



PLANTA GERAL  
ESCALA 1/2000

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
	CANALETA DUPLA DE CONCRETO SOB PASSEIO CONF. DETALHE DE PROJETO NOVACAP C/ TAMPA	14,00 m
	PISO EM CONCRETO SEMI FOLDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m	URB
	MEIO FIO COM SARJETA (MFC03 E MFC04)	URB
	MEIO FIO VAZADO COM SARJETA (TIPO MFC03)	19,60 m
	DISSIPADORES DE ENERGIA DES-01	28 unid
	CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES - DAR - 02	53,50 m
	DET 01 - DETALHE DESIDA D'AGUA (VIDE DETALHE 01)	14 unid
	DET 02 - DETALHE DESIDA D'AGUA (VIDE DETALHE 02)	14 unid

NOTAS:  
 \*OS PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO HIDRÁULICO FORAM ELABORADOS NO PROJETO GEOMÉTRICO E URBANÍSTICO.  
**CALÇADOS:**  
 \*ADAPTAR A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERMO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CEMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERMO SUPERFÍCIE REGULAR ANTI-DERIVANTE.  
 \*POSSUIR FAIXA LARE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARRERA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).  
**BIODIVERSIDADE:**  
 NO PROJETO ABORDA OS LOCOS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM REFINANCEIRAMENTO, INTERNO DO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM INTERAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT E GARAGEM.  
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS.  
 - INCLINAÇÃO DO PISO DE VIETA DA BORDA DA CALÇADA DE BORDA COM CALÇADA.  
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROTEÇÃO, ACESSO A LOTES E EDIFICAÇÕES.  
 - PREVER ÁREA DE ACOMODADO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS.  
**OBSERVAÇÃO:**  
 A SOF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIA DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVACAP, E POSSÍVEIS REMANEJIMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA FORNEZEM NECESSÁRIOS.

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SOEF  
 RUI: Danilo Garcia  
 202500-GO

PROJETO DE DRENAGEM VIÁRIA  
 INF-004/2021  
 REGIÃO ADMINISTRATIVA DO RIACHO FUNDO II - RA XXI  
 INF - PROJETO DE DRENAGEM VIÁRIA DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE CAUB I E CAUB II - DF

PLANTA GERAL FOLHA: 0104 ESCALA: 1:2000 DATA: DEZEMBRO/2021  
 PROJETO: EQUIPE SUPRODEF/VER/DEI REVISÃO: VISTO: COORDENADOR: APROVADO:



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS		
166	167	168
182	183	184
198	199	200

