

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE		
	PISO EM CONCRETO SEMI POLIDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	6.248,17 m ²		
	PAVIMENTO FLEXÍVEL	16.213,31 m ²		
	PISO COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	151,62 m ²		
	MEIO FIO	4.383,62 m		
	MEIO FIO REBAIKADO	133,21 m		
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (ALERTA) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRESSADAS, CONSTITUIDAS DE CIMENTO, PIGMENTADAS NA COR PRETA.	112 unid		
	LIXEIRA PADRÃO GDF	23 unid		
VEGETAÇÃO A PLANTAR				
SÍMBOLO	NOME POPULAR	NOME CIENTÍFICO	PORTE DE PLANTIO (m)	QUANTIDADE UNIDADE
	GRAMAS BATATAIS	Paspalum Notatum	x	3.025,54 m ²

QUADRO DE QUANTIDADES - GERAL					
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO					
PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m ²)	QUANTIDADE (unid)	ÁREA TOTAL (m ²)
	R-1	L=0,25m	0,302	6	1,81m ²
	R-19	Ø=0,50m	0,196	15	2,94m ²
	R-28	Ø=0,50m	0,196	01	0,196m ²
	R-25c	Ø=0,50m	0,196	05	0,98m ²

PLACAS DE ADVERTÊNCIA					
PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m ²)	QUANTIDADE (unid)	ÁREA TOTAL (m ²)
	A-32b	0,45X0,75m	0,375m ²	14unid	5,25m ²
	A-30c	L= 0,45m	0,202m ²	14unid	2,828m ²

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
MARCAÇÃO	QUANTIDADE
- LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)	90,00 m
- LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm)	106,00 m ²
- LRE-LINHA DE RETENÇÃO (e=40cm)	32,77 m ²
- FTP FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (e=40cm)	196,00 m ²
- PEM SETA INDICATIVA DE POSICIONAMENTO RETA (1,21m ²)	20 unid
- ZPA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL - AMARELO	6,42 m ²

NOTAS:
 1) MATERIAL TERMOPLÁSTICO NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, CONTÍNUAS OU TRAVESSADAS E NAS LINHAS DE RETENÇÃO, POR ASPERSÃO TIPO "SPRAY";
 2) TINTA A BASE DE RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA E INCORPORADA COM MICRO ESFERAS DE VIDRO PREENCHIDAS A 25% GRAMAS POR LITRO, NAS PINTURAS DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, CONTÍNUAS OU TRAVESSADAS E NAS LINHAS DE RETENÇÃO;
 3) FAIXA DE PEDESTRE: EMPREGO DE MATERIAL ELASTOPLÁSTICO, TIPO III, DE ALTA PERFORMANCE EM RETROREFLETIVIDADE, NAS CONDIÇÕES SECA OU MOLHADA.

LEGENDA
 PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA

NOTAS:
 * OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9060/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA, LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016).
 * O PROJETO DE SINALIZAÇÃO ATENDE A NBR-13163/2014 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO.
 * O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.647/2011, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 2 DE ABRIL DE 2008, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VIRTUAIS E AOS CONDIÇÕES E PARÂMETROS PARA O COMBENDEAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS E DE OUTRAS PROVIDÊNCIAS.
 SINALIZAÇÃO:
 * ADEQUAR A SINALIZAÇÃO DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERMO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL, DE 2% COM CABIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERMO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIREFRATANTE.
 * POSSUIR FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA NO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).
 SOTA ACESSÍVEL:
 * O PROJETO ADEQUA OS LOCOS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS E COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A SINALIZAÇÃO DAS TRAVESSIAS DE BOM E GARANTE.
 * A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTÍGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS.
 * NIVELAMENTO DO PISO DE VISITA, DA ORLA OU DA CALÇADA DE INFRAESTRUTURA COM CALÇADA.
 * A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEICULAR, SINALIZAÇÃO, REDES DE PROPAGANDA, ACESSÓRIOS A LOTES E EDIFICAÇÕES.
 * PREVER DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS.
 OBSERVAÇÃO:
 A SOTOF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIA DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, GAS, CABOS E OUTRAS, E POSSÍVEIS REAJUSTES DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.

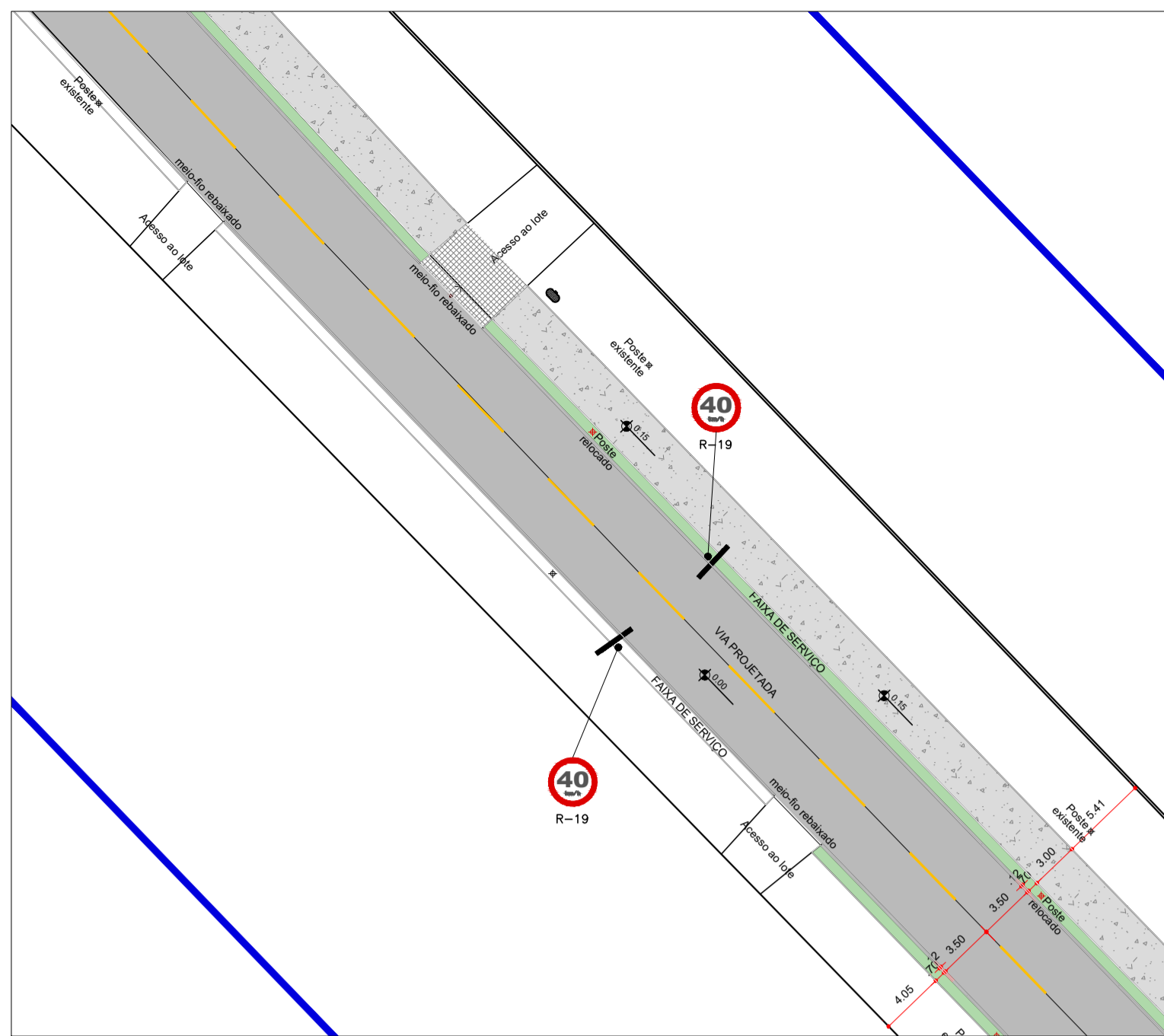
REVISÃO - 002 (09/12/2022)
 SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF
 RT - Angela Amorim de Sousa
 RAJ - ADONIS

PROJETO DE SISTEMA VIÁRIO
 REGIÃO ADMINISTRATIVA DO RIACHO FUNDO II - RA XXI
 PROJETO DE SISTEMA VIÁRIO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE
 CAUB I E CAUB II - DF

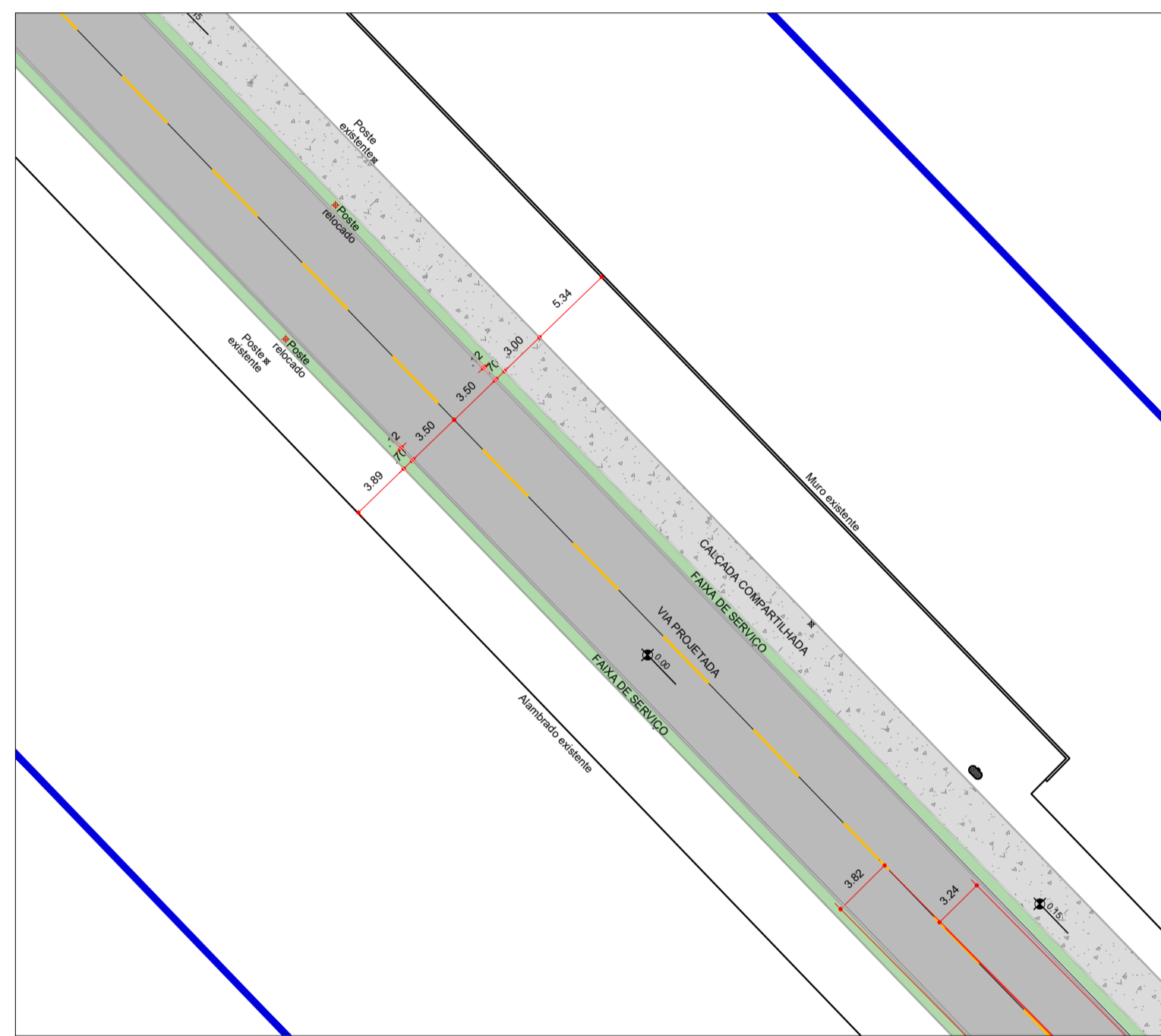
PLANTA GERAL FOLHA 0194 ESCALA: 1:2000 DATA: DEZEMBRO/2021 VER: RCE
 PROJETO: EQUIPE (SOPRISO/SOP/VER/ME) REVISÃO: 002 (09/12/2022) VISTO:

