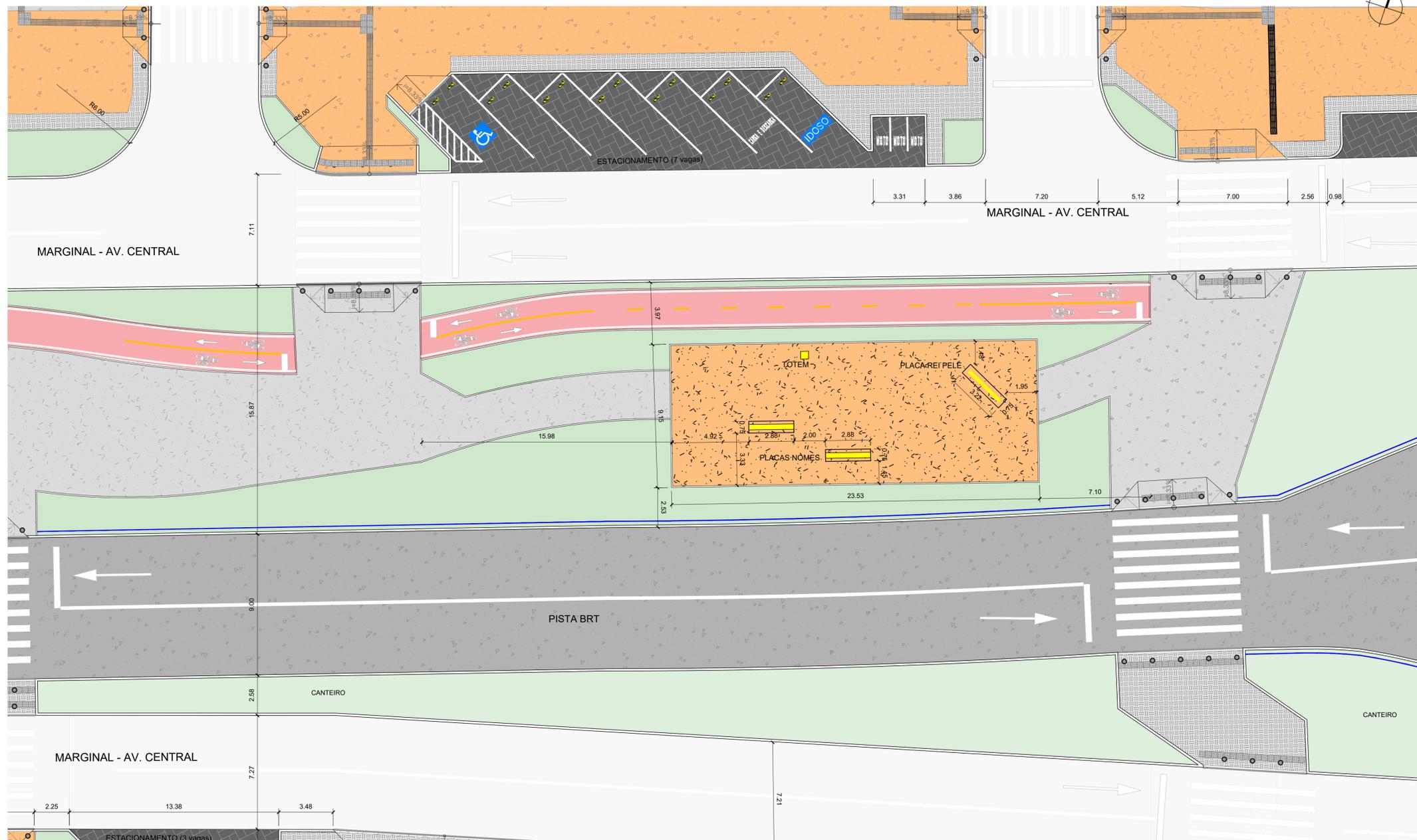
APROVO: [Signature]