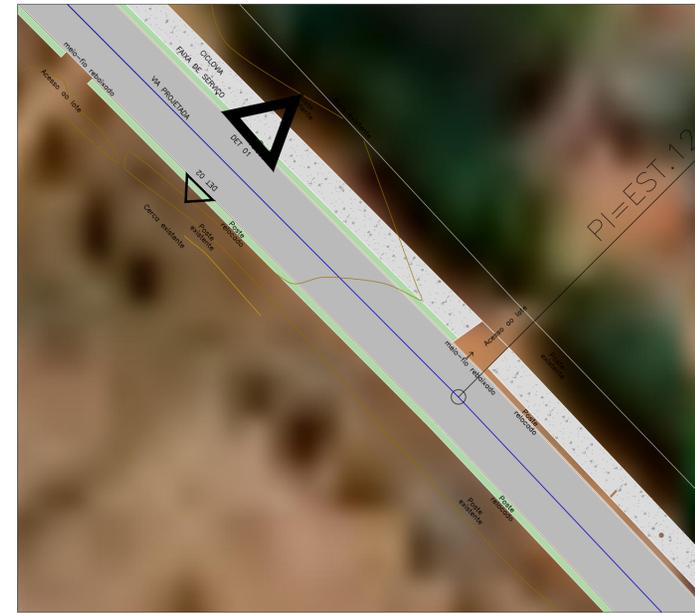
RIACHO FUNDO II - RA XXI Kr = 1.0007146



TRECHO 1  
ESCALA 1/250



TRECHO 2  
ESCALA 1/250



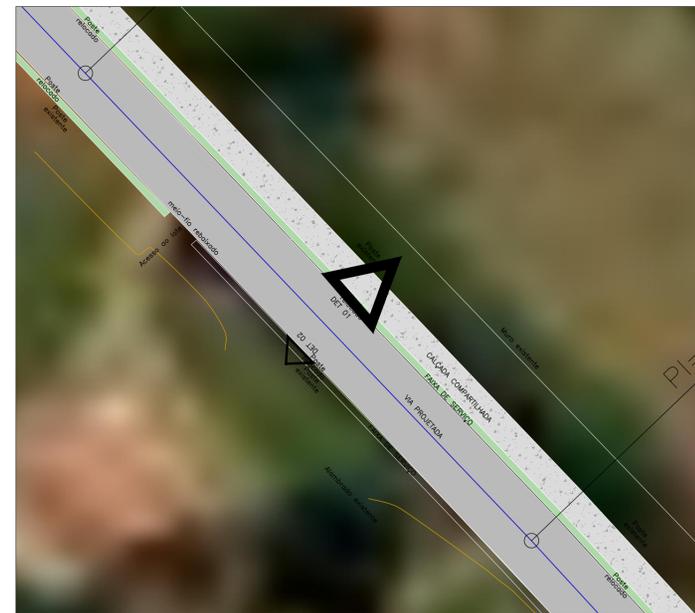
TRECHO 3  
ESCALA 1/250



TRECHO 4  
ESCALA 1/250



TRECHO 5  
ESCALA 1/250

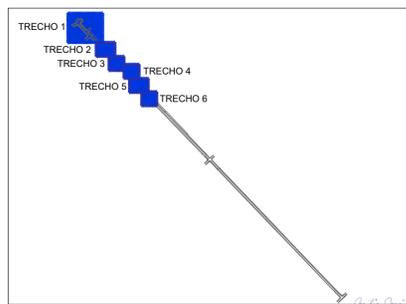


TRECHO 6  
ESCALA 1/250

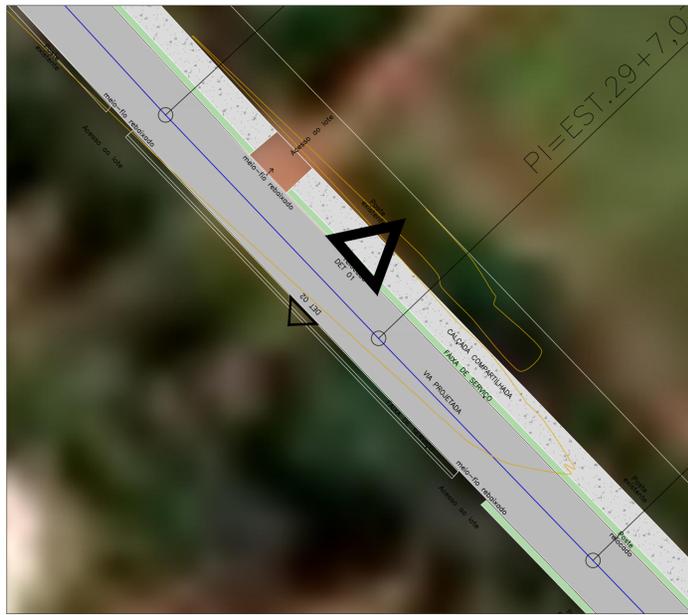
LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
Símbolo	Descrição	Quantidade
[Symbol]	CANALETA DUPLA DE CONCRETO 20x20x100 CONF. DETALHE DE PROJETO NOVACAP C/ TAMPA	14,00 m
[Symbol]	PISO EM CONCRETO SEM PÓDIO - 8cm - 20 Mpa - JANTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,20m	URB
[Symbol]	MEIO FIO COM SARJETA (MFC03 E MFC04)	URB
[Symbol]	MEIO FIO VAZADO COM SARJETA (EPO MFC03)	18,60 m
[Symbol]	DISSIPADORES DE ENERGIA DES-01	28 unid
[Symbol]	CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES - DAR - 02	53,50 m
[Symbol]	DET 01 - DETALHE DESIDA D'ÁGUA (VDE DETALHE 01)	14 unid
[Symbol]	DET 02 - DETALHE DESIDA D'ÁGUA (VDE DETALHE 02)	14 unid



