

VER PROJETO ORIGINAL

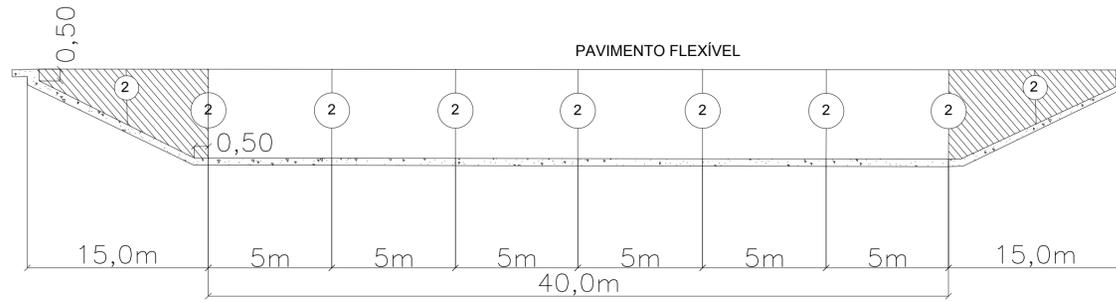
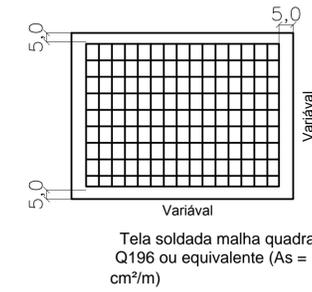


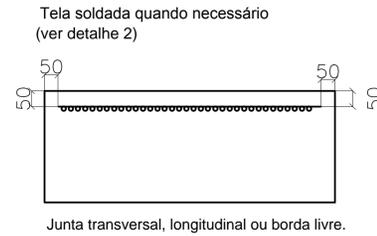
FIGURA 1 - Baía de estacionamento de ônibus, com recuo lateral

DETALHE - 5 - Armadura distribuída descontinua (em planta).



Medidas em cm. PLACAS HACHURADAS

CORTE 1 - 1 - Armadura distribuída contínua.



Medidas em mm.

Obs: As placas de formato irregular deverão ser armadas com armadura distribuída descontinua, sem função estrutural; conforme detalhe A:

A armadura deve distar, no mínimo, 5 cm de qualquer junta ou borda livre do pavimento.

NOTAS E RECOMENDAÇÕES

DRENAGEM

Deverão ser observados em cada obra, os caimentos do pavimento para fora das baias, bem como a localização das bocas da lobo, para garantir que não haverá acúmulo de água em frente ao ponto de ônibus.

FAIXA DE DESACELERAÇÃO E ACELERAÇÃO

Caso se opte pela construção de faixa lideira de desaceleração e, aceleração, a mesma terá a extensão desejada, a mesma largura e a mesma estrutura de pavimento dimensionado para a baía. Deverá ainda ser ligada a faixa da baía por barras de ligação corrugadas. (CA50 e 1/2, cada 50cm, l=62cm). Há que se considerar ainda, a necessidade de estrutura de transição do concreto para asfalto em concordância de topo cujo detalhe não está nessa planta.

BASE DE CONCRETO COMPACTADO COM ROLO

A base de Concreto Compactado com Rolo, devem resistência mínima de 5,0 MPa a compressão, aos 28 dias,

PINTURA ASFÁLTICA E LONA PLÁSTICA

Após a compactação do CCR, sobre a camada, deverá ser aplicada uma camada de emulsão de ruptura rápida ou média (RR2C), que fará sua cura, e antes da concretagem das placas de concreto, a colocação de membrana plástica flexível entre 0,2 e 0,3mm.

PAVIMENTO DE CONCRETO

O concreto de cimento Portland das placas deverá atingir resistência a tração na flexão, igual ou maior a 4,5 MPa aos 28 dias de idade. O concreto fresco será depositado no local fechado por formas, adensado por vibração, acabado com floating e régua de corte, e texturizado conforme indicação da fiscalização, com uso de vassoura.

CURA

Após a concretagem, deverá ser procedida a cura química do concreto (0,35 l/m2 a 0,50 l/m2), e em caso de clima extremamente frio (baixa umidade, vento e insolação), outros cuidados de cura poderão ser necessárias, como reforço.

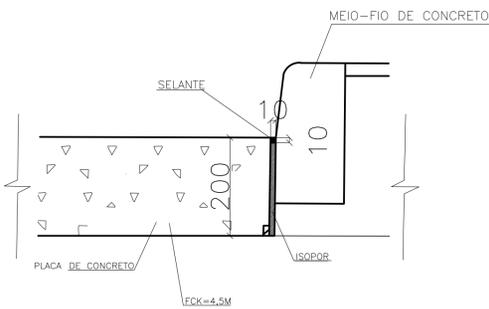
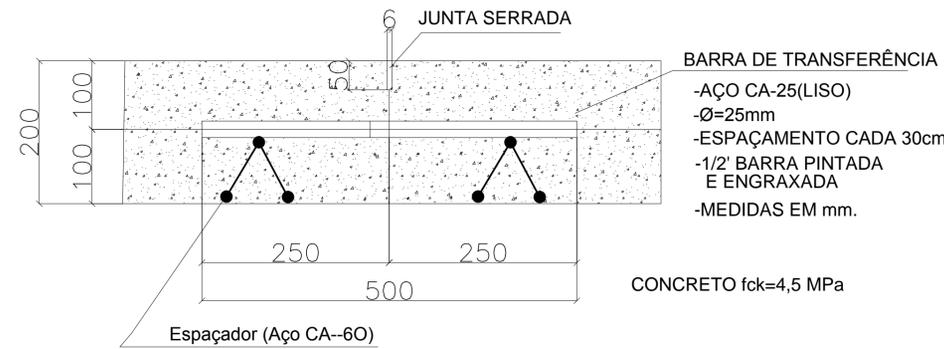
CORTE E SELAGEM DE JUNTAS

Entre 6 e 12 horas, dependendo das características do cimento utilizado, deverão ser cortadas as juntas transversais de retração tipo J2 (3mm h=1/3 placa), para liberar a contração inicial do concreto, e forrar as juntas que serão alargadas (6mm) e preenchidas com corpo de apoio (cordão de polipropileno), e o material selante recomendado. As primeiras juntas que serão cortadas serão as centrais, para aliviar as tensões nas placas. Junto ao meio-fio deverão ser executadas juntas do tipo J3, com enchimento de isopor ou similar.

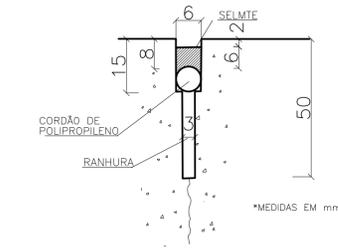
NORMAS APLICÁVEIS

Norma DNIT 047/2004 - ES - Pavimento Rígido - Execução de pavimento rígido com equipamento de pequeno porte. Es Norma DNIT 056/2013 - ES - Pavimento Rígido - Sub-base de concreto de cimento Portland compactado com rolo. Es ABCP - BOLETIM TÉCNICO 105 - Projeto e dimensionamento de pavimento de concreto para corredores de tráfego urbano e baias de ônibus.

DETALHE 01 JUNTA TRANSVERSAL - TIPO 02



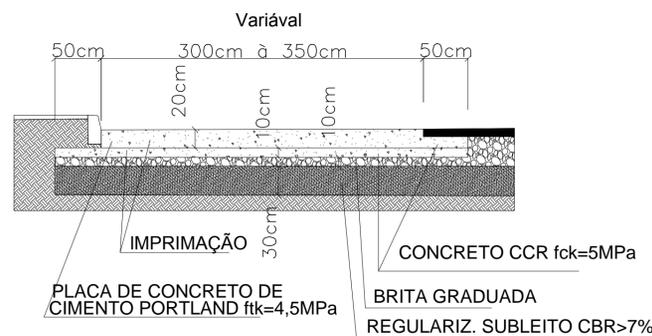
DETALHE 02 JUNTA DE BORDA - TIPO 03 ENCONTRO DO PAVIMENTO RÍGIDO COM O MEIO-FIO



DETALHE 03 RESERVATÓRIO DE SELANTE

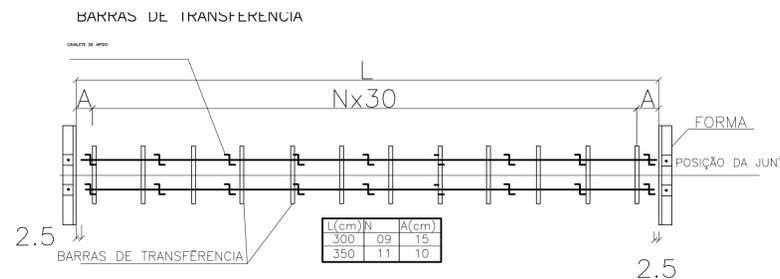
LEGENDA:

- PLACA DE CONCRETO SIMPLES
- TRANSIÇÃO DA PLACA DE CONCRETO COM PAVIMENTO FLEXÍVEL
- 1- JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO, SERRADA, COM BARRAS DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA



Obs.: Junta Transversal a cada 5,00m

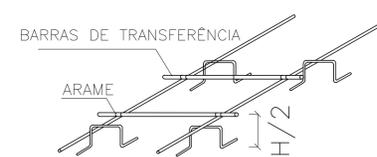
CORTE BB SEM ESCALA



CAVALETE DE APOIO PARA BARRA DE TRANSFERÊNCIA (CARANGUEJO OU ESPAÇADOR SOLDADO)



DETALHE DA MONTAGEM DO DISPOSITIVO DE FIXAÇÃO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA



COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL - NOVACAP				
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO AO DE BAIAS DE ÔNIBUS EIXO MONUMENTAL BRASÍLIA RA-1				
FOLHA : 01/01	DATA : JULHO/2016	ESCALA : SEM ESCALA	VISTO	APROVAÇÃO :
PROJETO:	CÁLCULO :	REVISÃO :		