

QUADRO DE QUANTIDADES – GERAL

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
	PARE	R-1	L=0,25m	0,302	46	13,89
	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R-19	Ø=0,50m	0,196	03	0,58
	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO NA ROTÁTORIA	R-33	Ø=0,50m	0,196	03	0,58

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
	RUA SEM SAÍDA	A-45	L= 0,45m	39	7,88

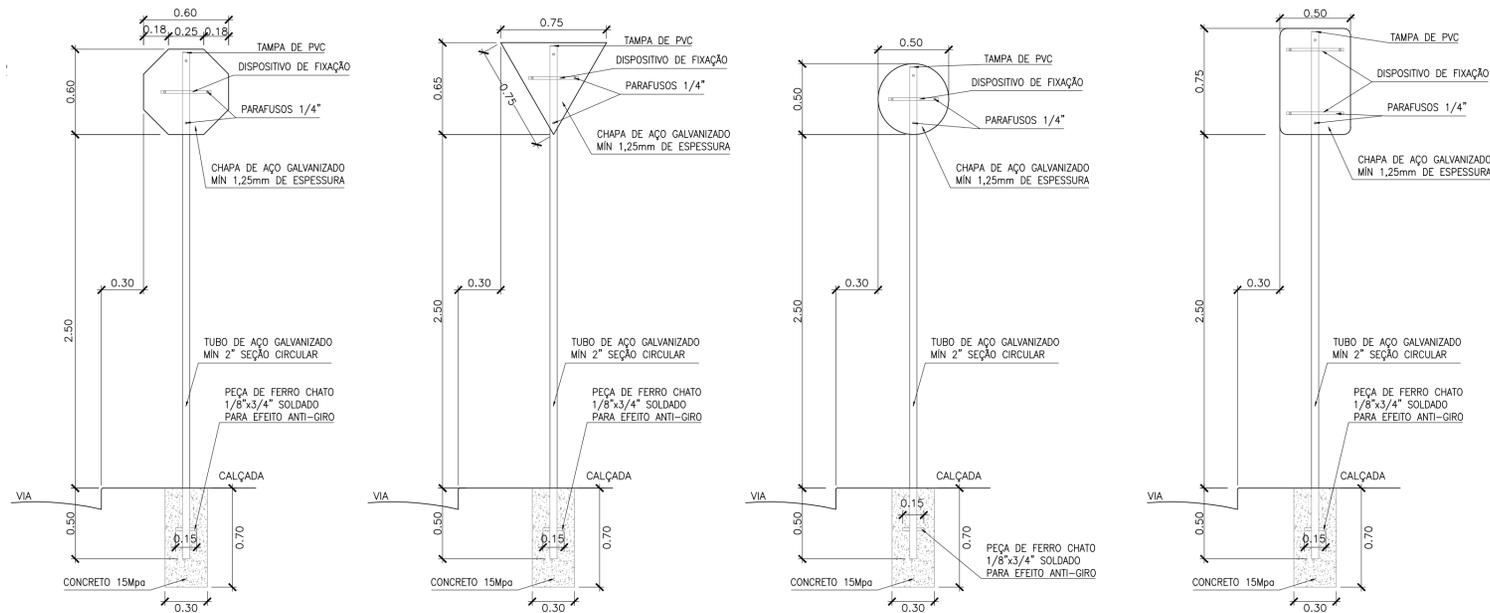
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÃO	QUANTIDADE
- LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (e=10cm)	677,21 m
- LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (e=10cm)	1.680 m
- TACHA REFLETIVA AMARELA BIDIRECIONAL	844 und
- TACHÃO REFLETIVO BRANCO MONODIRECIONAL	54 und
- MER MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO	673,22 m
- LMS-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (e=10cm)	157 m
- LBO LINHA DE BORDO (e=10cm)	6.088,53 m
- ZPA AMARELO - ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	16,54 m²
- LRE LINHA DE RETENÇÃO (e=40cm)	70,79 m²
- MIR MARCAÇÃO DE INTERSEÇÃO EM ROTÁTORIA (e=20cm)	5,96 m²

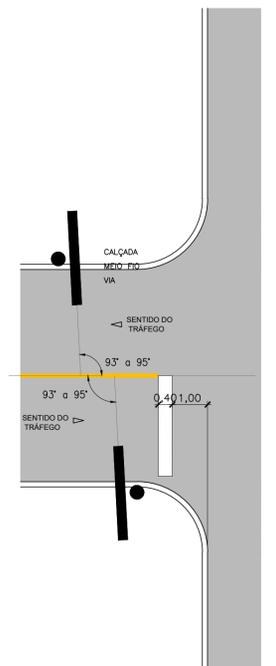
LEGENDA:

- VIA PRINCIPAL - TIPO 1: CAIXA DE VIA ENTRE 10,80m e 16,30m.
- VIA PRINCIPAL - TIPO 2: CAIXA DE VIA ACIMA DE 16,30m.
- VIA COLETORES - TIPO 1: CAIXA DE VIA ACIMA DE 8,80m.
- VIA COLETORES - TIPO 2: CAIXA DE VIA ENTRE 8,00m e 8,80m.





DETALHE – PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA
FIXAÇÃO
 ESC. 1:25



LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
DETALHE ESQUEMÁTICO
 ESC. 1:100

SINAL	FORMA	
	FUNDO	AMARELA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LETRAS	PRETA

SINAL	FORMA	
	FUNDO	VERMELHA
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	FUNDO	BRANCA
	ORLA	VERMELHA
	LETRAS	PRETA

COR	PADRÃO MÚNSELL
VERMELHA	7,5 R 4/14
PRETA	N 0,5
BRANCA	N 9,5
AMARELA	10 YR 7,5/14
AZUL	5 PB 2/8

R= RED-VERMELHO
 N= NEUTRO (CORES ABSOLUTAS)
 Y= YELLOW-AMARELO



LINHA DE MESMO SENTIDO (LMS-2)
COR BRANCA – CADÊNCIA 1:1



LINHA DE BORDO (LBO)
COR BRANCA

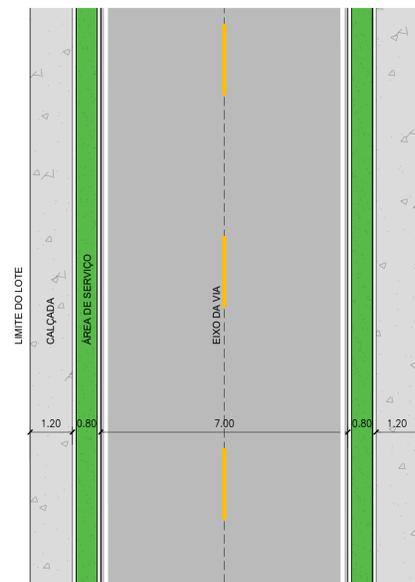


LINHA DE FLUXOS OPOSTOS (LFO-2)
COR AMARELA – CADÊNCIA 1:2



LINHA DE FLUXOS OPOSTOS (LFO-1)
COR AMARELA

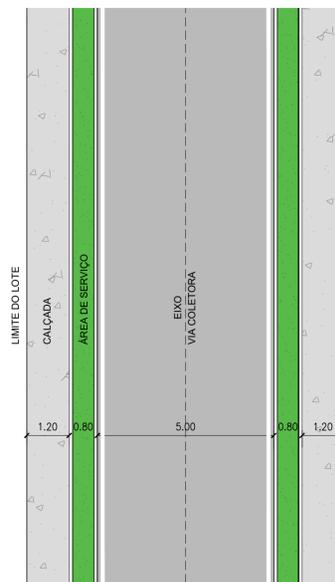
DETALHE – PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA
CORES



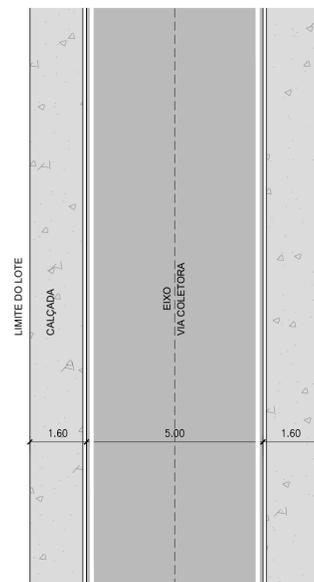
VIA PRINCIPAL – TIPO 1
DETALHE TIPO
 ESC. 1:100



VIA PRINCIPAL – TIPO 2
DETALHE TIPO
 ESC. 1:100



VIA COLETORA – TIPO 1
DETALHE TIPO
 ESC. 1:100



VIA COLETORA – TIPO 2
DETALHE TIPO
 ESC. 1:100

PINTURA DE FAIXAS, INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E ZEBRADOS

SERÁ EMPREGADO MATERIAL TERMOPLÁSTICO, POR ASPERSÃO (5 ANOS), NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE Delineação de faixas, nas linhas de retenção, nas cores branca ou amarela, conforme o projeto (material termoplástico tipo "spray", com espessura de 2,0mm, em conformidade com a norma DNER-EM 372/2000).

A PINTURA DAS INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E DOS ZEBRADOS NA PISTA DE ROLAMENTO DAS VIAS DEVERÁ SER FEITA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO, COM MICROESFERAS DE VIDRO, MEDIANTE A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, FERRAMENTAS E GABARITOS ADEQUADOS. A ESPESURA ÚMIDA DA TINTA A SER APLICADA DEVE SER DE 1,5 MM. A PINTURA SERÁ MANUAL, NA COR INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO (ATENDER A ESPECIFICAÇÃO DNER - EM 371/97).

A SINALIZAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS APÓS APLICAÇÃO DEVE APRESENTAR PLASTICIDADE E ELEVADA ADERÊNCIA AS ESFERAS DE VIDRO RETROREFLETIVAS, AO PAVIMENTO OU SINALIZAÇÃO ANTERIOR, DEVENDO RESULTAR EM UMA PELÍCULA FOSCA, DE ASPECTO UNIFORME, NÃO PODENDO SER CONSTATADA A OCORRÊNCIA DE RACHADURAS, MANCHAS OU OUTRAS IRREGULARIDADES DURANTE O PERÍODO DE SUA VIDA ÚTIL.

TODA A SINALIZAÇÃO VÁRIA DAS TRAVESSIAS ELEVADAS, SÍMBOLOS, MARCAÇÕES DAS VIAS, SETAS, E INDICAÇÕES DAS VAGAS DE ESTACIONAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACORDO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO CONTRAN.

FAIXAS DE PEDESTRES

PARA AS FAIXAS DE PEDESTRES DEVERÁ SER USADO O MATERIAL LAMINADO ELASTOPLÁSTICO, DE MODO A APRESENTAR EFEITOS VISUAIS EFICAZES PARA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.

O LAMINADO ELASTOPLÁSTICO DEVE POSSUIR CARACTERÍSTICAS RETROREFLETIVAS E ANTIDERRAPANTES, ALÉM DAS APRESENTADAS NA TABELA SEGUINTE:

CARACTERÍSTICAS	
Cor	O material pode ser fornecido na cor solicitada, para as diferentes finalidades de uso na sinalização horizontal.
Médias	O material é fornecido em faixas de até 50,0 cm de largura em rolos. Também podem ser fornecidos em setas, números, símbolos ou letras, já cortadas na forma solicitada.
Adesivo	O adesivo é fornecido na quantidade suficiente para a montagem de laminado a ser instalado. A soldadura é obtida pela distribuição uniforme de adesivo sobre ambas as superfícies (pavimento e laminado). Depois de colado, sua aderência é perfeita, não podendo ser retirado por tração ou efeitos atmosféricos.
Estabilidade	O material não sofre qualquer modificação pelo efeito dos agentes atmosféricos e das perdas de lubrificantes e gasolina, depois de aplicado.
Consumo	O material resiste eficientemente ao tráfego, assegurando uma duração superior a três anos com tráfego superior a 20.000 veículos/dia, em condições de pavimentação adequada.
Conformação	O material é flexível, elástico e plástico para acompanhar as asperidades do solo e resistir aos impactos de sua utilização. A 20° C, poderá ser possível replicar o material sobre si mesmo, com um ângulo de 180°, sem ruptura nem rachaduras superficiais aparentes.
Refletividade	Na faixa elastoplástica pré-formada, a refletividade resulta da mistura de microesferas de vidro, de granulometria do tipo DROPOON e VISIBID, na proporção de aproximadamente 33%.
Remoção	A espessura do material não deve ser inferior a 1,5 mm.
Espessura	O material pode ser removido com prévio aquecimento, com chama de gás, sem danificar o piso sobre o qual está aplicado.

O MATERIAL APLICADO MANUALMENTE COM SEU RESPECTIVO ADESIVO DEVE ADERIR INSTANTANEAMENTE AO PAVIMENTO, DESDE QUE A TEMPERATURA AMBIENTE SEJA SUPERIOR A 15° C. A SUPERFÍCIE PARA SE APLICAR O PRODUTO DEVERÁ ESTAR LIMP A E SECA. O PISO PODERÁ SER LIBERADO AO TRÂNSITO IMEDIATAMENTE APÓS A APLICAÇÃO DO PRODUTO.

O MATERIAL DEVE SER ANTIDERRAPANTE, TANTO EM CONDIÇÕES DE PAVIMENTO SECO COMO MOLHADO E POSSUIR COEFICIENTE DE ATRITO MÍNIMO DE 45 (MEDIÇÃO FEITA COM O PENDULO SRT DO ROAD RESEARCH LABORATORY, LONDRES, U.K.). O MATERIAL NÃO DEVE ABSORVER IMPUREZAS DE SUPERFÍCIE, SENDO AUTO-LIMPANTE NA PRESENÇA DE CHUVA.