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS		
166	167	168
182	183	184
198	199	200

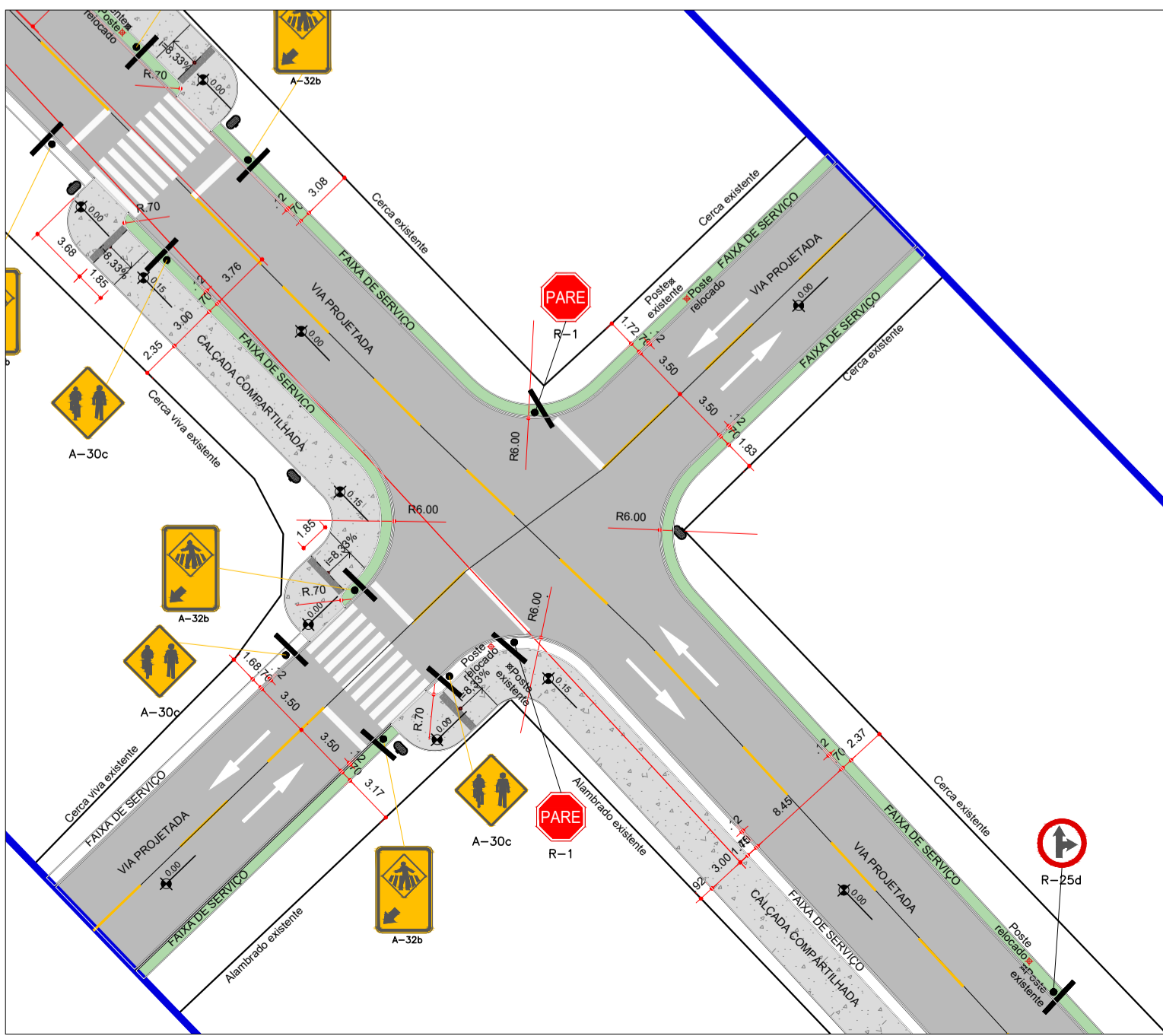
GDF GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 RIACHO FUNDO II - RA XXI Kr = 1.0007146



