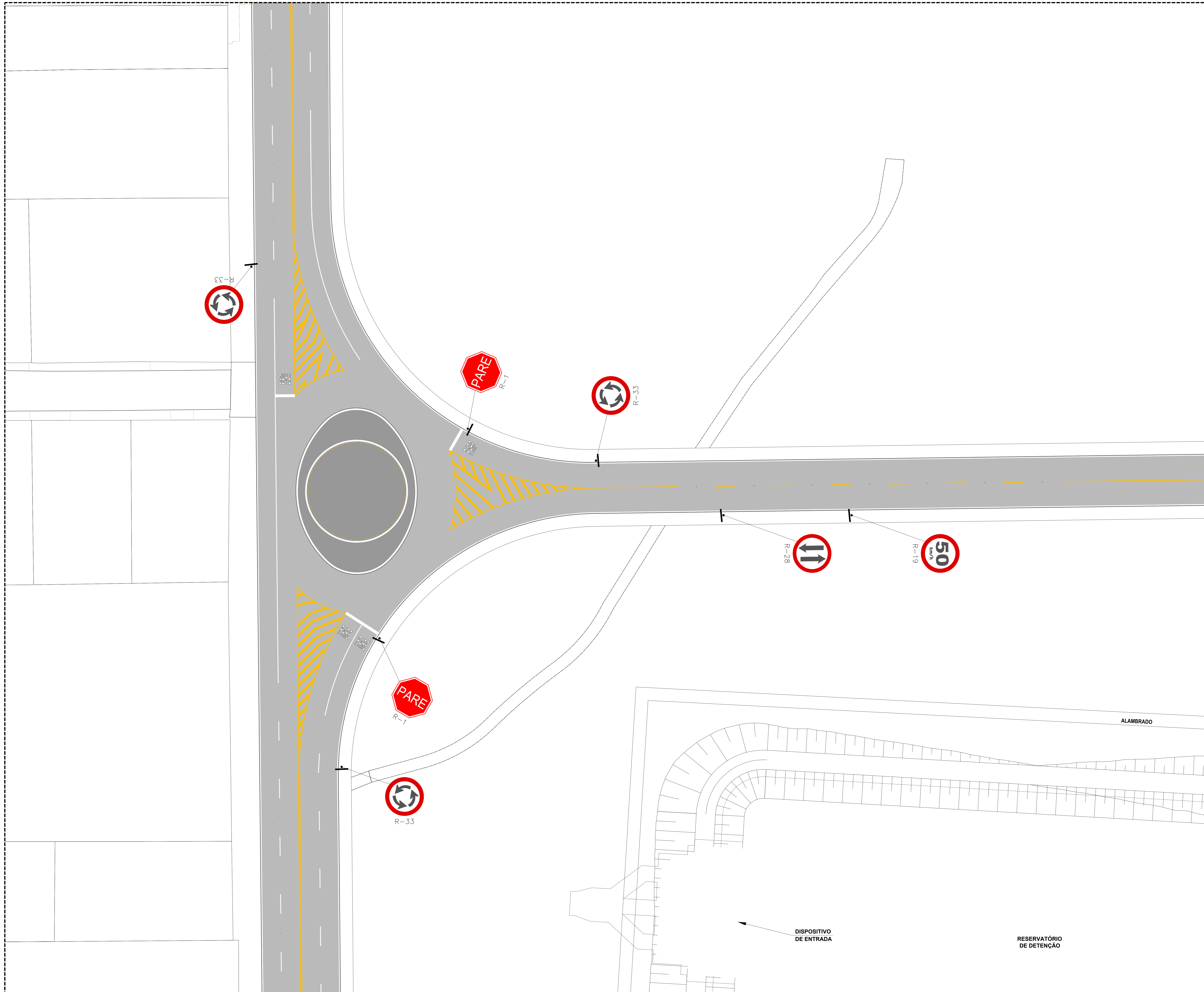


SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF				RT: TULLIO TAVARES PEIXOTO CAD: A166932-0
PROJETO DE SINALIZAÇÃO				
SIN/2022		REGIÃO ADMINISTRATIVA VICENTE PIRES - RA XXX SIN - PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA SETOR HABITACIONAL VICENTE PIRES ACESSO OAE 03 - VIA VII-43		
PLANTA GERAL	FOLHA: 0106	ESCALA: 1:3000	DATA: JUNHO/2022	VER MDE
PROJETO: EQUIPE SUPORSODF (VER MDE)	REVISÃO:	ANALISTA:	VISTO: COORDENADOR	APROVO: CHIEFE DE UNIDADE

GDF
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



QUADRO DE QUANTIDADES - GERAL

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
PARE OBSTÁCULO	R-1	L=0,25m	0,302	05	1,51	
	R-7	Ø=0,50m	0,196	02	0,392	
PROIBIDO ULTRAPASSAR	R-19	Ø=0,50m	0,196	02	0,392	
	R-28	Ø=0,50m	0,196	02	0,392	
VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R-33	Ø=0,50m	0,196	05	0,98	

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
PONTE ESTREITA	A-22	0,45 x 0,45m	0,202	02	0,405
	-	0,25 x 0,50m	0,125	02	0,25
MARCADOR DE PERIGO ESQUERDA	-	0,30m x 0,90m	0,27	02	0,54
	-	0,30m x 0,90m	0,27	02	0,54

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÃO	QUANTIDADE
- LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (n=10cm)	746,63 m
- LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (n=10cm)	144 m
- LRE LINHA DE RETENÇÃO (n=40cm)	9,45 m
- TACHÃO REFLETIVO BRANCO MONODIRECIONAL	165 und.
- TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL	53 und.
- TACHA BRANCO MONODIRECIONAL	25 und.
- LBO LINHA DE BORDO (n=10cm)	2.591,42 m
- LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (n=10cm)	115,79 m
- LMS-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (n=10cm)	72 m
- ZPA AMARELO - ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	122,58 m²
- LEGENDA "PARE" (1,16m²)	07 und.
- MIR MARCAÇÃO DE INTERSEÇÃO EM ROTATÓRIA (n=20cm)	42,45 m²

PINTURA DE FAIXAS, INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E ZEBRADOS
 SERÁ EMPREGADO MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (5 ANOS), NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, NAS LINHAS DE RETENÇÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME O PROJETO MATERIAL TERMOPLÁSTICO TIPO "SPRAY", COM ESPESURA DE 2,0MM, EM CONFORMIDADE COM A NORMA DIN EN 372(2005).

