



PLANTA GERAL
ESCALA 1/2000

| LEGENDA DE CONSTRUÇÃO | | |
|-----------------------|--|------------|
| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO | QUANTIDADE |
| [Yellow line] | CANALETA DUPLA DE CONCRETO SOB PASSEIO CONF. DETALHE DE PROJETO NOVACAP C/ TAMPA | 14,00 m |
| [Grey line] | PISO EM CONCRETO SEMI FOLDO - 8cm - 20 Mpa - JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,5m | URB |
| [White line] | MEIO FIO COM SARJETA (MFC03 E MFC04) | URB |
| [Dashed line] | MEIO FIO VAZADO COM SARJETA (TIPO MFC03) | 19,60 m |
| [Square symbol] | DISSIPADORES DE ENERGIA DES-01 | 28 unid |
| [Double line] | CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES - DAR - 02 | 53,50 m |
| [Triangle symbol] | DET 01 - DETALHE DESCOIDA D'ÁGUA (VIDE DETALHE 01) | 14 unid |
| [Square symbol] | DET 02 - DETALHE DESCOIDA D'ÁGUA (VIDE DETALHE 02) | 14 unid |

NOTAS:
 *OS PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO HIDRÁULICO FORAM ELABORADOS NO PROJETO GEOMÉTRICO E URBANÍSTICO.
CALÇADOS:
 *CORRESPONDA A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÇO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CEMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÇO SUPERFÍCIE REGULAR ANTI-DERIVANTE.
 *POSSUI EM FAIXA LARE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).
BIOMODALIDADE:
 NO PROJETO ABORDA OS LOCALS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM REFINANCEIRAMENTO, INTERNO DO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT E GARAGEM.
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS.
 - INCLINAÇÃO DO PISO DE VIETA DA BORDA DA CALÇADA DE BORDA COM CALÇADA.
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROTEÇÃO, ACESSO A LOTES E EDIFICAÇÕES.
 - PRÉVIA DE ÁREA DE ACOMODADO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS.

OBSERVAÇÃO:
 A SOF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIA DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVACAP, E POSSÍVEIS REMANEJIMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA FORNEZEM NECESSÁRIOS.

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SOEF
 PROJETO DE DRENAGEM VIÁRIA

INF-004/2021
 REGIÃO ADMINISTRATIVA DO RIACHO FUNDO II - RA XXI
 INF - PROJETO DE DRENAGEM VIÁRIA DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE CAUB I E CAUB II - DF

PLANTA GERAL FOLHA 0104 ESCALA 1:2000 DATA DEZEMBRO/2021 VERA MDE
 PROJETO EQUIPE SUPROD/DF/VERDE REVISÃO VISTO APROVADO



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 RIACHO FUNDO II - RA XXI
 Kr = 1.0007146

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

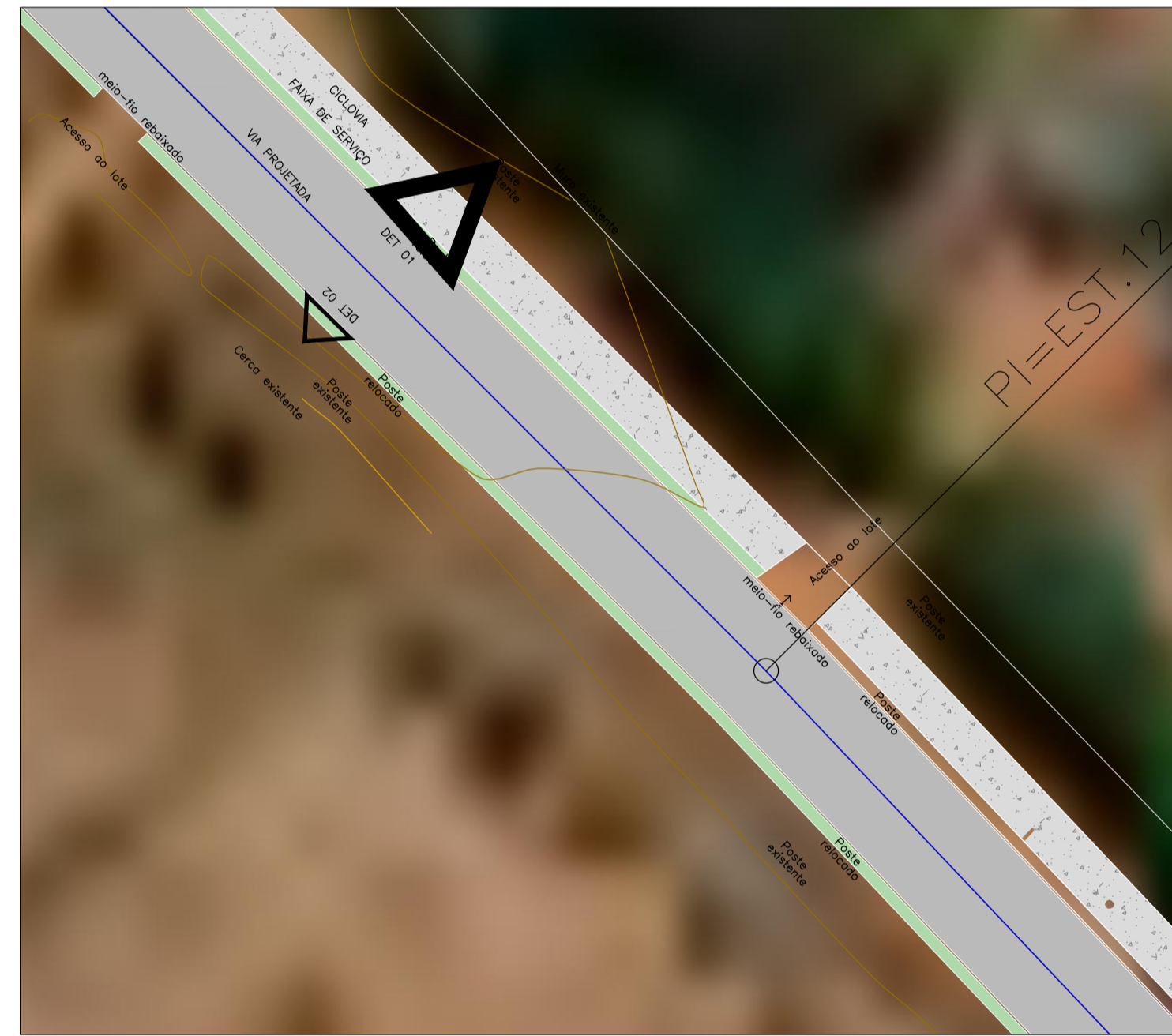
| | | |
|-----|-----|-----|
| 166 | 167 | 168 |
| 182 | 183 | 184 |
| 198 | 199 | 200 |



TRECHO 1
ESCALA 1/250



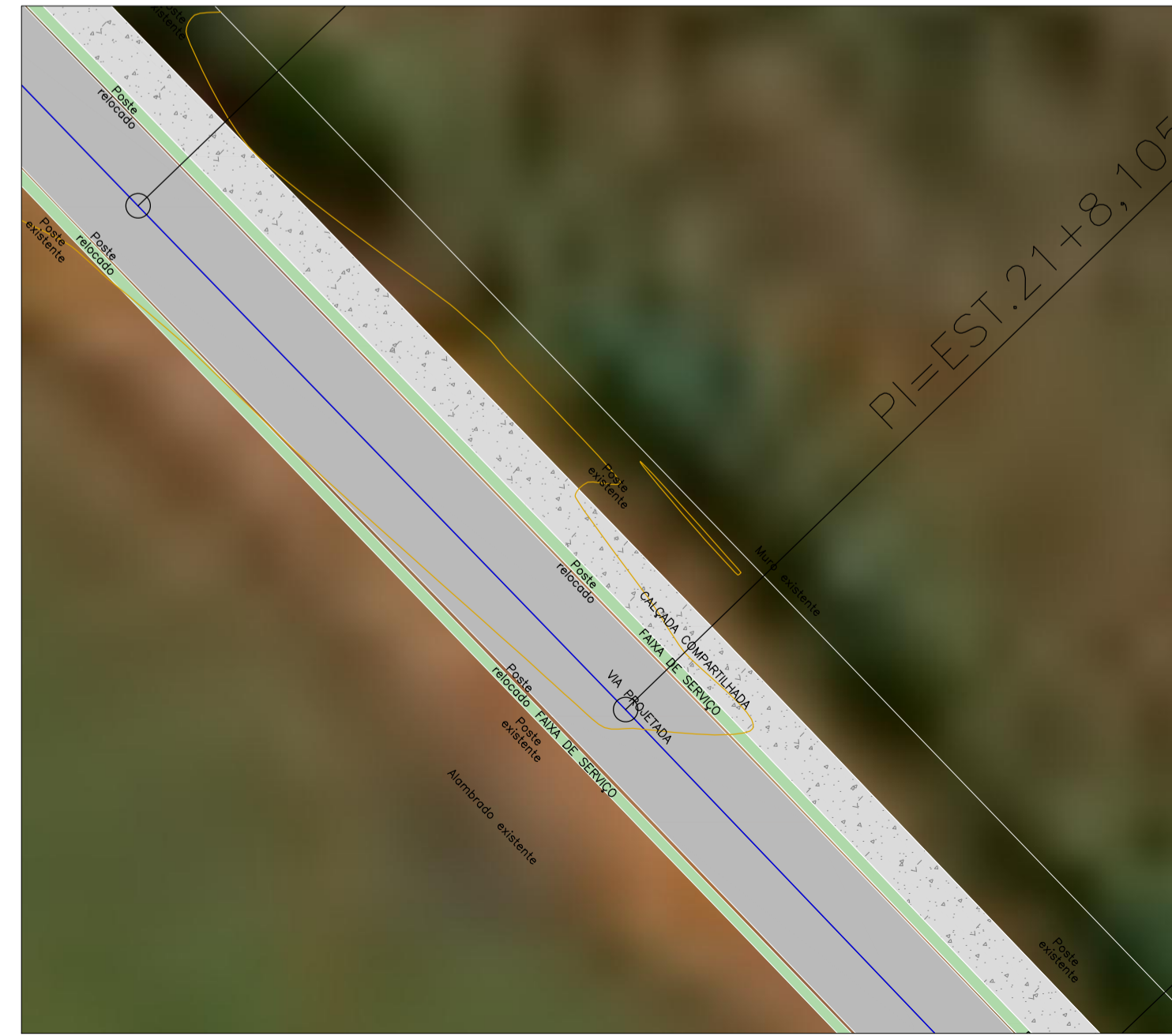
TRECHO 2
ESCALA 1/250



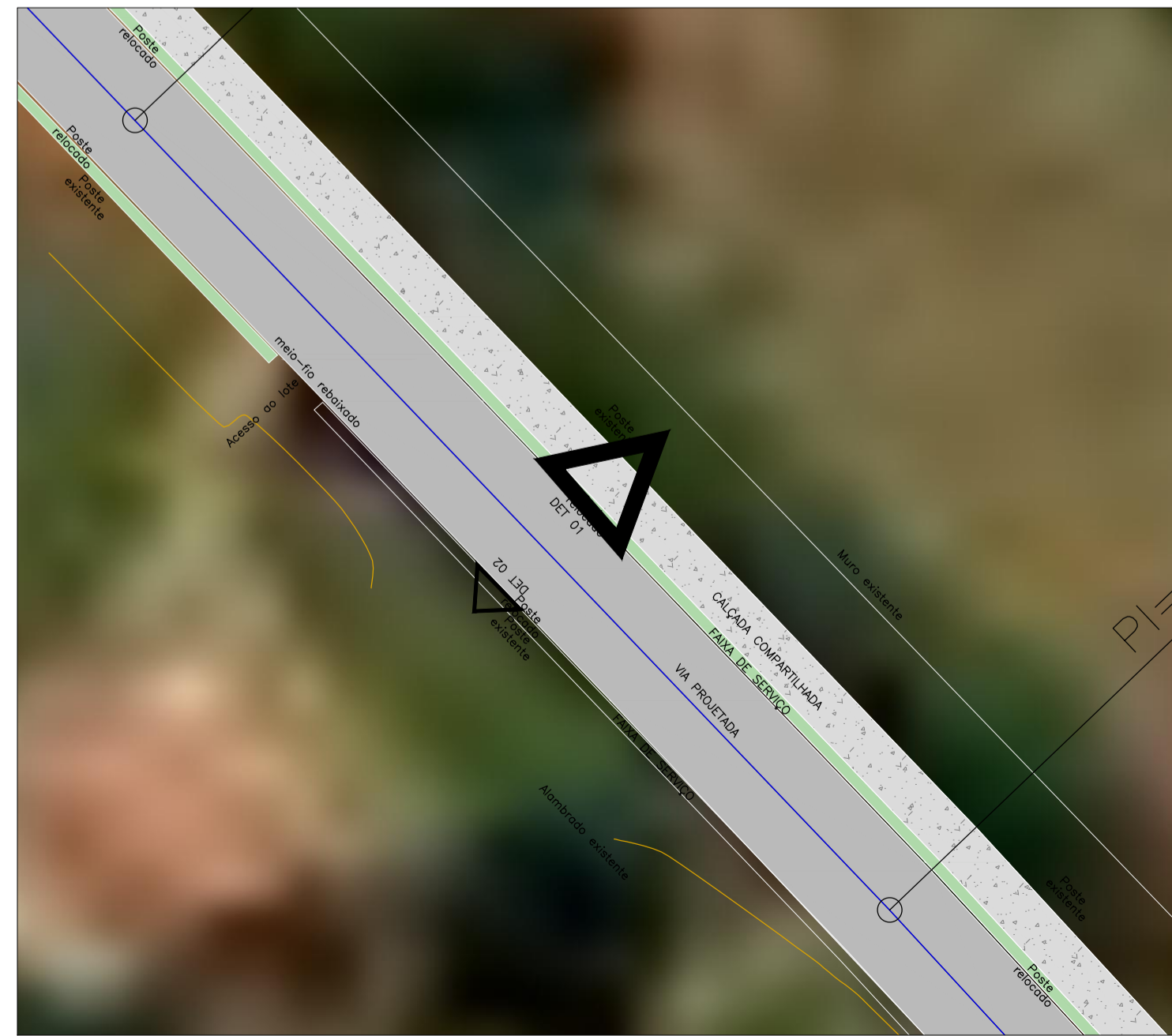
TRECHO 3
ESCALA 1/250



TRECHO 4
ESCALA 1/250

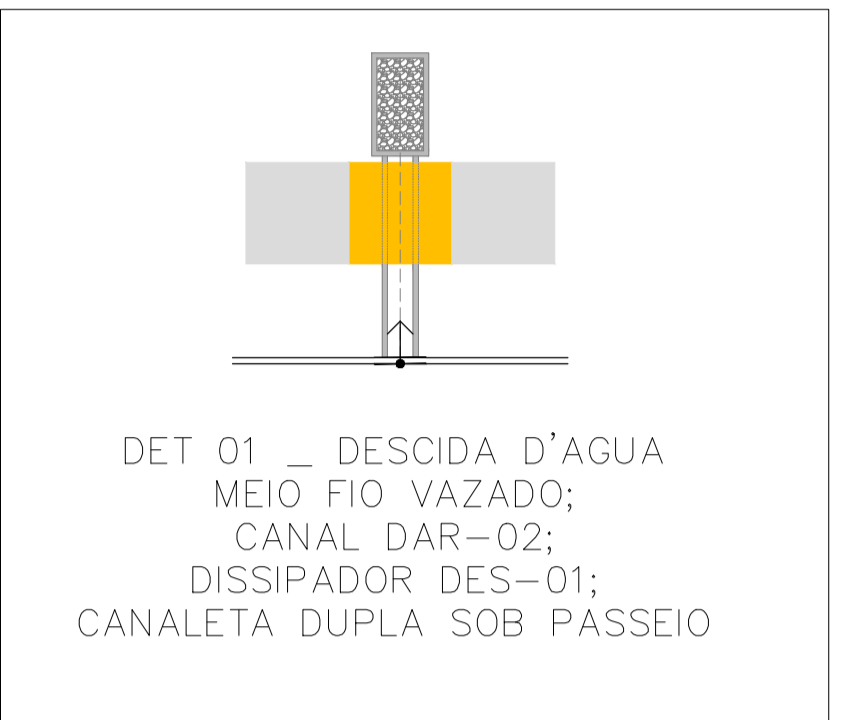


TRECHO 5
ESCALA 1/250

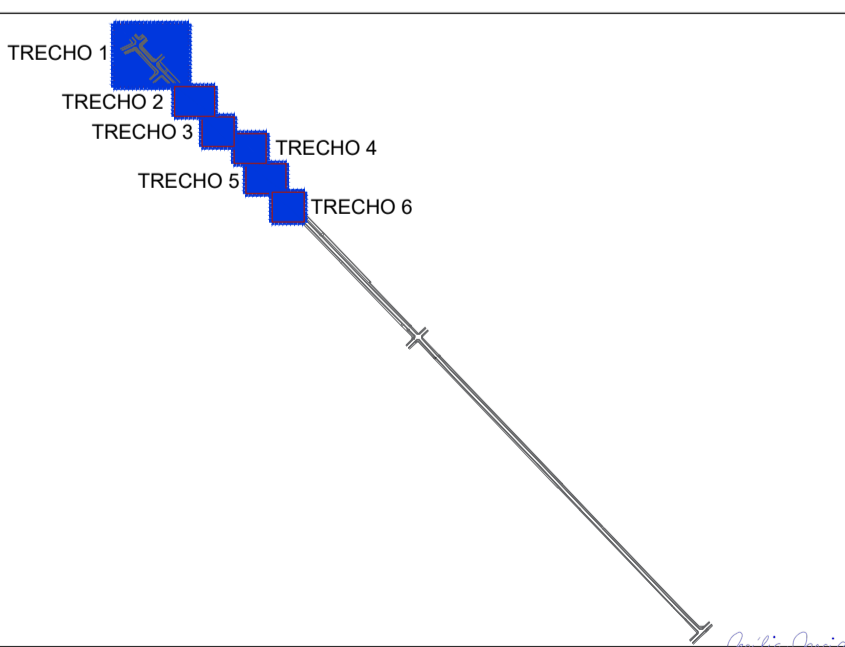


TRECHO 6
ESCALA 1/250

| LEGENDA DE CONSTRUÇÃO | | |
|-----------------------|---|------------|
| Símbolo | Descrição | Quantidade |
| [Símbolo] | CANALETA DUPLA DE CONCRETO 20x20x100 COM DETALHE DE PROJEITO NOVACAP C/ TAMPA | 14,00 m |
| [Símbolo] | PISO EM CONCRETO SEM PÓDIO - 8cm - 20 Mpa - JANTA DE DILATAÇÃO A CADA 1,20m | URB |
| [Símbolo] | MEIO FIO COM SARJETA (MFC03 E MFC04) | URB |
| [Símbolo] | MEIO FIO VAZADO COM SARJETA (EPO MFC03) | 18,60 m |
| [Símbolo] | DISSIPADORES DE ENERGIA DES-01 | 28 unid |
| [Símbolo] | CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES - DAR - 02 | 53,50 m |
| [Símbolo] | DET 01 - DETALHE DESCIDA D'ÁGUA (VDE DETALHE 01) | 14 unid |
| [Símbolo] | DET 02 - DETALHE DESCIDA D'ÁGUA (VDE DETALHE 02) | 14 unid |



NOTAS:
 * OS PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO HORIZONTAL FORAM ELABORADOS NO PROJETO GEOMÉTRICO E URBANÍSTICO.
 * DETALHES DESCIDA D'ÁGUA, PASSAGEM SOB PASSEIO E CANAL EM ANEXO.
 CALÇADAS:
 * OBTIVERAM A DECLIVAÇÃO DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERMO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL, DE 2% COM CABIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERMO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE.
 * PROIBIDA A ABRIR COM LARGURA MÍNIMA DE 20m SEM ESTACOLEIOS QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ANTI-TÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO.
 SINALIZAÇÃO:
 * PROJETO INDICA OS LOCOS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESÍVEL, INTEGRANDO OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, DE ESPACIOS PÚBLICOS, DE ESPACIOS PRIVADOS, AS PRAÇAS, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTES COLETIVOS COM A INTENÇÃO DAS ESTACIONES DE BOMBADEAMENTO.
 * A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIME DE OBSERVAÇÃO, INCLINAÇÃO DO PISO DE VISTA, DA URBANIZAÇÃO DA CALÇADA, BOMBADEAMENTO COM A CALÇADA.
 * A LIME CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA NETAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E ESPECIFICAÇÕES.
 * PRÉVIO DE ABERTURA DE PEDESTRES EM ESCOLAS E TRAVESSIAS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SOOP

REGIÃO ADMINISTRATIVA DO RIACHO FUNDO II - RA 200

INF-004/2021 - PROJETO DRENAGEM VIÁRIA DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE CAUB I E CAUB II - DF

INF-004/2021

ESCALA: 1:250

DATA: DEZEMBRO/2021

VER MDE: X/2021

PROJETO: [Assinatura]

REVISÃO: [Assinatura]

VISTO: [Assinatura]

APROVADO: [Assinatura]