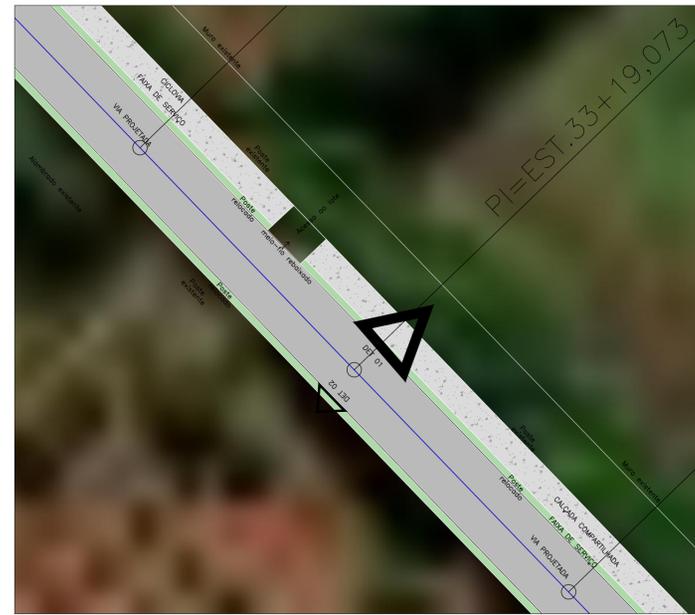
NOTAS:  
 \* OS PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO HORIZONTAL FORAM ELABORADOS NO PROJETO GEOMÉTRICO E URBANÍSTICO.  
 \* DETALHES DESIDA D'ÁGUA, PASSAGEM SOB PASSEIO E CANAL EM ANCHO.  
 CALÇADAS:  
 \* ADEQUAR A DECLIVAÇÃO DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERMO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL, DE 2% COM CANTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERMO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIERRAPANTE.  
 \* PROVER PARA A LARE COM LARGURA MÍNIMA DE 20CM SEM ESTACOLEIOS QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ANTI-FÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO.  
 SINALIZAÇÃO:  
 \* PROJETO INDICA OS LOCOS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, DE ESPACIOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, OS COMÉRCIOS, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTES COLETIVOS COM A INTERFERÊNCIA DAS ESTACIÕES DE METRÔ E VAGÔN.  
 \* A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIME DE OBSERVAÇÃO, INCLINAÇÃO DO PISO DE VISTA, DA URBANIZAÇÃO DA CALÇA DE BORDA COM A CALÇADA.  
 \* A LIME CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA NETAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E ESPECIFICAÇÕES.  
 \* PRÉ-ESTABELECIDO MEIOS DE ACOMODAR PEDESTRES EM ESCOLAS E TRAVESSIAS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SOOP		RT: Cidália Garcia	
REGIÃO ADMINISTRATIVA DO RIACHO FUNDO II - RA 100		INF - PROJETO DRENAGEM VIÁRIA DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE CAUB I E CAUB II - DF	
<b>INF-004/2021</b>	ESCALA: 1/250	DATA: DEZEMBRO/2021	VER: MEX 2021
PROJETO: EQUIPE SPO/OP/INF/INF/INF	REVISÃO:	VISTO:	APROVADO:



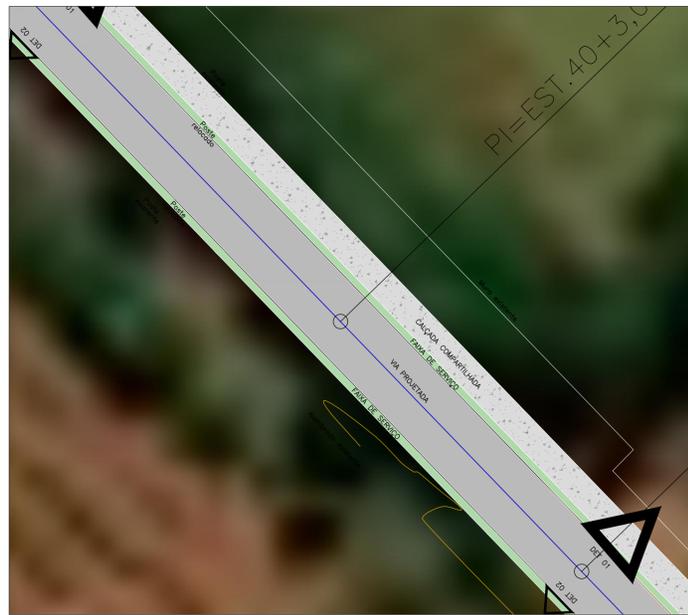
TRECHO 7  
ESCALA 1/250



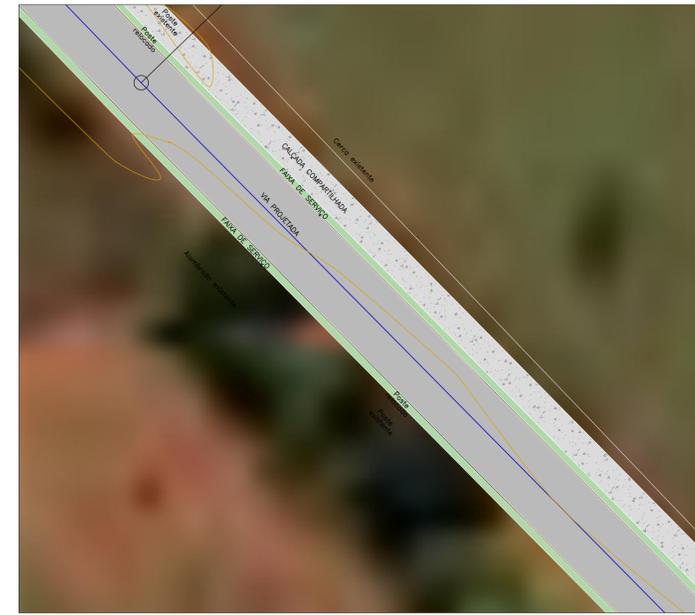
TRECHO 8  
ESCALA 1/250



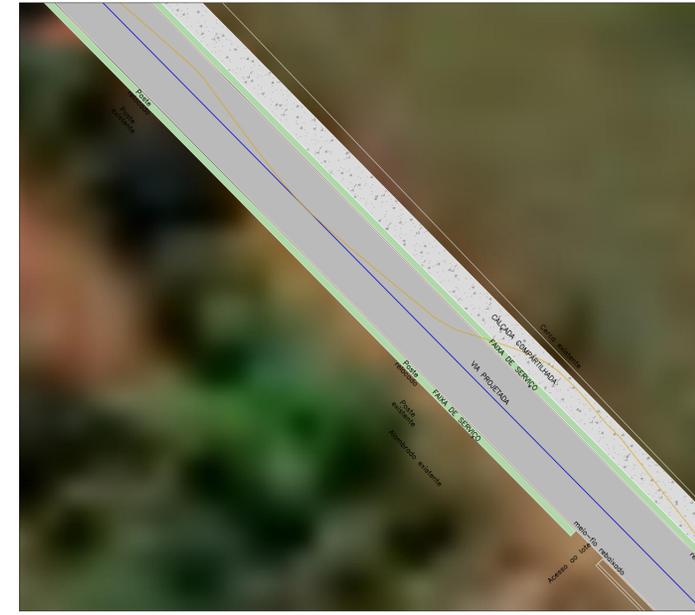
TRECHO 9  
ESCALA 1/250



TRECHO 10  
ESCALA 1/250



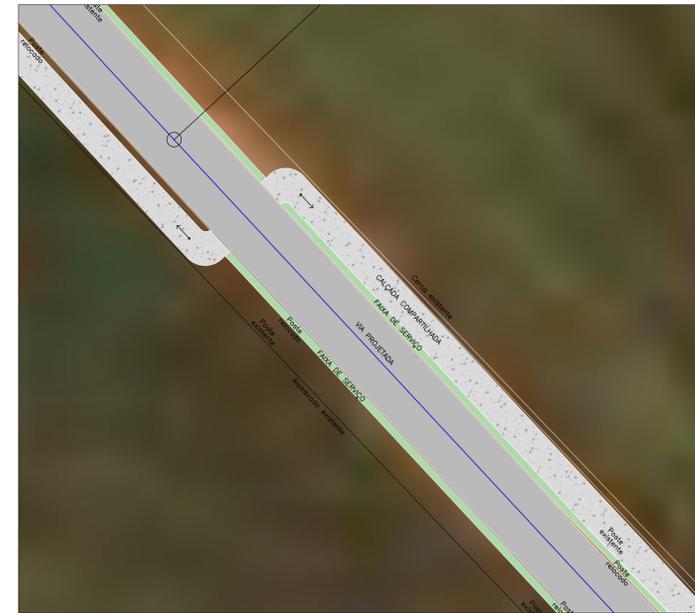
TRECHO 11  
ESCALA 1/250



TRECHO 12  
ESCALA 1/250



TRECHO 13  
ESCALA 1/250

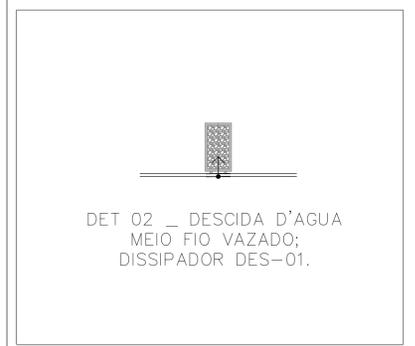
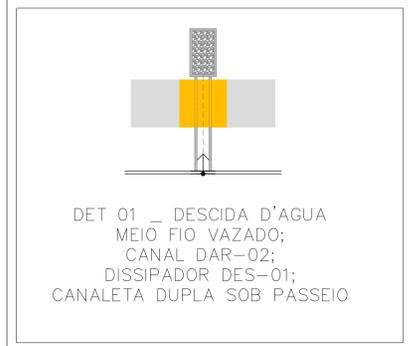


TRECHO 14  
ESCALA 1/250

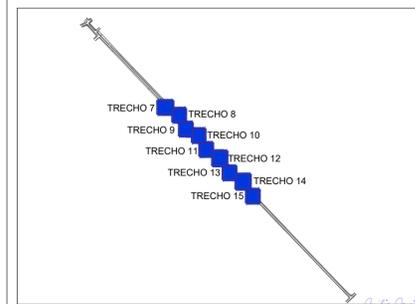


TRECHO 15  
ESCALA 1/250

LEGENDA DE CONSTRUÇÃO		
SIMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
	CANALETA "DUPLA" DE CONCRETO SOB PASSEIO CONP. DETALHE DE PROJETO NOVACAP 02 TAMP. PISO EM CONCRETO "SEM POLEO" - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,50m	14,00 m
	MEIO FIO COM SARJETA (MFOCS E MFOCA)	URB
	MEIO FIO VAZADO COM SARJETA (TPO MFOCS)	19,60 m
	DISSIPADORES DE ENERGIA DES-01	28 unid
	CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES - DAR - 02	53,50 m
	DET 01 - DETALHE DESCIDA D'ÁGUA (VDE DETALHE 01)	14 unid
	DET 02 - DETALHE DESCIDA D'ÁGUA (VDE DETALHE 02)	14 unid



NOTAS:  
 - OS PARÂMETROS DE ENRIPIAMENTO IDEALIZADOS FORAM ELABORADOS NO PROJETO GEOMÉTRICO E URBANÍSTICO  
 - DETALHES DE DESCIDA PASSEIO, DE MEIO FIO E CANAL EM ANEXO  
 CALÇADAS:  
 - ACOMODAR A NECESSIDADE DA VIA NO SENTIDO URBANÍSTICO, TERMO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CARENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERMO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIEROSIVO.  
 - POSSIBILITAR PARA O VEÍCULO COM LARGURA MÍNIMA DE 2,30m SEM OBSTÁCULO (EXCETO INTERFERÊNCIA DO BARREIRO ARQUITETÔNICO AO NÍVEL DO ADAR DO SOLO).  
 BOTA-ACESSÍVEL:  
 - O PROJETO RECOMENDA OS LOCOS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, DE ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRACAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRADAÇÃO DAS ESTACIONES DO BRT, E GARANTE:  
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;  
 - O INCLINAMENTO DO PISO DE VISTA DO USUÁRIO DA VIA COM A QUINA DE NECESSÁRIO A CALÇADA;  
 - A LÍNEA DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA RETIFICAÇÃO DE BARRIÇOS URBANOS, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VISUAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E ESPERAÇÕES;  
 - PRIORIDADE À ÁREA DE ADEQUAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS.  
 OBSERVAÇÃO:  
 A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIA DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: GÁS, CABELO E ÁGUA E POSSÍVEIS REAJUSTES DAS REDES QUE PORVENTURA SE TORNAREM NECESSÁRIOS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF		R.T. - Duarte Costa	
PROJETO DE DRENAGEM VIÁRIA			
INF-004/2021			
SERVIÇO ORÇ.	FOLHA	ESCALA	DATA
1004	0364	1/250	DEZEMBRO/2021
PROJETO	REVISÃO	VISTO	APROVADO
EDUARDO SERRA/PROJETO/DE/RE/ET			