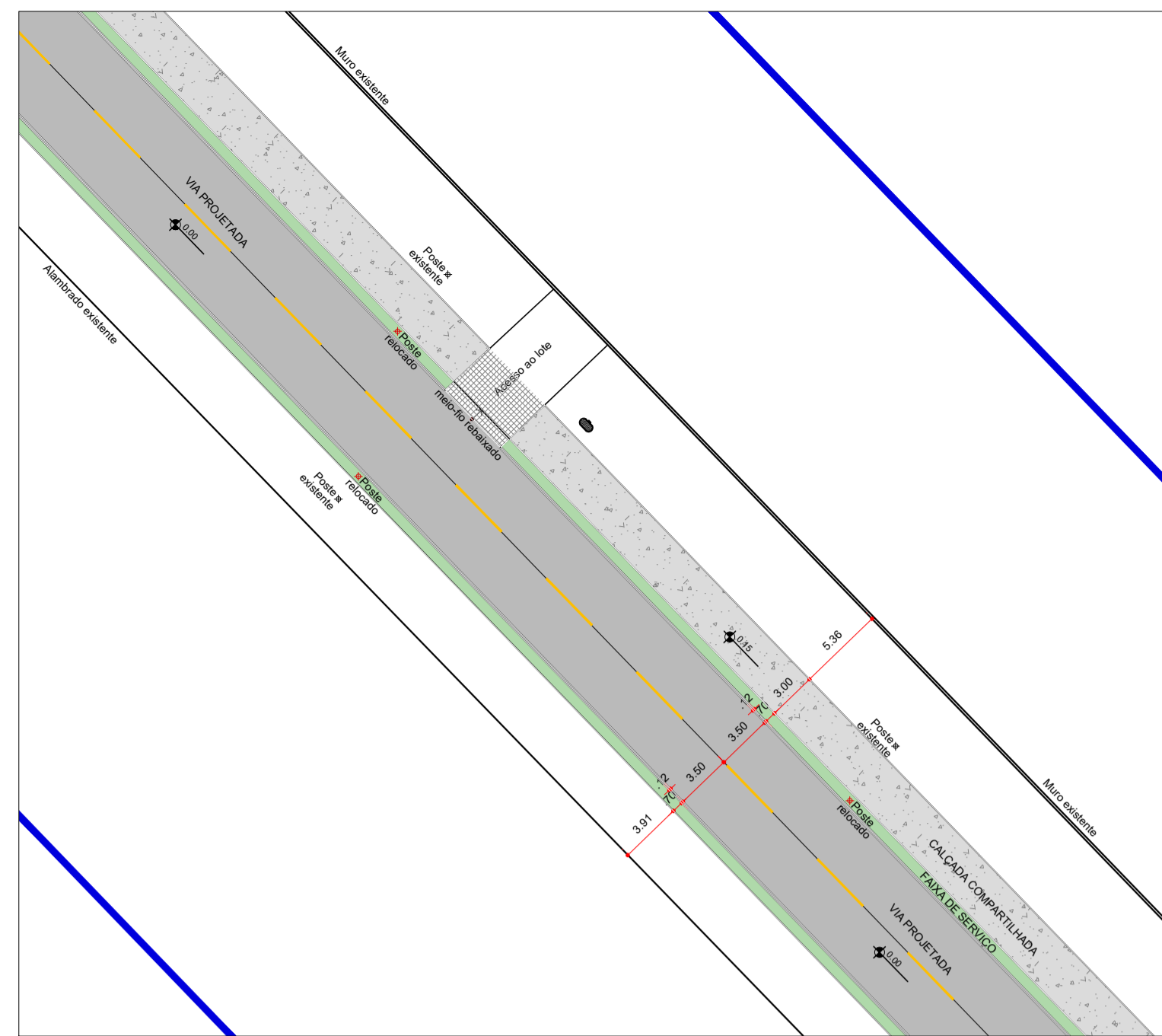
TRECHO 7
ESCALA 1:250



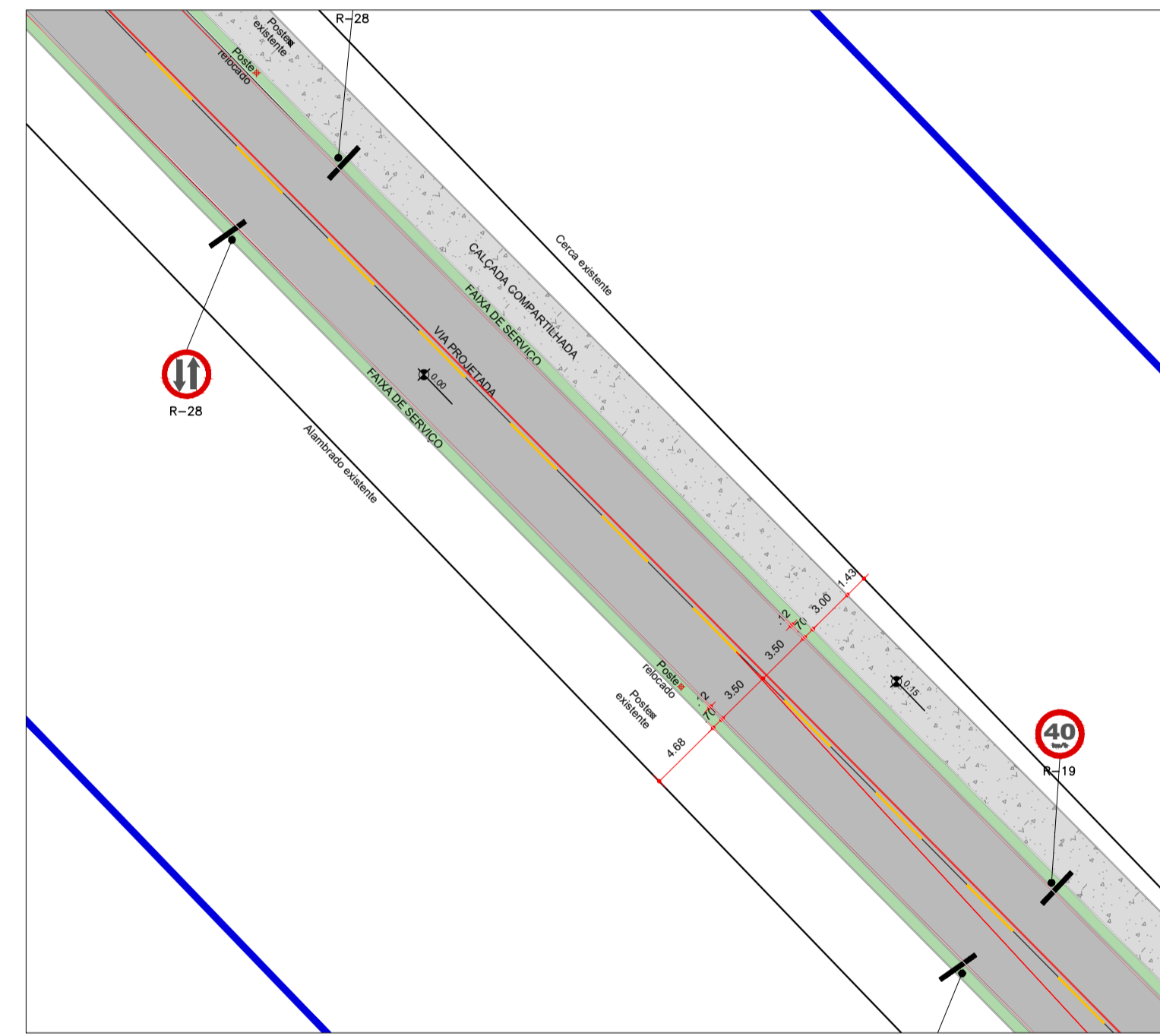
TRECHO 10
ESCALA 1:250



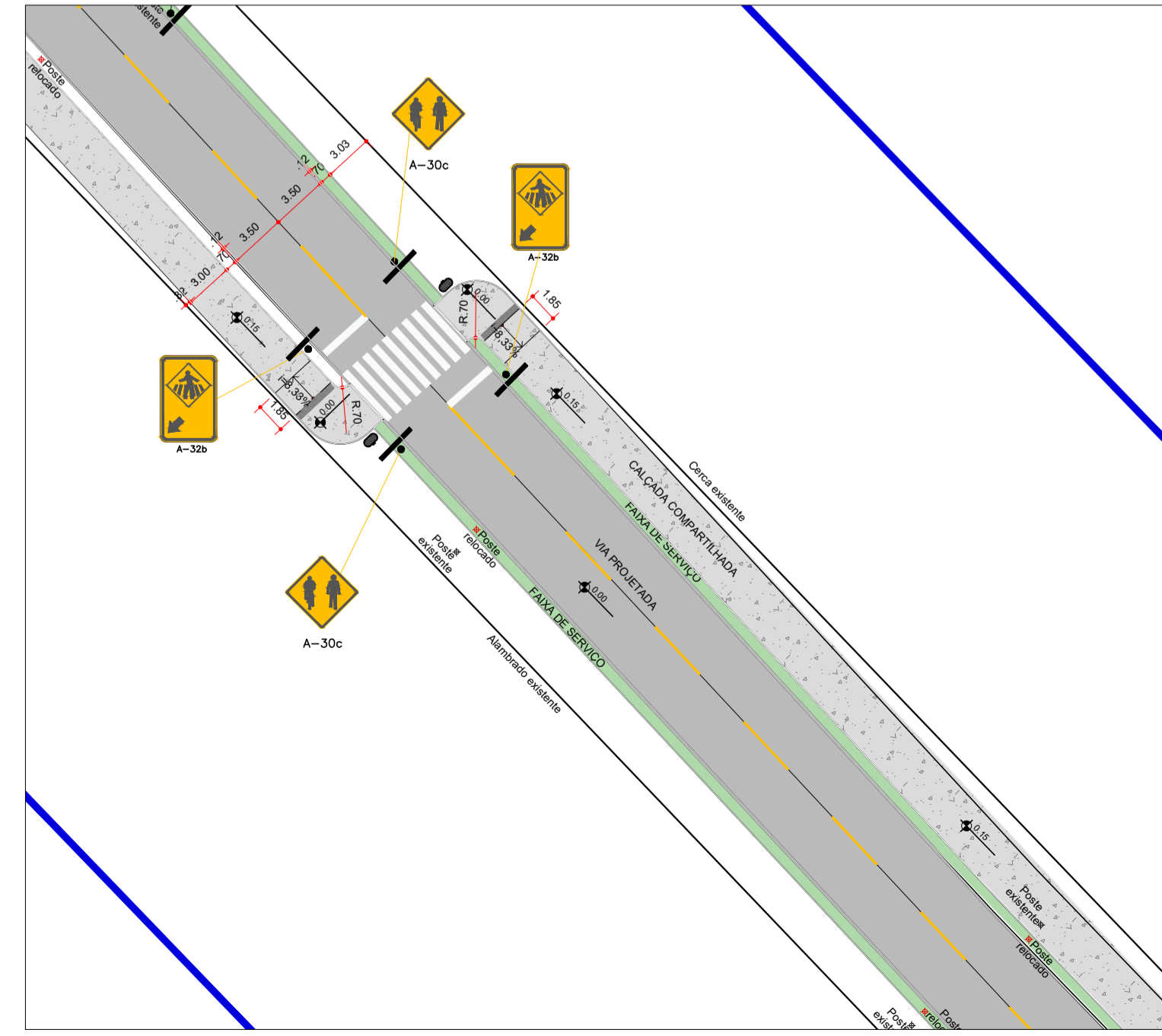
TRECHO 13
ESCALA 1:250



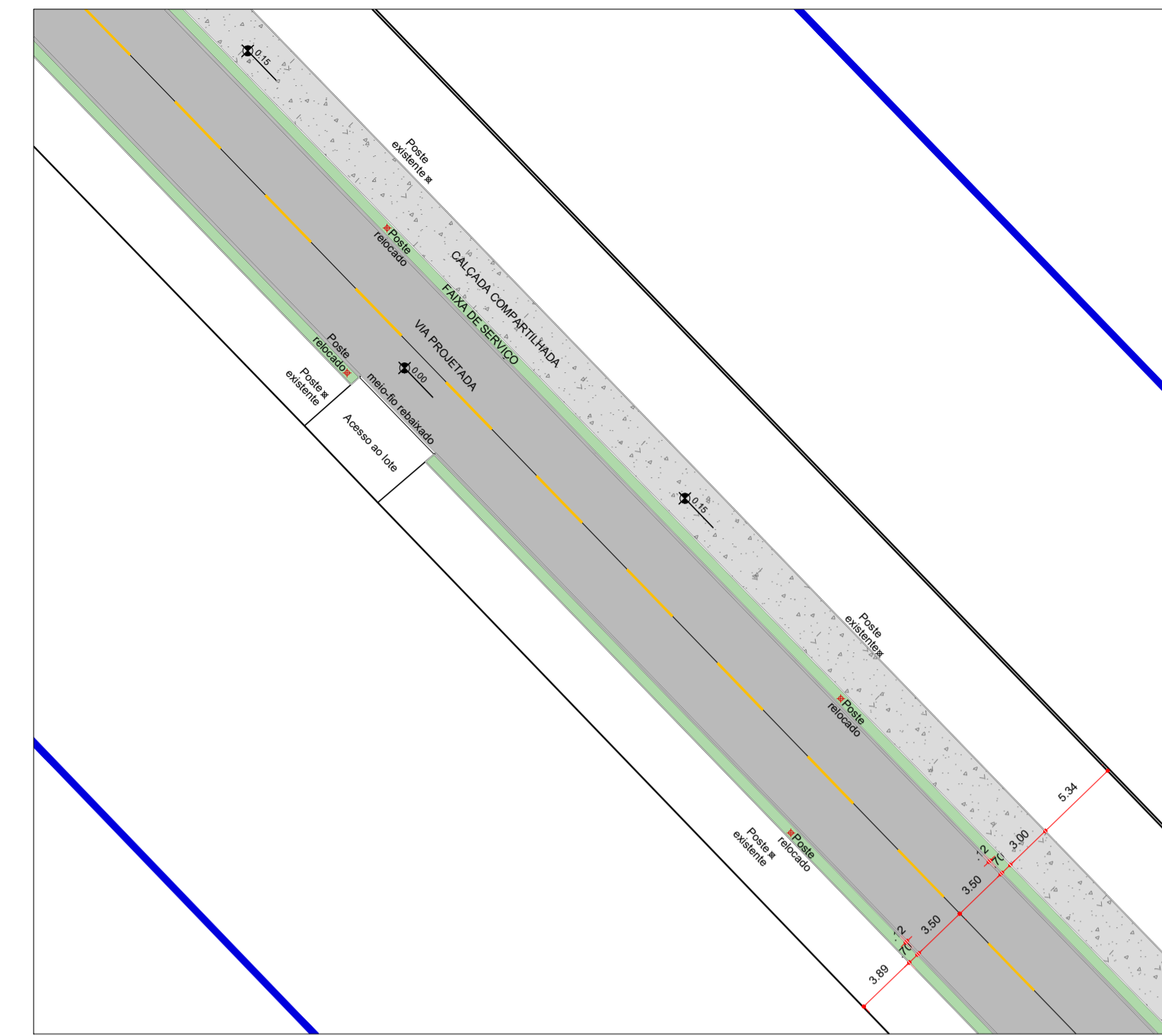
TRECHO 8
ESCALA 1:250



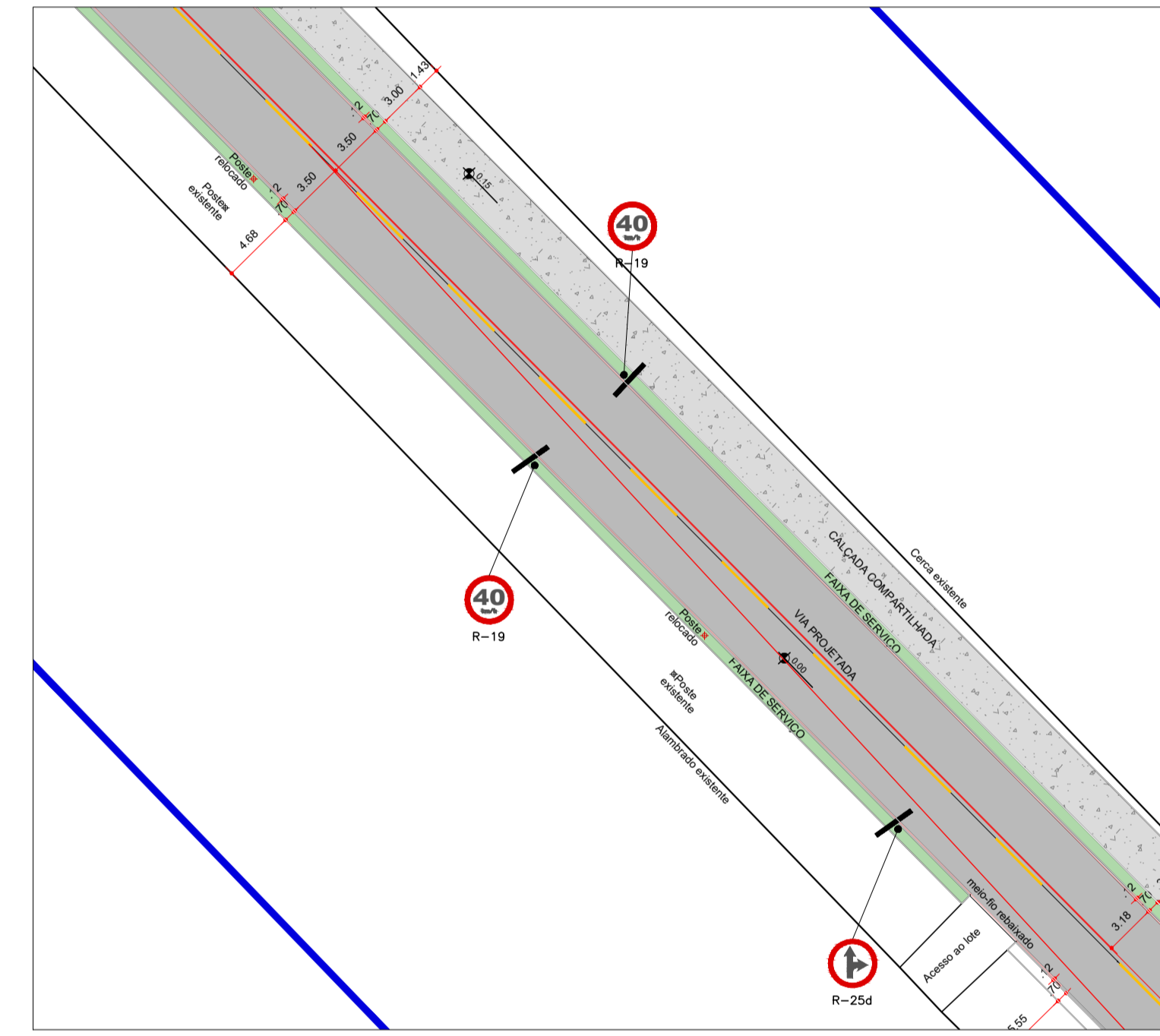
TRECHO 11
ESCALA 1:250



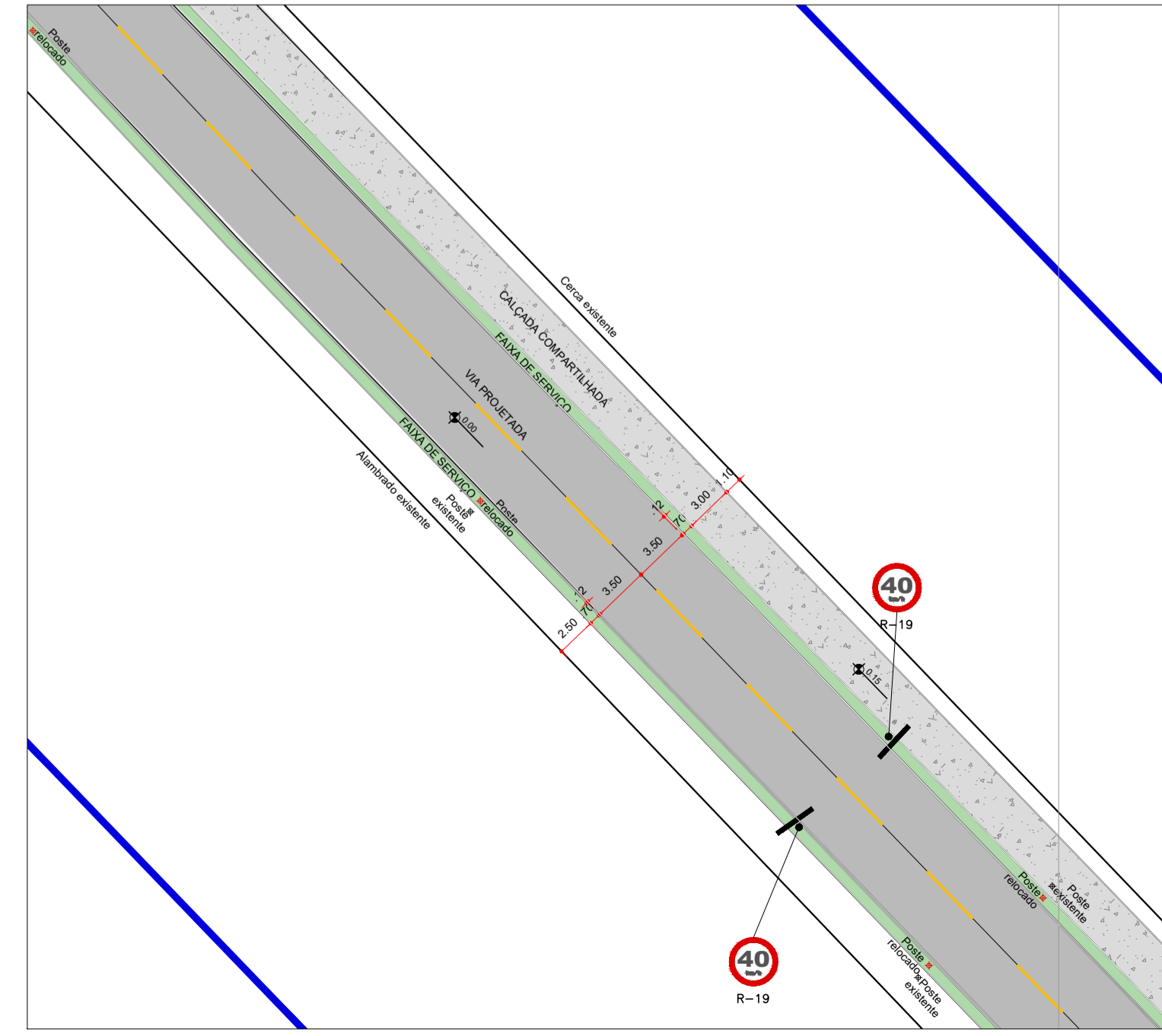
TRECHO 14
ESCALA 1:250



TRECHO 9
ESCALA 1:250



TRECHO 12
ESCALA 1:250



TRECHO 15
ESCALA 1:250

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
	PISO EM CONCRETO SEMI PÓLICO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	6.248,17 m ²
	PAVIMENTO FLEXÍVEL	16.213,31 m ²
	PISO COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	151,62 m ²
	MEIO FIO	4.383,62 m
	MEIO FIO REBAIXADO	133,21 m
	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO (ALERT) EM PLACAS PRE-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PREENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, FOMENTADAS NA COR PRETA.	112 unid
	LIXEIRA PADRÃO GDF	23 unid

VEGETAÇÃO A PLANTAR				
SÍMBOLO	NOME POPULAR	NOME CIENTÍFICO	PORTE DE PLANTIO (m)	QUANTIDADE UNIDADE
	GRAMAS BATATAIS	Paspalum Notatum	x	3.025,54 m ²

QUADRO DE QUANTIDADES - GERAL					
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m ²)	QUANTIDADE (unid)	ÁREA TOTAL (m ²)
	R-1	L=0,25m	0,302	6	1,81m ²
	R-19	Ø=0,50m	0,196	15	2,94m ²
	R-28	Ø=0,50m	0,196	01	0,196m ²
	R-25c	Ø=0,50m	0,196	05	0,98m ²

PLACAS DE ADVERTÊNCIA					
PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m ²)	QUANTIDADE (unid)	ÁREA TOTAL (m ²)
	A-32b	0,45x0,75m	0,375m ²	14unid	5,25m ²
	A-30c	L= 0,45m	0,202m ²	14unid	2,828m ²

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
MARCAÇÃO	QUANTIDADE
	- LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm) 90,00 m
	- LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm) 106,00 m ²
	- LRE-LINHA DE RETENÇÃO (e=40cm) 32,77 m ²
	- FTP FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (e=40cm) 196,00 m ²
	- PEM SETA INDICATIVA DE POSICIONAMENTO RETA (1,21m ²) 20 unid
	- ZPA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL - AMARELO 6,42 m ²

NOTAS:
 1) MATERIAL TERMOPLÁSTICO NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, CONTÍNUAS OU TRACELADAS E NAS LINHAS DE RETENÇÃO, POR ASPERSÃO TIPO "SPRAY".
 2) TINTA À BASE DE RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA E INCORPORADA COM MICRO ESFERAS DE VIDRO PEXEM (200 A 250 GRAMAS POR LITRO), NAS PINTURAS DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, CONTÍNUAS OU TRACELADAS E NAS LINHAS DE RETENÇÃO.
 3) FAIXA DE PEDESTRE: EMPREGO DE MATERIAL ELASTOPLÁSTICO, TIPO III, DE ALTA PERFORMANCE EM RETORREFLETIVIDADE, NAS CONDIÇÕES SECA OU MOLHADA.

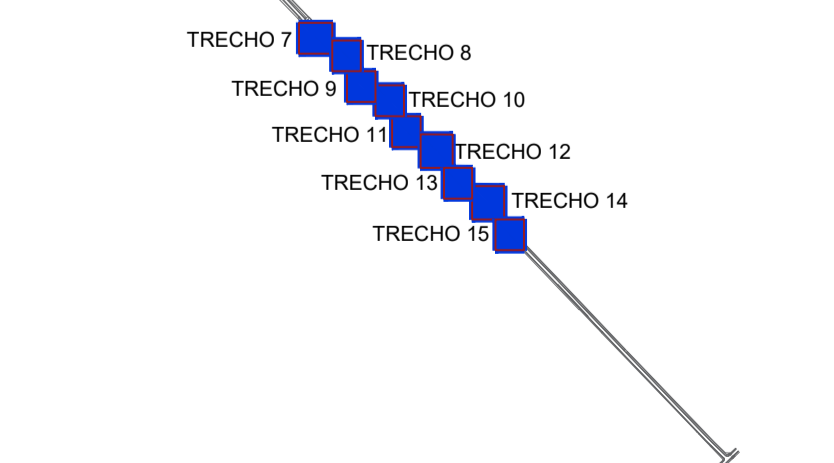
LEGENDA
 PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA

NOTAS:
 *OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR 9070, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016).
 *O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL TERÁ SER REVISADO, ASSIM COMO A SINALIZAÇÃO VERTICAL NO PROJETO, DIRETOS PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO.
 *O PROJETO TERÁ CÍRCULO "Ø" 300MM, QUE REGULAMENTAÇÃO AL 20 DA LEI COMPLEMENTAR Nº 303, DE 25 DE ABRIL DE 2006, NO QDE SE REFERE ÀS NORMAS VARIAS E AOS CONCRETOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VÁRIO LIBERADO DISTRITO FEDERAL PARA PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E PROPOSTA DE PROJETOS URBANÍSTICOS, COM OUTRAS PROVISÓRIAS.

CAVILDES:
 *O PROJETO DE INCLINAÇÃO DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÁ INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM GABARITO PARA VIAS PÚBLICAS E TERÁ A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTI-DEBRANANTE.
 *PROVISÓRIAS PARA OMBRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,5m SEM OBSTÁCULO (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL, OU ACIMA DO SOLO).

DETAÇAMENTO:
 *O PROJETO DE ÁREA DE LOCAL DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM NOTA ACERCA, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, DE ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PLACAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DE BRT E GABARITO.
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LINHA DE OBSTACULOS.
 - ANILAMENTO DO NÍVEL DE VISTA, DA ORDEM DA CALÇADA DE SERVIÇOS PÚBLICOS.
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VERTICAL, SINALIZAÇÃO, REDES DE PROFISSIONAIS, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES.
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADO DE PEDESTRES EM EQUINAS E TRAVESSIAS.

OBSERVAÇÃO:
 A SCOP, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIA DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CABE, CABE e KONTAP, E POSSÍVEIS REAJUSTES DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.



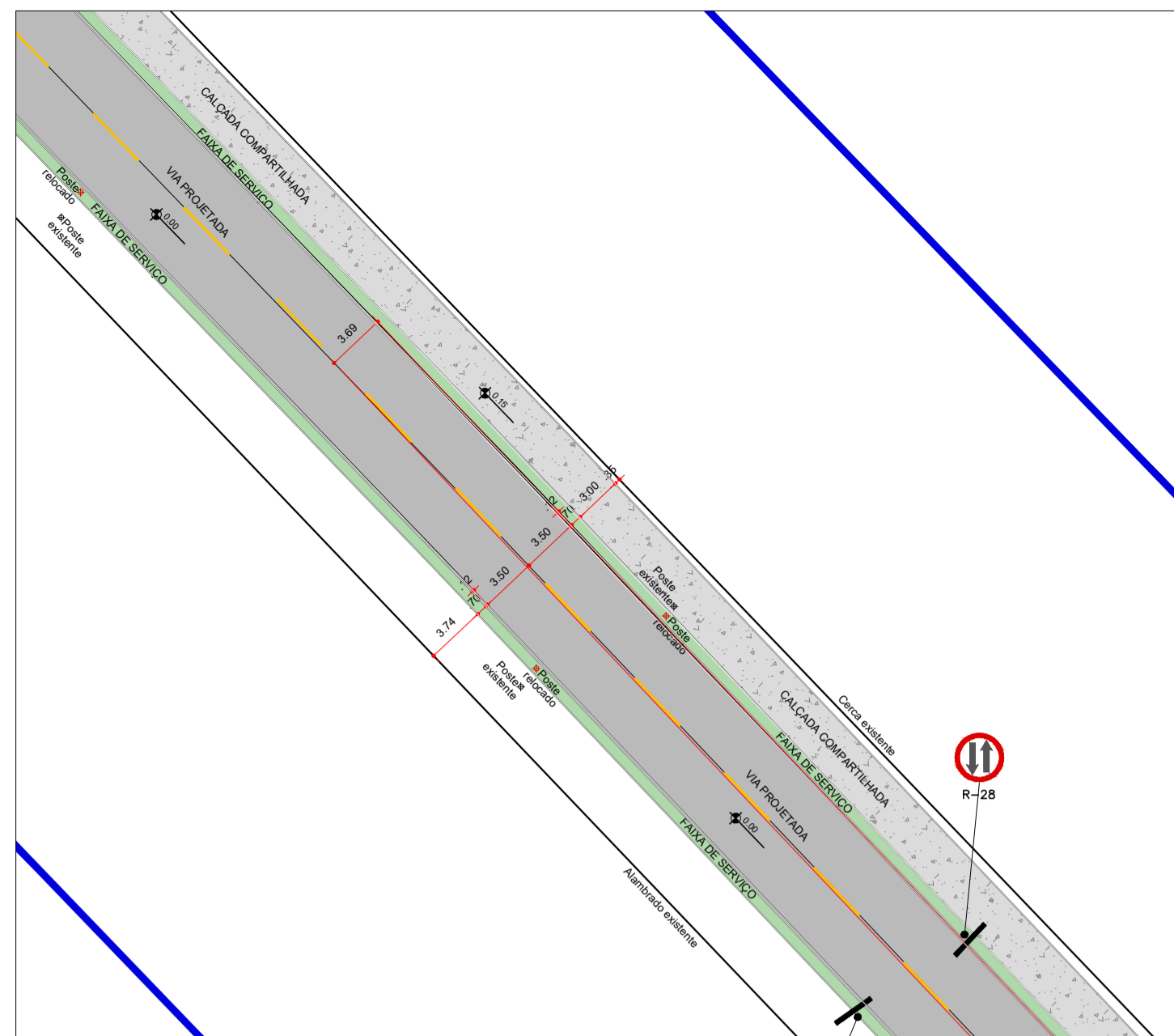
REVISÃO: R02 (06/10/2021)

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SCOF
 R.T. Angélica Amorim de Sousa
 CAU - ARQUITETA

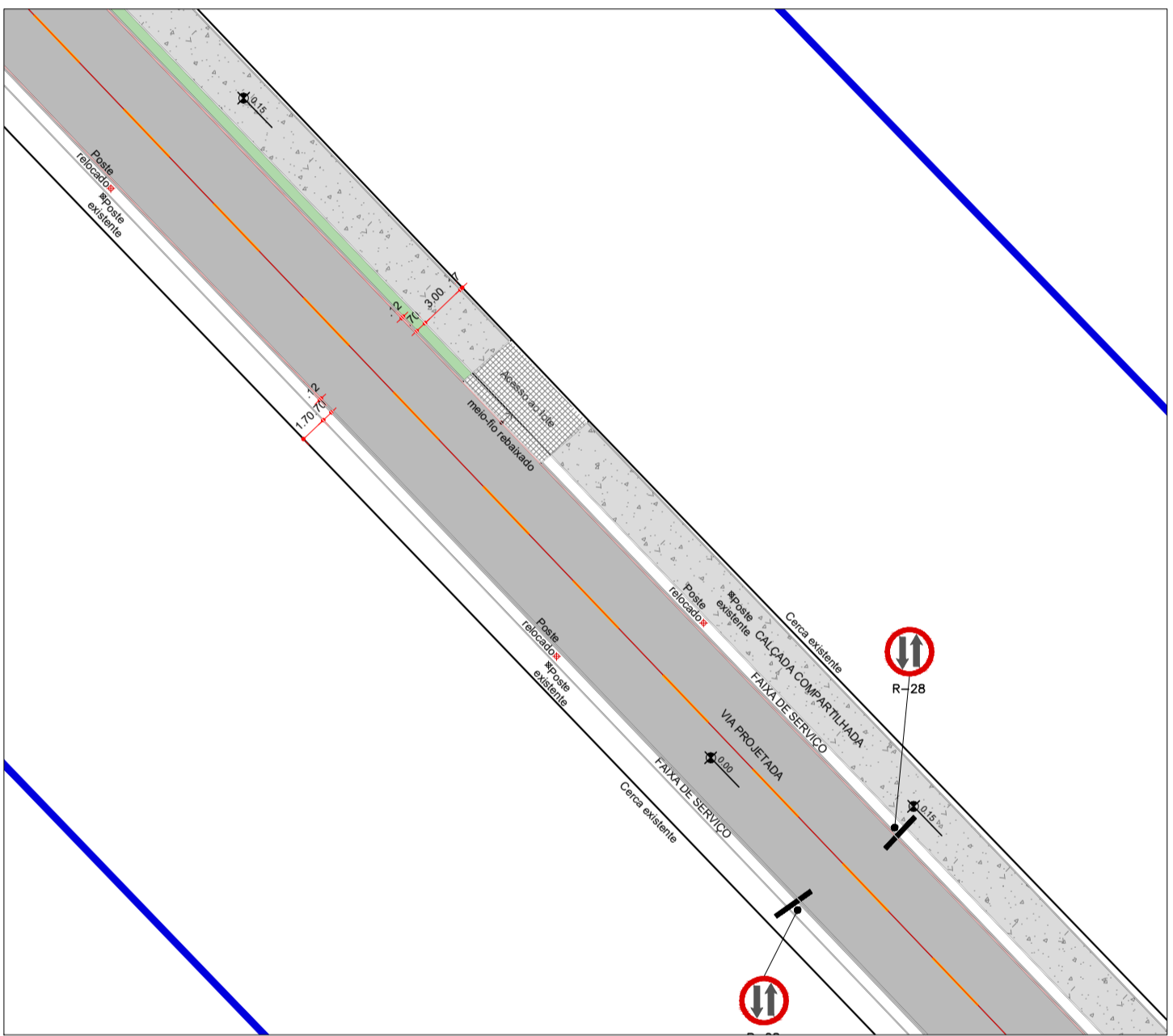
PROJETO SISTEMA VIÁRIO
 REGIÃO ADMINISTRATIVA DO RACHÃO FUNDO II - RA-XXX
 PROJETO DE SISTEMA VIÁRIO DE VIA DE LIGAÇÃO ENTRE
 CAUB I E CAUB II - DF

DETALHE: CAUB I
 FOLHA: 0304
 ESCALA: 1:250
 DATA: DEZEMBRO/2021
 VER: MDE

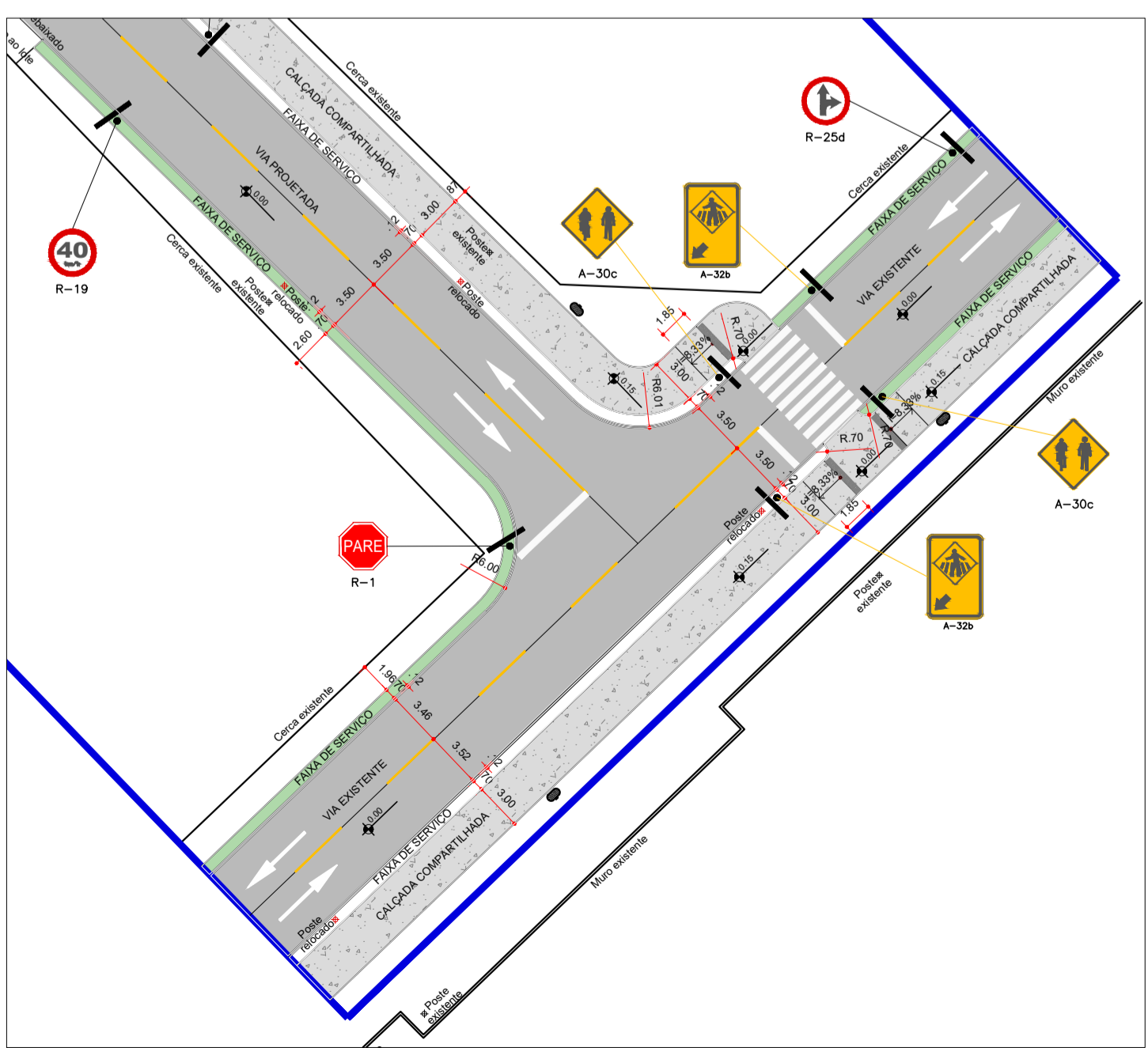
PROJETO: EQUIPE SUPOR/DF (VER REDE)
 REVISÃO: R02 (06/10/2021)
 VISTO:



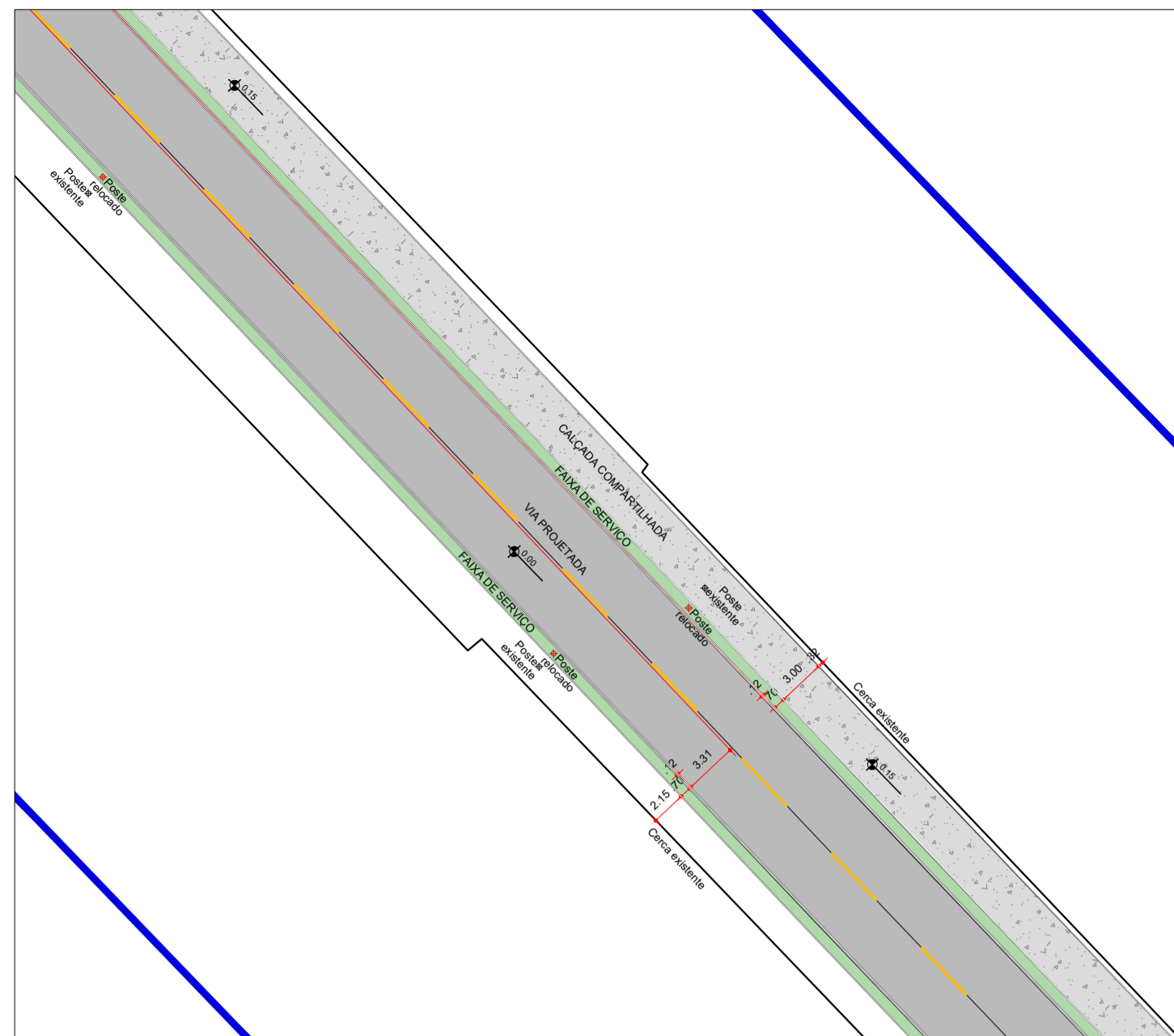
TRECHO 16
ESCALA 1:250



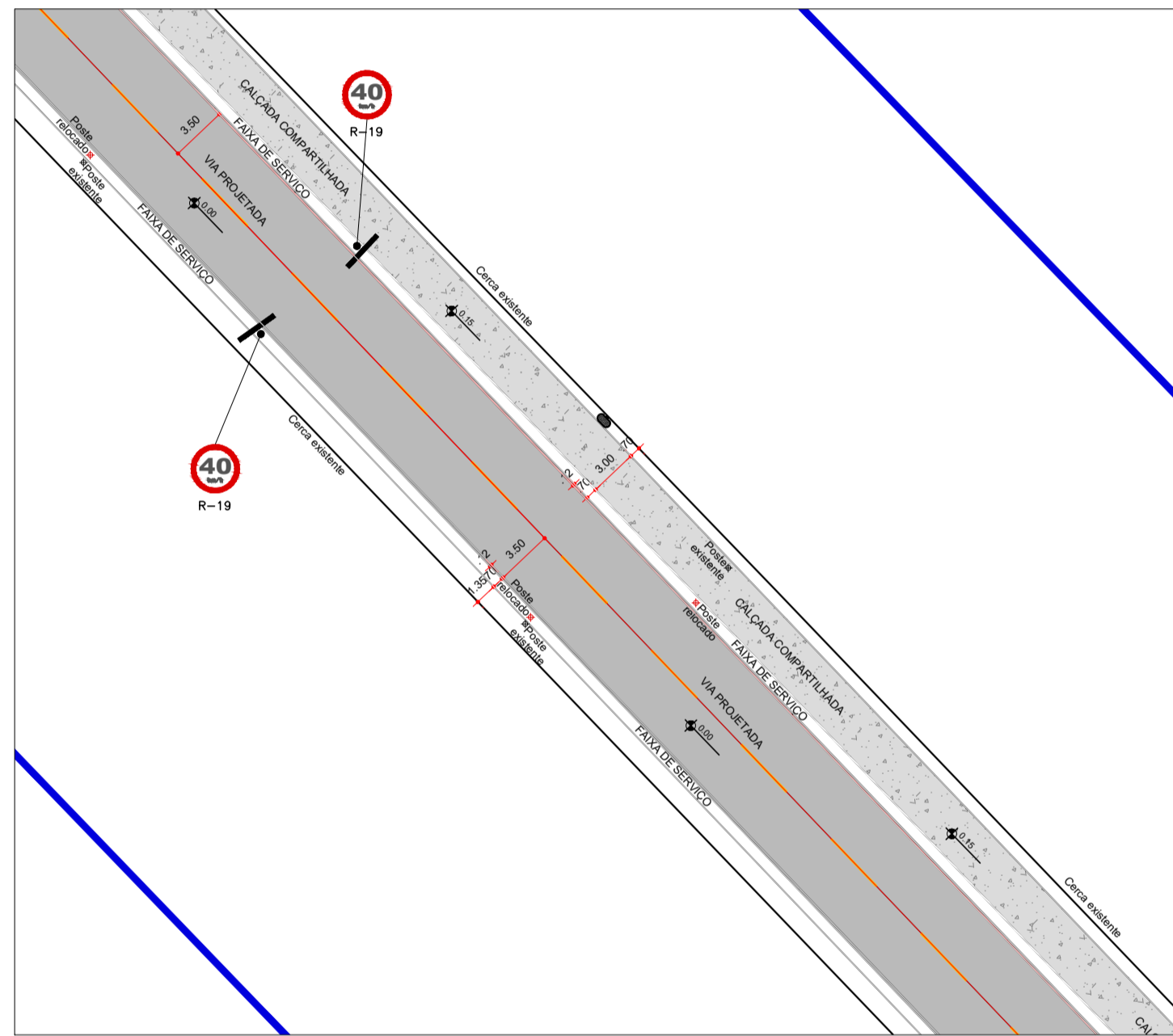
TRECHO 19
ESCALA 1:250



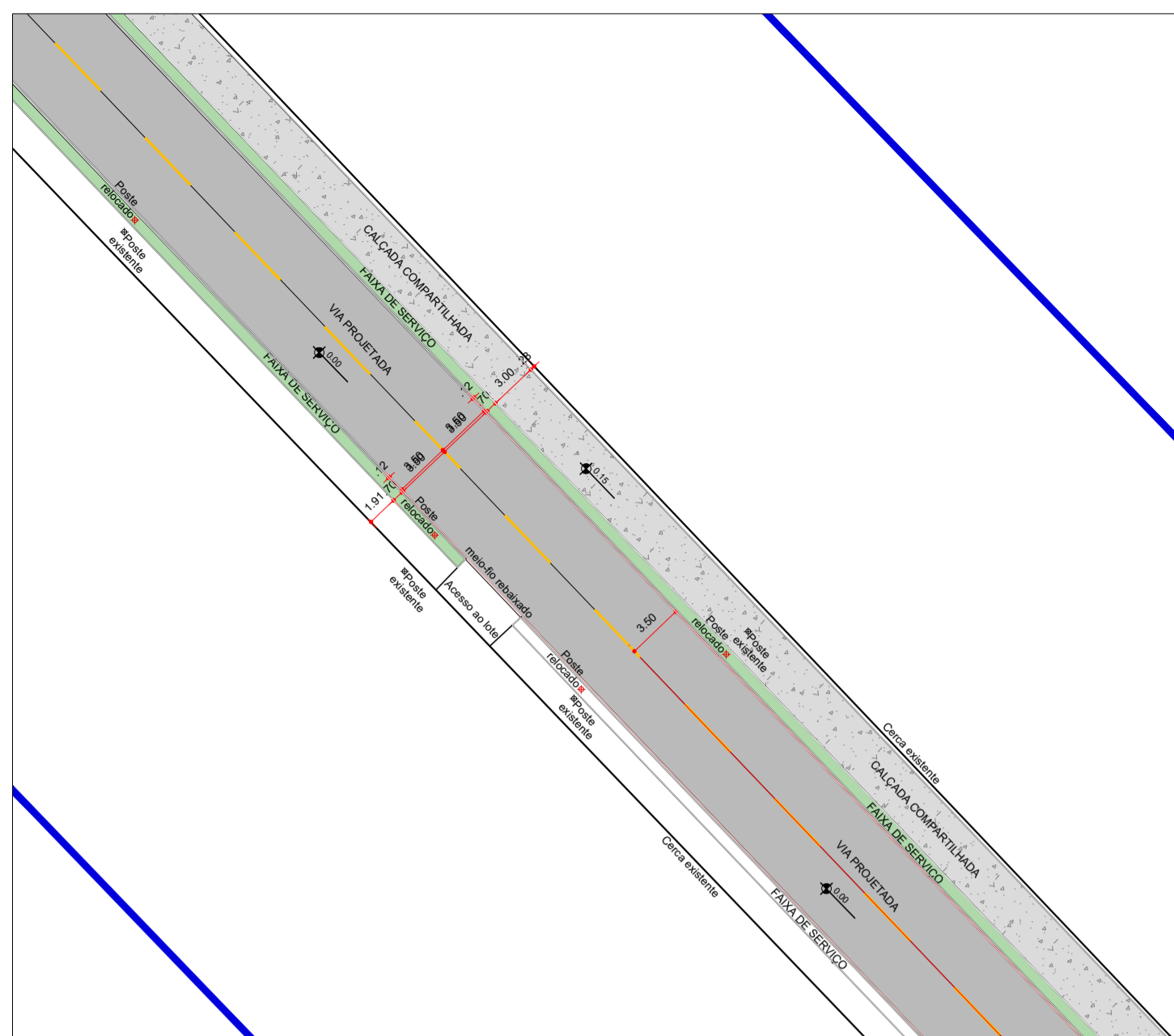
TRECHO 22
ESCALA 1:250



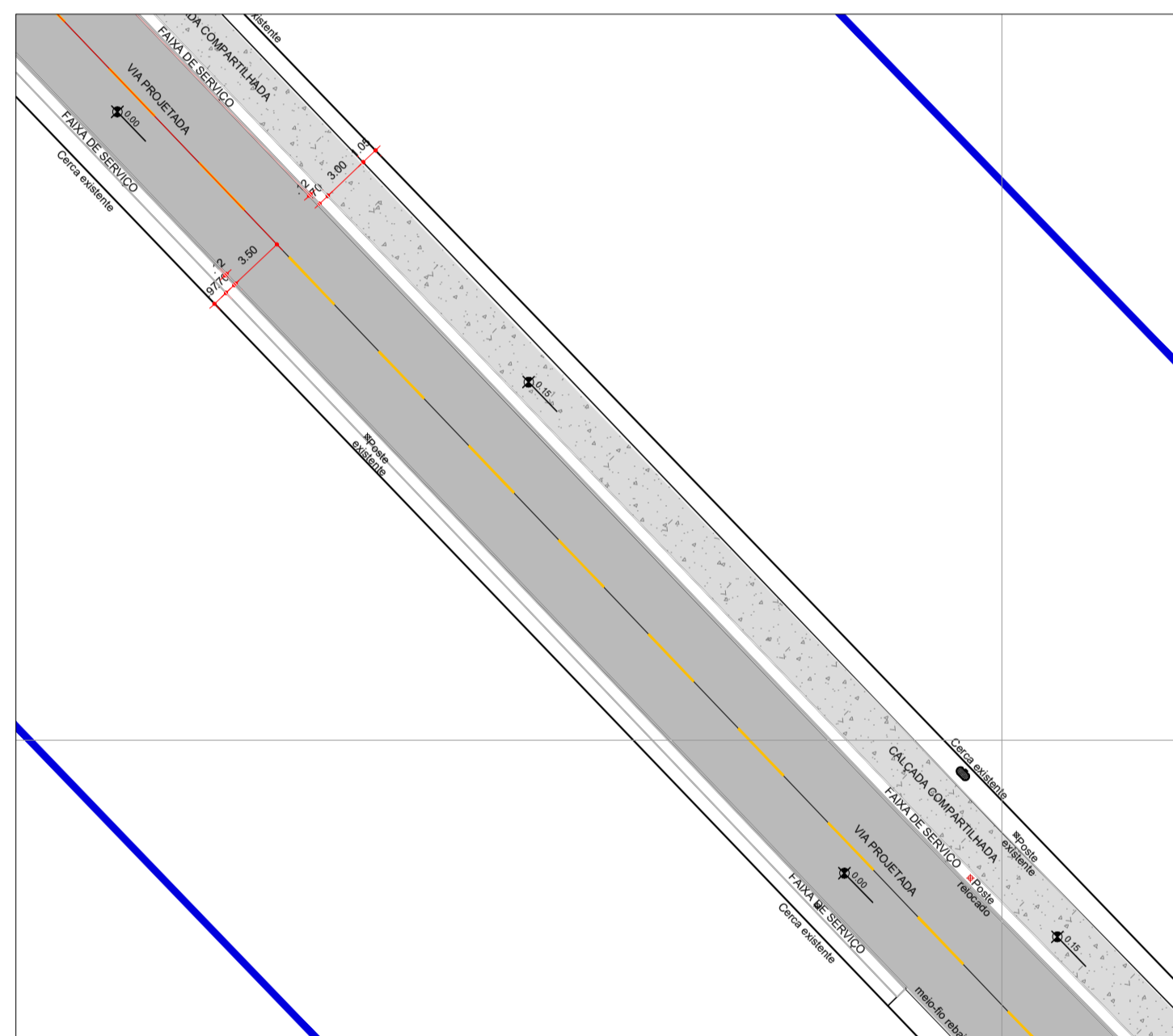
TRECHO 17
ESCALA 1:250



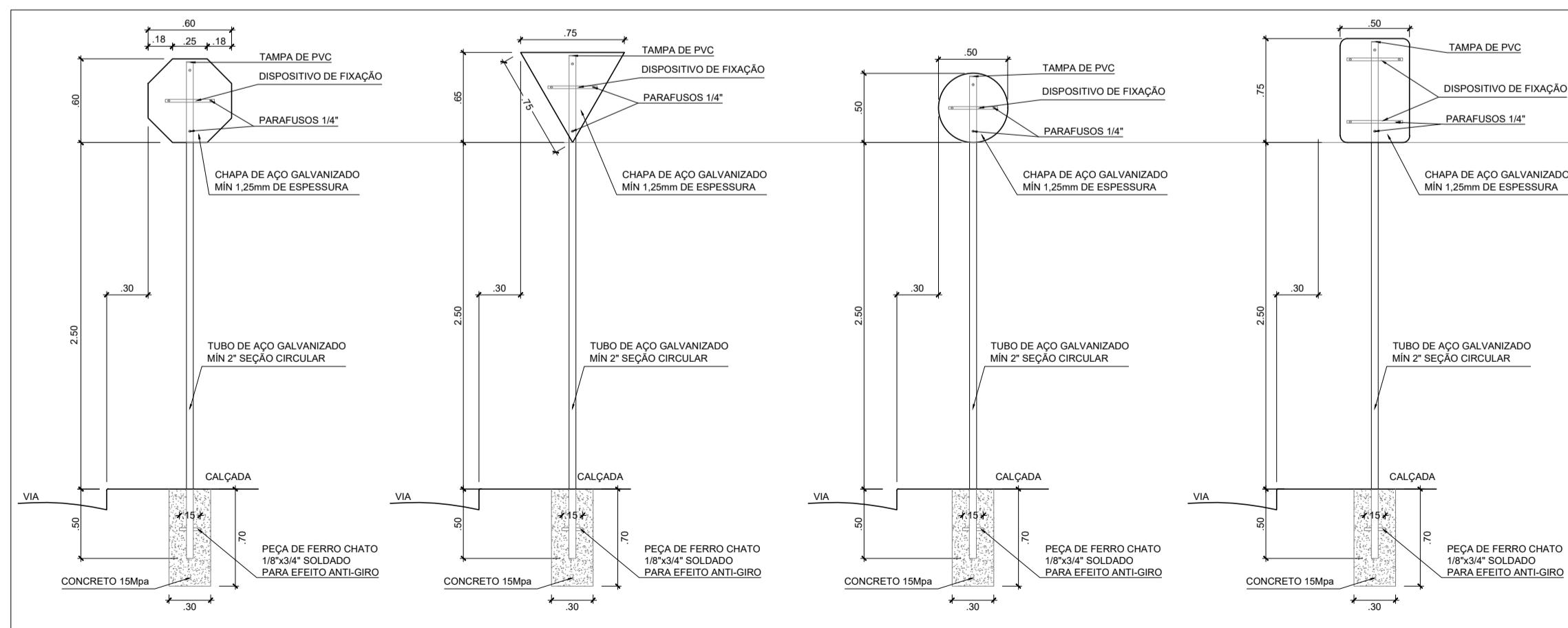
TRECHO 20
ESCALA 1:250



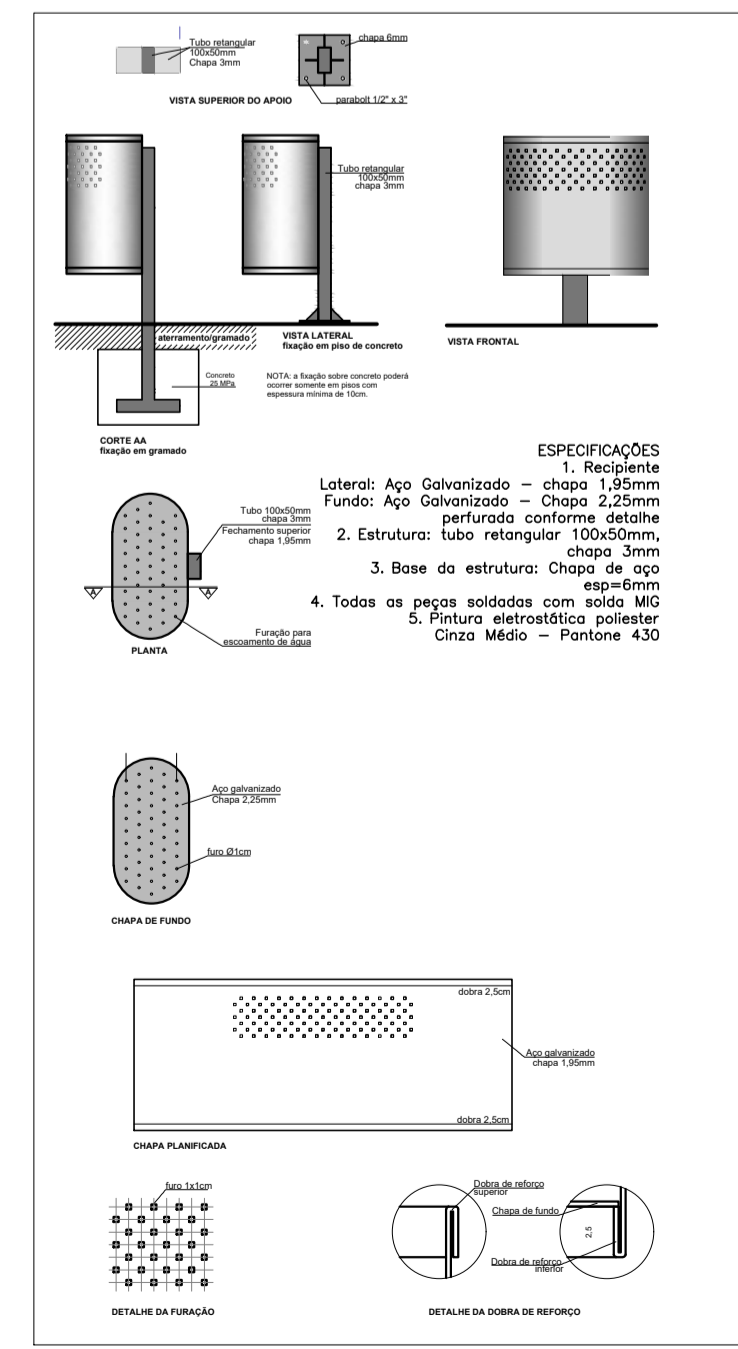
TRECHO 18
ESCALA 1:250



TRECHO 21
ESCALA 1:250



DETALHE - PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA
ESC. 1:25



DETALHE - LIXEIRA PADRÃO SEDHAB
ESCALA 1:20

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO				
Símbolo	Descrição	Quantidade		
[Símbolo]	PISO EM CONCRETO SEMI PÓLIDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILAÇÃO A CADA 1,5m	6.248,17 m²		
[Símbolo]	PAVIMENTO FLEXÍVEL	16.213,31 m²		
[Símbolo]	TPO® COM ARMADURA (CALÇADAS NO ACESSO DE VEÍCULO AOS LOTES)	151,62 m²		
[Símbolo]	MIO FIO	4.383,62 m		
[Símbolo]	MIO FIO REBAIXADO	133,21 m		
[Símbolo]	PISO PÓDOTEI DE CONCRETO (ALERTAS) EM PLACAS PRÉ-MOLDADAS DE 40x40cm, VIBRO-PRENSADAS, CONSTITUÍDAS DE CIMENTO, FIBRAS DE CIMENTO, PIGMENTOS NA COR PRETA	112 unid.		
[Símbolo]	LIXEIRA PADRÃO GDF	23 unid.		
VEGETAÇÃO A PLANTAR				
Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	Porte de Planto (m)	Quantidade Unidade
[Símbolo]	GRAMAS BATATAS	Paspalum Notatum	x	3.025,54 m²

QUADRO DE QUANTIDADES - GERAL					
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO					
Placa	Código	Dimensão	Área (m²)	Quantidade (unid)	Área Total (m²)
R-19	R-1	L=0,25m	0,302	6	1,81m²
R-19	R-19	Ø=0,50m	0,196	15	2,94m²
R-28	R-28	Ø=0,50m	0,196	01	0,196m²
R-25c	R-25c	Ø=0,50m	0,196	05	0,98m²

PLACAS DE ADVERTÊNCIA					
Placa	Código	Dimensão	Área (m²)	Quantidade (unid)	Área Total (m²)
A-32b	A-32b	0,45X0,75m	0,375m²	14unid	5,25m²
A-30c	A-30c	L=0,45m	0,202m²	14unid	2,828m²

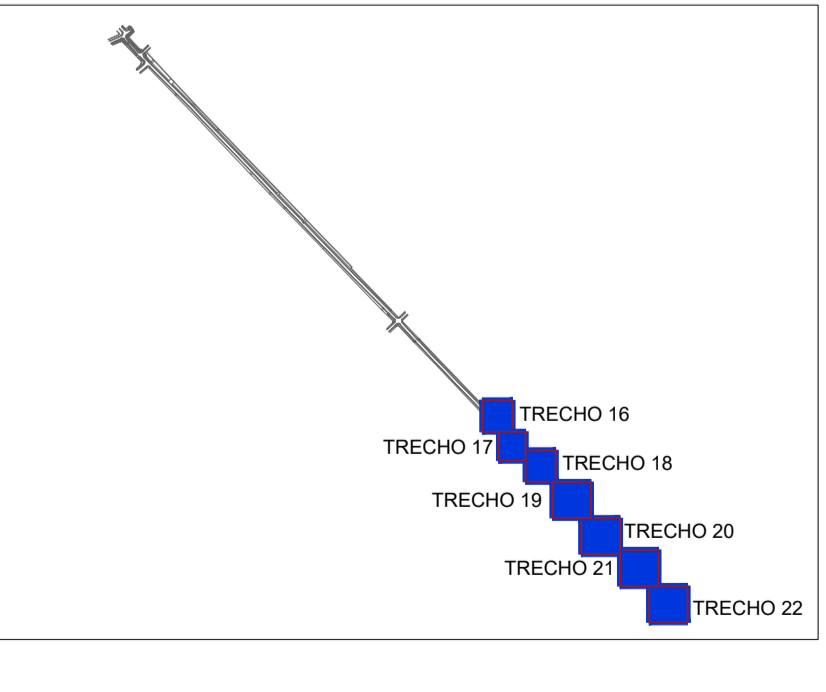
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
Marcação	Quantidade
LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)	90,00 m
LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm)	106,00 m²
LRE-LINHA DE RETENÇÃO (e=40cm)	32,77 m²
FTP FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (e=40cm)	196,00 m²
PEM SETA INDICATIVA DE POSICIONAMENTO RETA (1,21m²)	20 unid.
ZPA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL - AMARELO	6,42 m²

NOTAS:
 1) MATERIAL TERMOPLÁSTICO NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, CONTÍNUAS OU TRACELADAS E NAS LINHAS DE RETENÇÃO, POR ASPERSÃO TIPO "SPRAY".
 2) PINTA À BASE DE RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA E INCORPORADA COM MICRO ESFERAS DE VÍDRIO (200 A 250 GRAMAS POR LITRO), NAS PINTURAS DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, CONTÍNUAS OU TRACELADAS E NAS LINHAS DE RETENÇÃO.
 3) FAIXA DE PEDESTRE: EMPREGO DE MATERIAL ELASTOPLASTICO, TIPO III, DE ALTA PERFORMANCE EM RETRORREFLETIVIDADE, NAS CONDIÇÕES SECA OU MOLHADA.

LEGENDA
 PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA

NOTAS:
 • OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS PRESELECENDO A AMPL NBR 9050/02, EM ATENDIMENTO ÀS BRANQUERES DE INCLUSÃO DO PESSOAL COM DEFICIÊNCIA FÍSICA DESENVOLVIDA PELO INSTITUTO DE REABILITAÇÃO DE SÃO PAULO, DE 05 DE JULHO DE 2006.
 • O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TAL ATENDE A NBR 13070/01 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE SINALIZAÇÃO.
 • O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TAL ATENDE A NBR 13070/01 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE SINALIZAÇÃO.
 • O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TAL ATENDE A NBR 13070/01 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE SINALIZAÇÃO.
 • O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TAL ATENDE A NBR 13070/01 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE SINALIZAÇÃO.
 • O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TAL ATENDE A NBR 13070/01 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE SINALIZAÇÃO.

ESPECIFICAÇÕES
 1. Recipiente
 Lateral: Aço Galvanizado - chapa 1,95mm
 Fundo: Aço Galvanizado - Chapa 2,0mm perfurada conforme detalhe
 2. Estrutura: tubo retangular 100x50mm, chapa 3mm
 3. Base do estrutura: Chapa de aço esp=8mm
 4. Todas as peças soldadas com eletrodo MIG
 5. Pintura eletrolítica poliéster Círculo Médio - Pantone 430



REVISÃO: 002 (06/01/2022)

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SOEF

PROJETO SISTEMA VIÁRIO

REGIÃO ADMINISTRATIVA DO RIACHO FUNDO II - RA XXII
 SIV - PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE VIA DE LIGAÇÃO ENTRE CAUSÍ E CAUSÍ II - DE

Data de Emissão	Por	Escala	Assinatura	Data	Verificação
06/01/2022	[Assinatura]	1:250	[Assinatura]	02/02/2021	[Assinatura]