A PINTURA DAS INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E DOS ZEBRADOS NA PISTA DE ROLAMENTO DAS VIAS DEVERÁ SER FEITA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO, COM MICROESFERAS DE VIDRO, MEDIANTE A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, FERRAMENTAS E GABARITOS ADEQUADOS, A ESPESURA LÍMIDA DA TINTA A SER APLICADA DEVE SER DE 1,5 MM. A PINTURA NA PISTA DE ROLAMENTO DEVERÁ SER EXECUTADA DE FORMA MANEIRADA, NÃO PODENDO SER CONSTATADA A OCORRÊNCIA DE RACHADURAS, MANCHAS OU OUTRAS IRREGULARIDADES DURANTE O PERÍODO DE SUA VIDA ÚTIL.

A SINALIZAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS APÓS APLICAÇÃO DEVE APRESENTAR PLATICIDADE E ELEVADA ADERÊNCIA ÀS ESFERAS DE VIDRO RETROREFLETIVAS, AO PAVIMENTO OU SINALIZAÇÃO ANTERIOR, DEVENDO RESULTAR EM UMA PELÍCULA FINCA, DE ASPECTO UNIFORME, NÃO PODENDO SER CONSTATADA A OCORRÊNCIA DE RACHADURAS, MANCHAS OU OUTRAS IRREGULARIDADES DURANTE O PERÍODO DE SUA VIDA ÚTIL.

TODA A SINALIZAÇÃO VÁRIA DAS TRAVESSIAS ELEVADAS, SÍMBOLOS, MARCAÇÕES DAS VIAS, SETAS, E INDICAÇÕES DAS VIAS DE ESTACIONAMENTO DEVERÁ SER EXECUTADAS DE ACORDO MANEIRADO, BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÁNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÁNSITO CONTRAN.

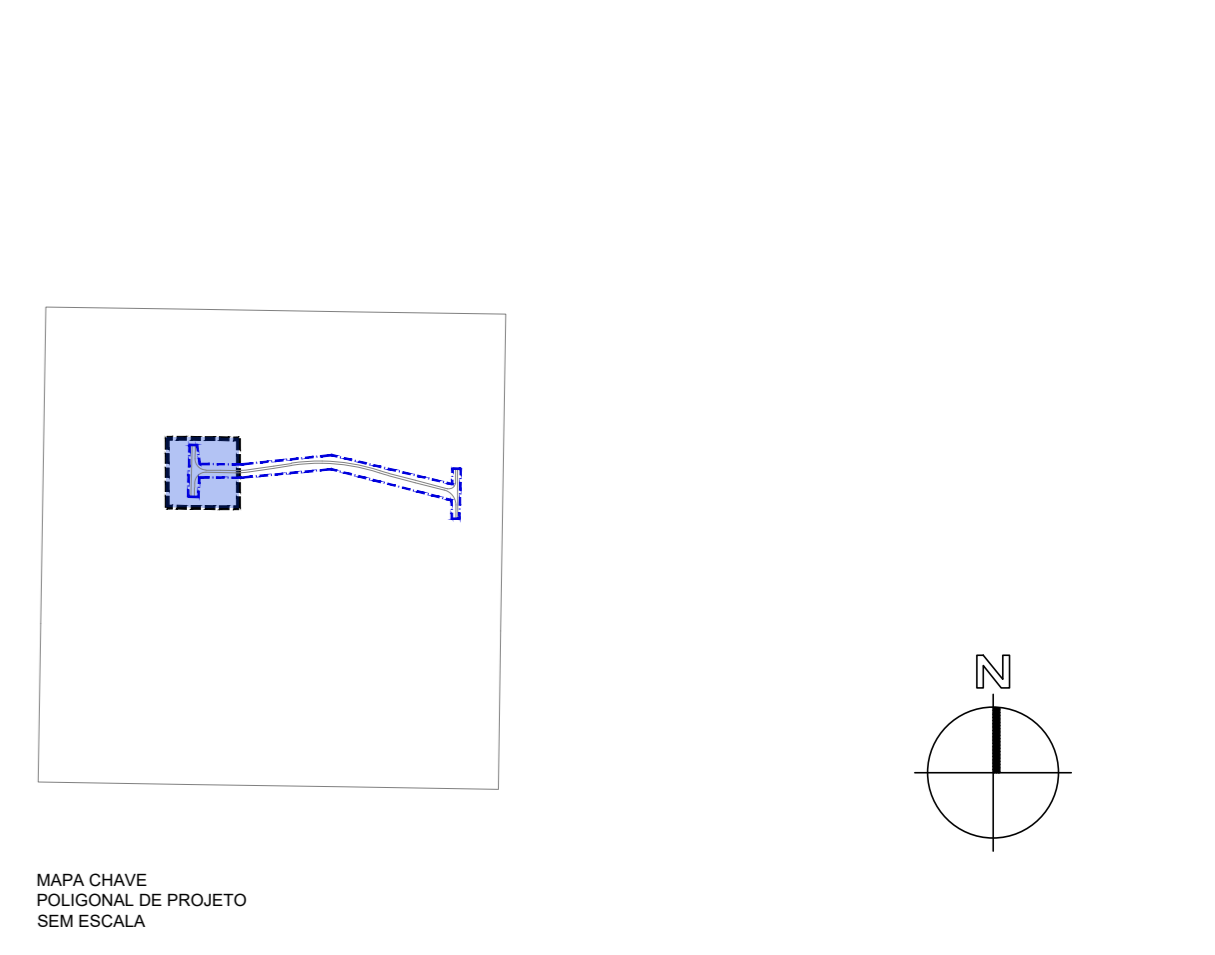
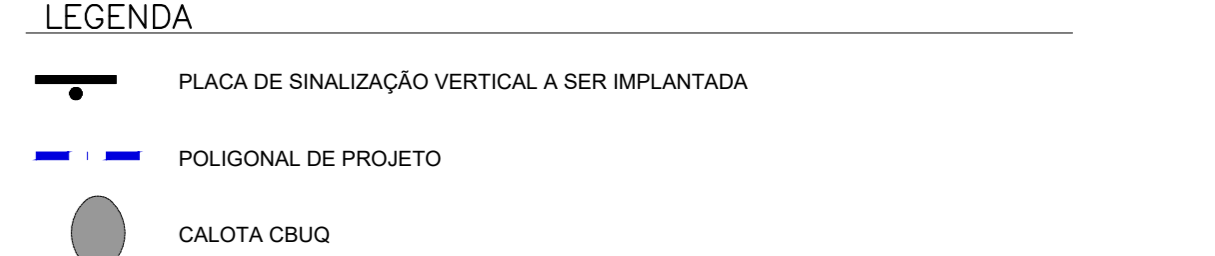
FAIXAS DE PEDESTRES
 PARA AS FAIXAS DE PEDESTRES DEVERÁ SER USADO O MATERIAL LAMINADO ELASTOPLÁSTICO, DE MODO A APRESENTAR EFEITOS VISUAIS EFICAZES PARA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.

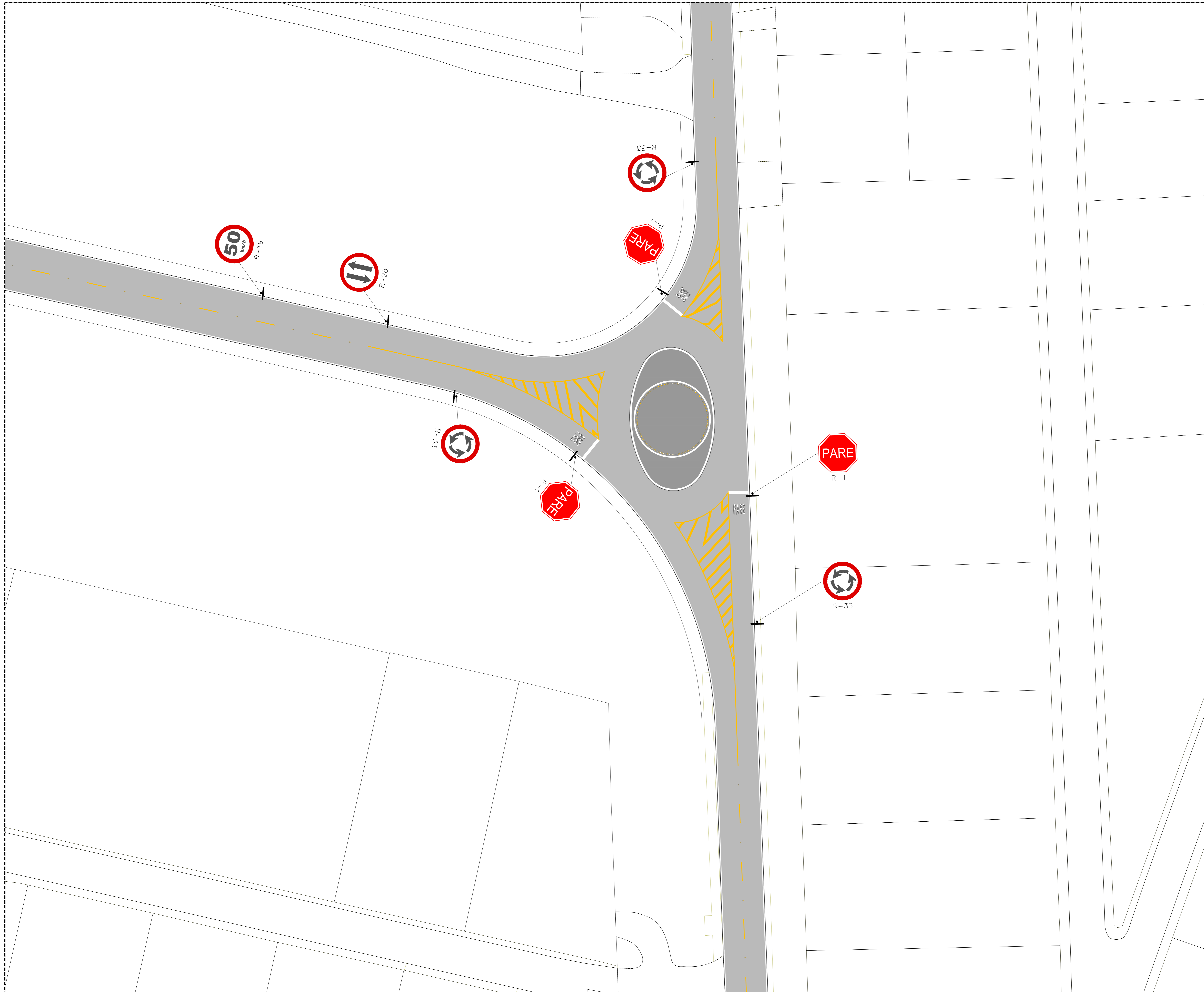
O LAMINADO ELASTOPLÁSTICO DEVE POSSUIR CARACTERÍSTICAS RETROREFLETIVAS E ANTIDERRAPANTES, ALÉM DAS APRESENTADAS NA TABELA SEGUNTE.

Características
Cur O material pode ser formado em curvaturas, por os diferentes fundidos de sua utilização horizontal.
Stabilidade O material é formado em faixas de 20" ou de 30" de largura, as quais podem ser formadas em setas, setas, setas ou setas, as setas em forma de seta.
Adesivo O material é formado em faixas de 20" ou de 30" de largura, as quais podem ser formadas em setas, setas, setas ou setas, as setas em forma de seta.
Estabilidade O material deve ser aplicado em áreas expostas a umidade e a temperaturas superiores a 10°C, com uma espessura mínima de 1,5 mm.
Conformidade O material deve ser aplicado em áreas expostas a umidade e a temperaturas superiores a 10°C, com uma espessura mínima de 1,5 mm.
Resistência A espessura do material não deve ser inferior a 1,5 mm.
Esposura O material pode ser aplicado em áreas expostas a umidade e a temperaturas superiores a 10°C, com uma espessura mínima de 1,5 mm.

O MATERIAL APLICADO MANUALMENTE COM SEU RESPECTIVO ADESIVO DEVE ADERIR INSTANTANEAMENTE AO PAVIMENTO, DESDE QUE A TEMPERATURA AMBIENTE SEJA SUPERIOR A 15° C. A SUPERFÍCIE PARA SER APLICADO O PRODUTO DEVERÁ ESTAR LIMPA E SECA. O PISO PODERÁ SER LIBERADO AO TRÁNSITO IMEDIATAMENTE APÓS A APLICAÇÃO DO PRODUTO.

O MATERIAL DEVE SER ANTIDERRAPANTE, TANTO EM CONDIÇÕES DE PAVIMENTO SECO COMO MOLHADO E POSSUIR COEFICIENTE DE ATRITO MÍNIMO DE 45 (MEDIDA FEITA COM O PÊNULO SRT DO ROAD RESEARCH LABORATORY - LONDRES, U.K.). O MATERIAL NÃO DEVE ABSORVER IMPUREZAS DE SUPERFÍCIE, SENDO AUTO-LIMPANTE NA PRESENÇA DE CHUVA.





QUADRO DE QUANTIDADES - GERAL

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO					
PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
	R-1	L=0,25m	0,302	05	1,51
	R-7	Ø=0,50m	0,196	02	0,392
	R-19	Ø=0,50m	0,196	02	0,392
	R-28	Ø=0,50m	0,196	02	0,392
	R-33	Ø=0,50m	0,196	05	0,98

PLACAS DE ADVERTÊNCIA					
PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
	A-22	0,45 x 0,45m	0,202	02	0,405
	A-23	0,25 x 0,50m	0,125	02	0,25
	A-24	0,30m x 0,90m	0,27	02	0,54
	A-25	0,30m x 0,90m	0,27	02	0,54

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÃO	QUANTIDADE
- LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (n=10cm)	746,63 m
- LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (n=10cm)	144 m
- LRE LINHA DE RETENÇÃO (n=40cm)	9,45 m²
- TACHÃO REFLETIVO BRANCO MONODIRECIONAL	165 und.
- TACHÃO AMARELO REFLETIVO BIDIRECIONAL	53 und.
- TACHÃO BRANCO MONODIRECIONAL	25 und.
- LBO LINHA DE BORDO (n=10cm)	2.591,42 m
- LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (n=10cm)	115,79 m
- LMS-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (n=10cm)	72 m
- ZPA AMARELO - ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	122,58 m²
- LEGENDA "PARE" (1,16m²)	07 und.
- MIR MARCAÇÃO DE INTERSECÇÃO EM ROTATÓRIA (n=20cm)	42,45 m²

PINTURA DE FAIXAS, INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E ZEBRADOS
 SERÁ EMPREGADO MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (5 ANOS), NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, NAS LINHAS DE RETENÇÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME O PROJETO MATERIAL TERMOPLÁSTICO TIPO "SPRAY", COM ESPESURA DE 2,0MM, EM CONFORMIDADE COM A NORMA DIN EN 372(2000).

A PINTURA DAS INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E DOS ZEBRADOS NA PISTA DE ROLAMENTO DAS VIAS DEVERÁ SER FEITA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO, COM MICROESFERAS DE VIDRO, MEDIANTE A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, FERRAMENTAS E GABARITOS ADEQUADOS, A ESPESURA LÍQUIDA DA TINTA A SER APLICADA DEVERÁ SER DE 1,5 MM. A PINTURA A SER APLICADA DEVERÁ SER MANUAIS, NA COR INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO (ATENDER A ESPECIFICAÇÃO DNER - EM 37197).

A SINALIZAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS DEVERÁ SER EXECUTADA EM PLÁSTICO ELEVADO E ELEVADA, ADERÊNCIA ÀS ESFERAS DE VIDRO RETROREFLETIVAS, AO PAVIMENTO OU SINALIZAÇÃO ANTERIOR, DEVENDO RESULTAR EM UMA PELÍCULA FOSSA, DE ASPECTO UNIFORME, NÃO PODENDO SER CONSTATADA A OCORRÊNCIA DE RACHADURAS, MANCHAS OU OUTRAS IRREGULARIDADES DURANTE O PERÍODO DE SUA VIDA ÚTIL.

TODA A SINALIZAÇÃO VÁRIA, DAS TRAVESSIAS ELEVADAS, SÍMBOLOS, MARCAÇÕES DAS VIAS, SETAS, E INDICAÇÕES DAS VIAS, DE ESTACIONAMENTO DEVERÁ SER EXECUTADAS DE ACORDO COM O PROJETO MATERIAL TERMOPLÁSTICO DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÁNSITO CONTRAN.

FAIXAS DE PEDESTRES
 PARA AS FAIXAS DE PEDESTRES DEVERÁ SER USADO O MATERIAL LAMINADO ELASTOPLÁSTICO, DE MODO A APRESENTAR EFEITOS VISUAIS EFICAZES PARA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.

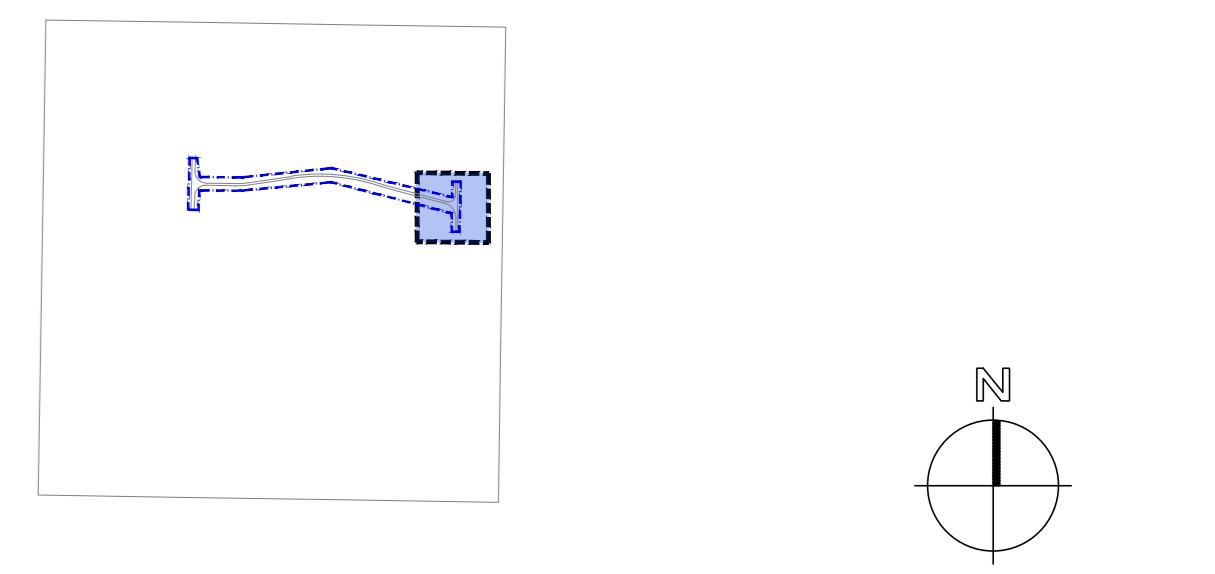
O LAMINADO ELASTOPLÁSTICO DEVE POSSUIR CARACTERÍSTICAS RETROREFLETIVAS E ANTIDERRAPANTES, ALÉM DAS APRESENTADAS NA TABELA SEGUINTE:

CARACTERÍSTICAS	
Cor	O material pode ser fornecido em cores variadas, por ser diferente finalidade de uso na sinalização horizontal.
Modular	O material é fornecido em faixas de 0,90m de largura ou 0,45m de largura, podendo ser fornecido em setas, setões, símbolos ou letras, já costuradas na forma solicitada.
Adesivo	O material é fornecido em quantidade suficiente para a aplicação do laminado, e o adesivo é aplicado e distribuído pela distribuição uniforme de aditivo sobre ambas as superfícies (superior e inferior). Deve ser colado, com aderência e perfeita, não podendo ser retirado por tensão ou efeitos atmosféricos.
Estabilidade	O material não sofrer qualquer alteração por efeitos das variações de temperatura e das variações de umidade e pressão, depois de aplicado.
Construção	O material deve ser aplicado em áreas, assegurando uma aderência superior a 10%, além com índice superior a 20 000 unidades lba, em condições de permanência adequada.
Conformidade	O material é fornecido, colado e aplicado para assegurar ao aplicador de não ser atingido no momento de sua aplicação. A 10°C, pode ser removido facilmente com o uso de um pano úmido de 100% algodão, com umidade relativa superior a 90%.
Robustez	Nas faixas elásticas por demanda, a reflexão é medida da soma de retroreflexão de vidro, de granulometria de tipo DRISOPON e VISIOLIT, em proporção de aproximadamente 10%.
Resistência	A espessura do material não deve ser inferior a 1,3 mm.
Espessura	O material pode ser removido com o uso de solventes, com o uso de gás, com ácido e com o uso de qual quer outro.

O MATERIAL APLICADO MANUALMENTE COM SEU RESPECTIVO ADESIVO DEVE ADERIR INSTANTANEAMENTE AO PAVIMENTO, DESDE QUE A TEMPERATURA AMBIENTE SEJA SUPERIOR A 15° C. A SUPERFÍCIE PARA SER APLICADO O PRODUTO DEVERÁ ESTAR LIMPAS E SECA. O PISO PODERÁ SER LIBERADO AO TRÁNSITO IMEDIATAMENTE APÓS A APLICAÇÃO DO PRODUTO.

O MATERIAL DEVE SER ANTIDERRAPANTE, TANTO EM CONDIÇÕES DE PAVIMENTO SECO COMO MOLHADO E POSSUIR COEFICIENTE DE ATRITO MÍNIMO DE 45 (MEDIDA FEITA COM O PÊNDULO SRT DO ROAD RESEARCH LABORATORY - LONDRES, U.K). O MATERIAL NÃO DEVE ABSORVER IMPUREZAS DE SUPERFÍCIE, SENDO AUTO-LIMPANTE NA PRESENÇA DE CHUVA.

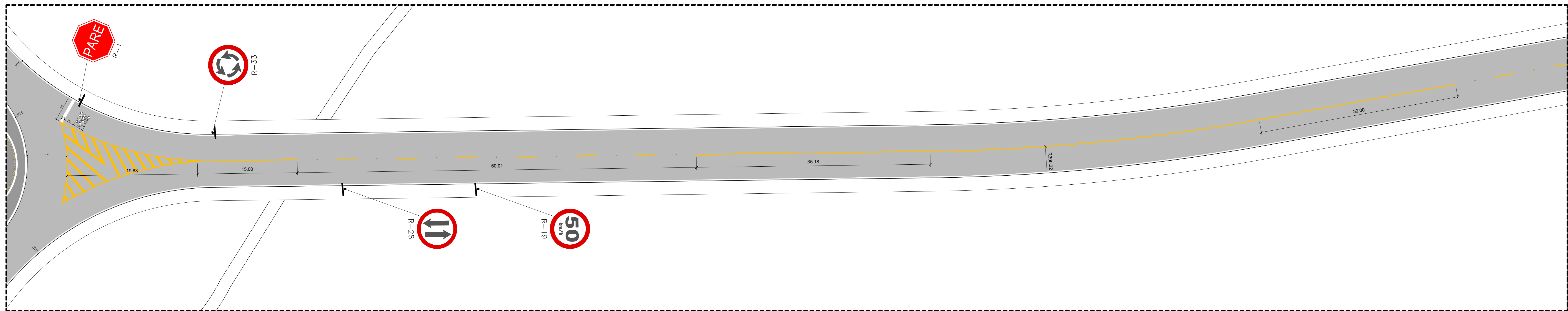
- LEGENDA**
- PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL A SER IMPLANTADA
 - POLIGONAL DE PROJETO
 - CALOTA CBUQ



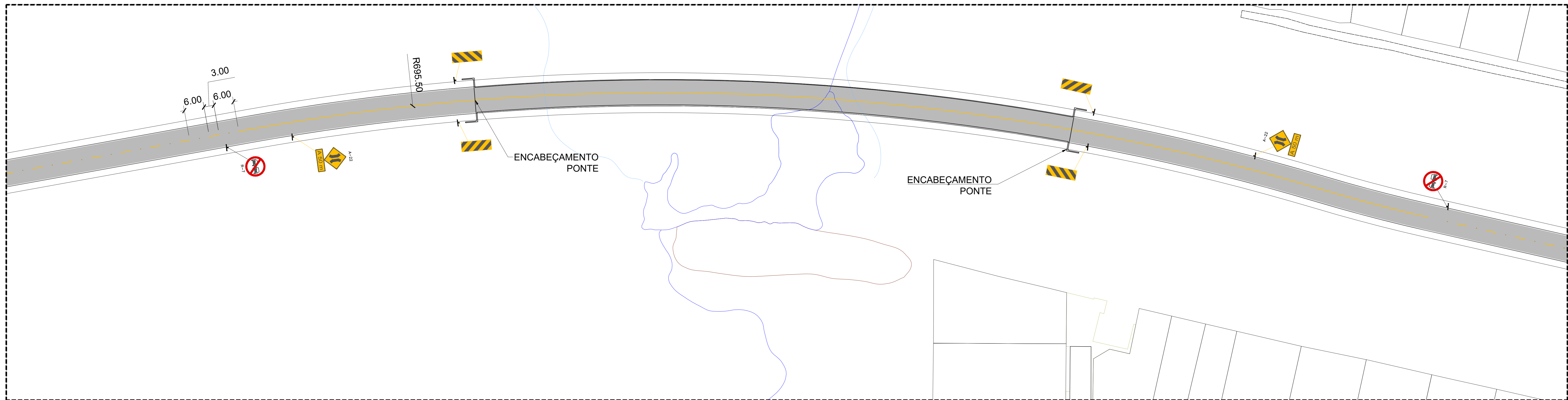
MAPA CHAVE POLIGONAL DE PROJETO SEM ESCALA

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO
 REGIÃO ADMINISTRATIVA VICENTE PIRES - RA XXX
 SIN - PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA SETOR HABITACIONAL VICENTE PIRES ACESSO OAE 03 - VIA VII-43

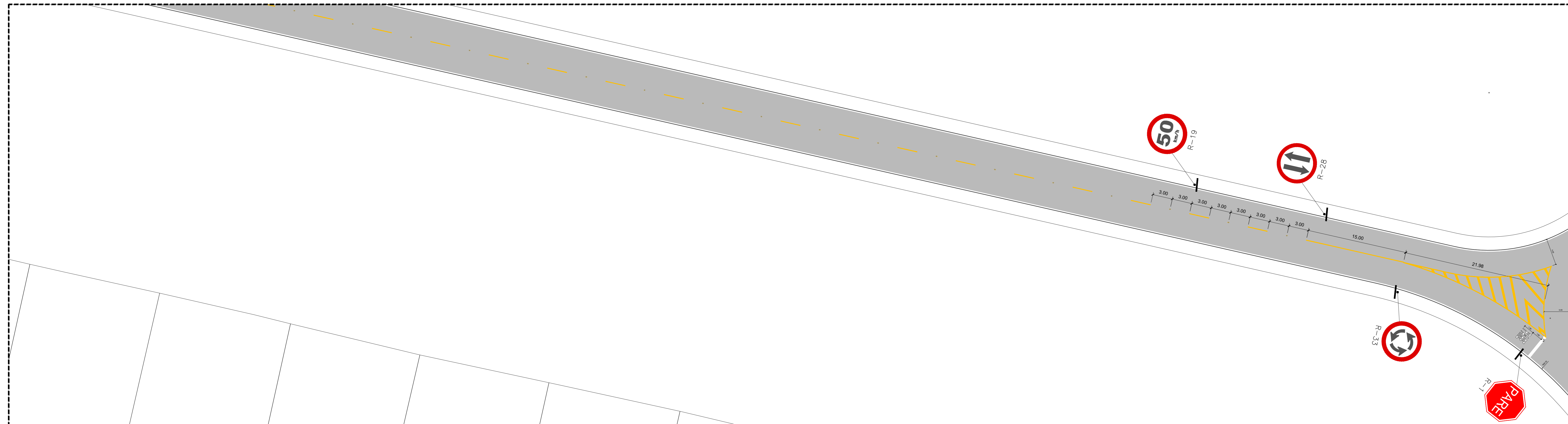
PLANTA PARCIAL	FOLHA 03/04	ESCALA: 1:500	DATA: JUNHO/2022	VER MES
PROJETO	EQUIPE SUPRODOP/OPR/MEC	REVISÃO:	ANALISTA	VISTO:
			CODIFICADOR	APROVADO:
				CHEFE DE UNIDADE



AMPLIAÇÃO 01
VIA DE LIGAÇÃO
ESC. 1:250



AMPLIAÇÃO 02
VIA DE LIGAÇÃO
ESC. 1:500



AMPLIAÇÃO 03
VIA DE LIGAÇÃO
ESC. 1:250

QUADRO DE QUANTIDADES - GERAL

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO					
PLACA	CODIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
	R-1	L=0,25m	0,302	05	1,51
	R-7	Ø=0,50m	0,196	02	0,392
	R-19	Ø=0,50m	0,196	02	0,392
	R-28	Ø=0,50m	0,196	02	0,392
	R-33	Ø=0,50m	0,196	05	0,98

PLACAS DE ADVERTÊNCIA					
PLACA	CODIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
	A-22	0,45 x 0,45m	0,202	02	0,405
	-	0,25 x 0,50m	0,125	02	0,25
	-	0,30m x 0,90m	0,27	02	0,54
	-	0,30m x 0,90m	0,27	02	0,54

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		QUANTIDADE
	LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (n=10cm)	746,63 m
	LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (n=10cm)	144 m
	LRE LINHA DE RETENÇÃO (n=40cm)	9,45 m²
	TACHA REFLETIVO BRANCO MONODIRECIONAL	165 und.
	TACHA AMARELA REFLETIVO BIDIRECIONAL	53 und.
	TACHA BRANCO MONODIRECIONAL	25 und.
	LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (n=10cm)	2.591,42 m
	LMS-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (n=10cm)	115,79 m
	ZPA AMARELO - ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	72 m
	LEGENDA "PARE" (1,16m²)	122,58 m²
	LEGENDA "PARE" (1,16m²)	07 und.
	MIR MARCAÇÃO DE INTERSEÇÃO EM ROTATÓRIA (n=20cm)	42,45 m²

PINTURA DE FAIXAS, INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E ZEBRADOS
SERÁ EMPREGADO MATERIAL TERMOPLÁSTICO, POR ASPERSÃO (5 ANOS), NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, NAS LINHAS DE RETENÇÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME O PROJETO MATERIAL TERMOPLÁSTICO TIPO "SPRAY", COM ESPESURA DE 2,0MM, EM CONFORMIDADE COM A NORMA DIN EN 372(2000).

A PINTURA DAS INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E DOS ZEBRADOS NA PISTA DE ROLAMENTO DAS VIAS DEVERÁ SER FEITA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO, COM MICROESFERAS DE VIDRO, MEDIANTE A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, FERRAMENTAS E GABARITOS ADEQUADOS, A ESPESURA LÍQUIDA DA TINTA A SER APLICADA DEVE SER DE 1,5 MM. A PINTURA DEVE SER FEITA MANUALMENTE, NA COR INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO ATENDENDO A ESPECIFICAÇÃO DNER - EM 37197).

A SINALIZAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS APÓS APLICAÇÃO DEVE APRESENTAR PLATICIDADE E ELEVADA ADERÊNCIA ÀS ESFERAS DE VIDRO RETROREFLETIVAS, AO PAVIMENTO OU SINALIZAÇÃO ANTERIOR, DEVENDO RESULTAR EM UMA PELÍCULA FOCA, DE ASPECTO UNIFORME, NÃO PODENDO SER CONSTATADA A OCORRÊNCIA DE RACHADURAS, MANCHAS OU OUTRAS IRREGULARIDADES DURANTE O PERÍODO DE SUA VIDA ÚTIL.

TODA A SINALIZAÇÃO VÁRIA, DAS TRAVESSIAS ELEVADAS, SÍMBOLOS, MARCAÇÕES DAS VIAS, SETAS E INDICAÇÕES DAS VAGAS DE ESTACIONAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACORDO COM O PROJETO MATERIAL TERMOPLÁSTICO TIPO "SPRAY", COM ESPESURA DE 2,0MM, EM CONFORMIDADE COM A NORMA DIN EN 372(2000).

FAIXAS DE PEDESTRES
PARA AS FAIXAS DE PEDESTRES DEVERÁ SER USADO O MATERIAL LAMINADO ELASTOPLÁSTICO, DE MODO A APRESENTAR EFEITOS VISUAIS EFICAZES PARA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.

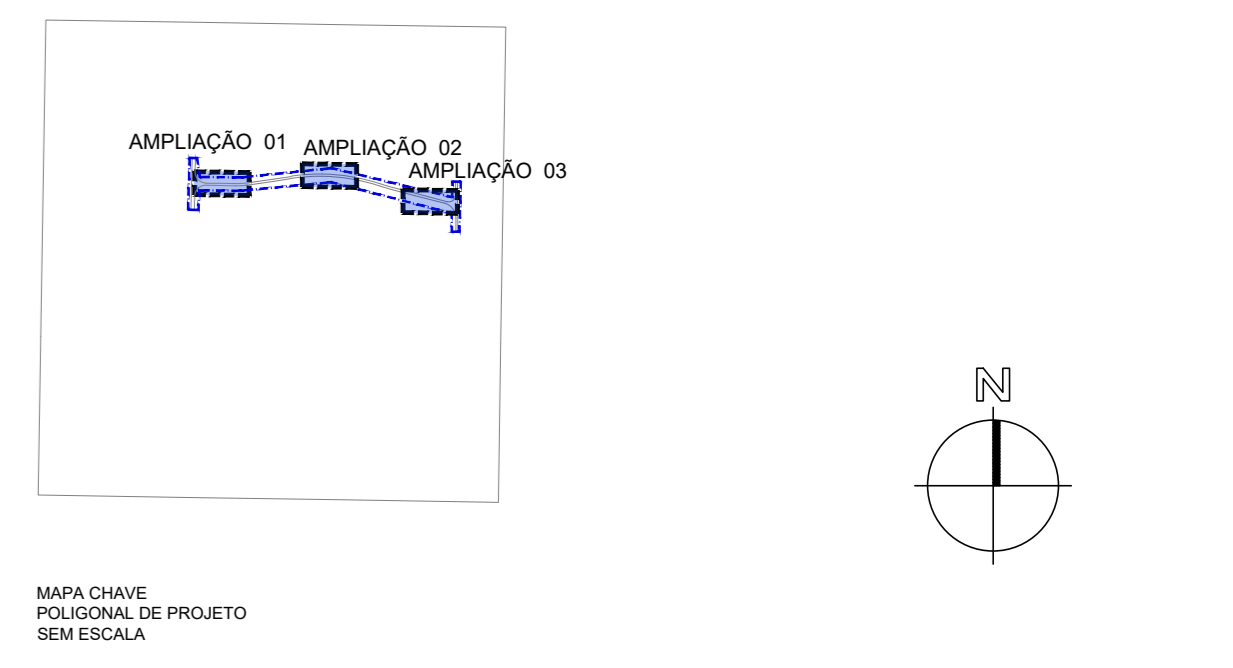
O LAMINADO ELASTOPLÁSTICO DEVE POSSUIR CARACTERÍSTICAS RETROREFLETIVAS E ANTIDERRAPANTES, ALÉM DAS APRESENTADAS NA TABELA SEGUINTES:

CARACTERÍSTICAS	
Cor	O material pode ser fornecido em cores variadas, por ser utilizado fundamentalmente de uso na sinalização horizontal.
Material	O material é formado por fibras de vidro de 60µm de diâmetro, impregnadas com resina epóxi e endurecidas em forno, formando um material rígido e resistente à abrasão.
Adesivo	O adesivo é formado por um composto de resina epóxi e endurecido em forno, formando um material rígido e resistente à abrasão. A aplicação é feita por meio de uma pistola, sendo necessário utilizar uma pistola de aplicação adequada para evitar a formação de bolhas e garantir a aderência do material ao pavimento.
Estabilidade	O material deve manter suas características físicas e químicas durante o período de vida útil, sendo resistente a impactos, vibrações e variações de temperatura.
Conformidade	O material deve atender às normas técnicas brasileiras e internacionais aplicáveis, sendo certificado por um organismo de certificação reconhecido.
Aplicação	O material deve ser aplicado manualmente, utilizando uma pistola de aplicação adequada, sendo necessário utilizar uma pistola de aplicação adequada para evitar a formação de bolhas e garantir a aderência do material ao pavimento.
Exatidão	O material deve ser aplicado com precisão, sendo necessário utilizar uma pistola de aplicação adequada para evitar a formação de bolhas e garantir a aderência do material ao pavimento.

O MATERIAL APLICADO MANUALMENTE COM SEU RESPECTIVO ADESIVO DEVE ADERIR INSTANTANEAMENTE AO PAVIMENTO, DESDE QUE A TEMPERATURA AMBIENTE SEJA SUPERIOR A 15° C. A SUPERFÍCIE PARA SER APLICADO O PRODUTO DEVERÁ ESTAR LIMPAS E SECA. O PISO PODERÁ SER LIBERADO AO TRÁFEGO IMEDIATAMENTE APÓS A APLICAÇÃO DO PRODUTO.

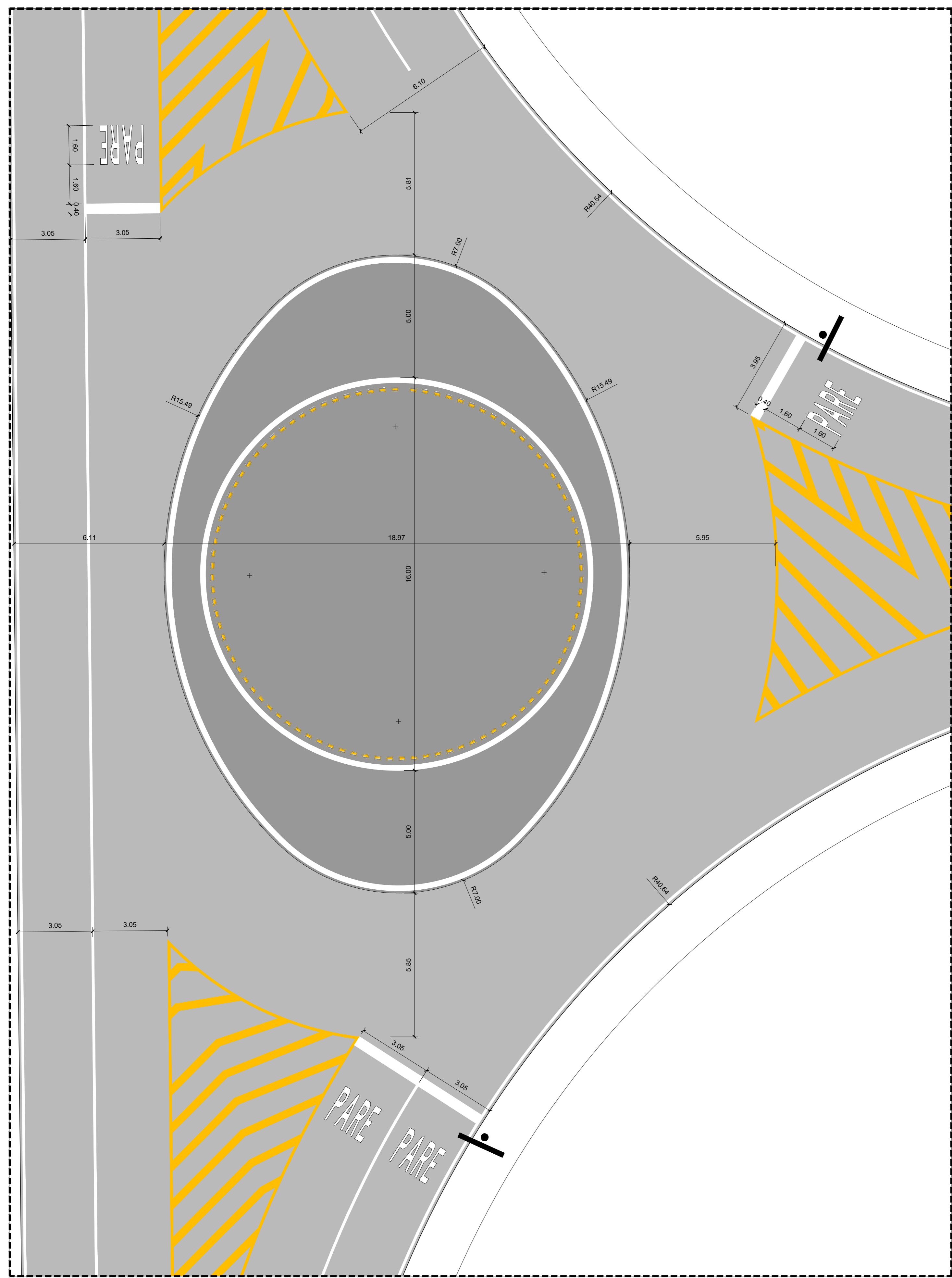
O MATERIAL DEVE SER ANTIDERRAPANTE, TANTO EM CONDIÇÕES DE PAVIMENTO SECO COMO MOLHADO E POSSUIR COEFICIENTE DE ATRITO MÍNIMO DE 45 (MEDIDAÇÃO FEITA COM O PