



NOTAS

1. NA EXECUÇÃO DO GABÃO CAIXA, DEVERÁ SER COLOCADA UMA MANTA GEOTÉXIL DE GRAMATURA 200 GR/m² NO CONTATO DAS CAIXAS C/ SOLOS, TANTO EM SUA BASE COMO EM ATERRO LATERALIS.
2. CONCRETO ESTRUTURAL fck > 25 MPa, MAGRO fck > 15 MPa.
3. TALUDES DE CORTE E ATERRO E CORORAMENTO DO RESERVATÓRIO SERÃO GRAMADOS.
4. TALUDES DE CORTE: 1:1 E ATERRO: 1,5:1.
5. PLACAS DE ADVERTÊNCIA VER DESENHO DE DETALHES DO ALAMBRADO.
6. DESPEJAR CONCRETO MAGRO ENTRE OS POROS DO GABÃO APENAS PARA FIXA-LOS ENTRE SI. NÃO COLOCAR UMA CAMADA ESPESSA DE CONCRETO MAGRO NA SUPERFÍCIE DO GABÃO.

REV.	DESCRIÇÃO	APROV.	DATA
R03	REVISÃO CONFORME SOLICITAÇÃO DA OBRA		06/10/22
R02	REVISÃO CONFORME SOLICITAÇÃO DA OBRA		25/08/22
R01	PRIMEIRA REVISÃO		06/10/21
R00	EMISSÃO INICIAL		05/07/21

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA DO DISTRITO FEDERAL

TÍTULO/SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
Túnel Rodoviário sob a Avenida Central em Taguatinga
Projeto Executivo do Sistema de Drenagem Urbana para o Boulevard da Avenida Central de Taguatinga
Setor Central CSB C12

CONSORCIO
NOVO TUNEL

ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	BRASILIA - RA III - TAGUATINGA	

ESCALA	ESPECIFICAÇÃO/ABRANGÊNCIA	DEPARTAMENTO
1:250	DRENAGEM URBANA/COMPATIBILIZAÇÃO	LUIS EDUARDO M. VAUSSEZ

REVISÃO	CODIGO	DATA
R01	TRI-001-TGTN-DE-DR-001	06/10/21