RT: Myrna Cunha Pereira Raw CAU: A31870-1

VER MDE: 20/02/2020

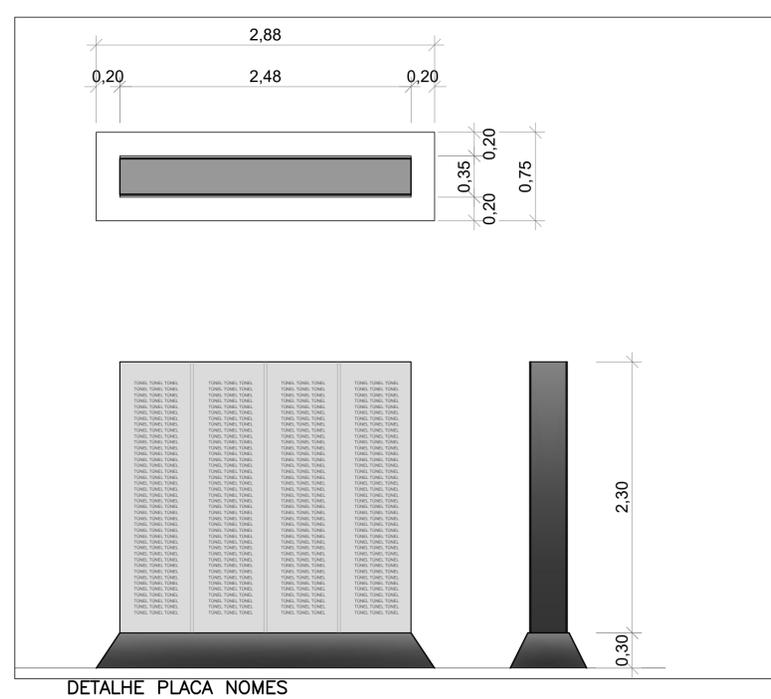
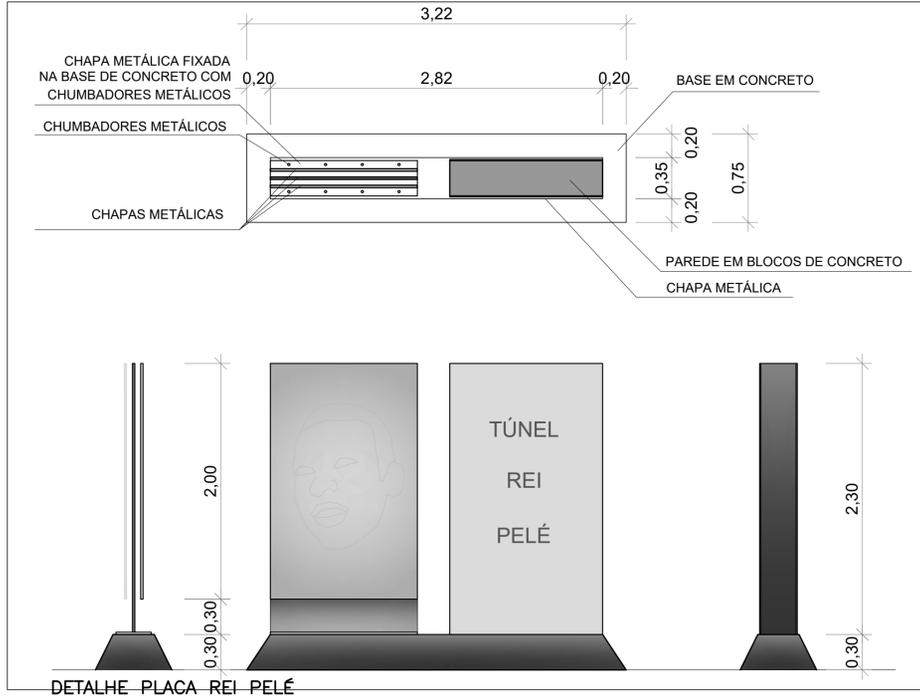
APROVO: [Signature]

SUBSECRETARIA SUPOR



PLANTA DETALHE VIA AV. CENTRAL – C1, C2, C3, C6, PLL1, PLL2 e PJA

ESCALA 1/150



NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO A LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DAS OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CAÇADIAS:

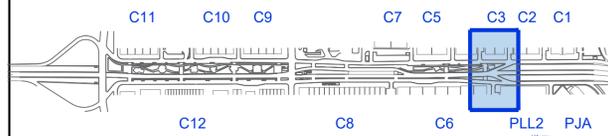
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CAIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- PROJETO ADEQUA OS LOCOS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CASA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

PAISAGISMO:

O PAISAGISMO A SER IMPLEMENTADO EM ÁREAS DE GRAMAJARDIM DEVERÁ SER CONTEMPLADO EM PROJETO DE PAISAGISMO - PSG COMPLEMENTAR, BEM COMO O MOBILIÁRIO URBANO.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF		RT: Myra Cunha Pereira Raw CAU: A31870-1	
PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO			
SIV 200/2020		REGIÃO ADMINISTRATIVA DE TAGUATINGA - RA TAG	
REFORMULAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DA AV. CENTRAL DE TAGUATINGA, TRECHO ENTRE VIADUTO SAMDU E RODOVIA DF-001 BOULEVARD TAGUATINGA		VER MDE 2000/2020	
PROJETO: <i>Myra Cunha Pereira Raw</i>	FOLHA: 15/15	ESCALA: INDICADAS	DATA: MAIO/2023
REVISÃO: <i>Myra Cunha Pereira Raw</i>	UNEURB / SUPOR	VISTO: <i>Myra Cunha Pereira Raw</i>	APROVO: <i>Myra Cunha Pereira Raw</i>
	UNEURB	UNEURB	SUBSECRETARIA SUPOR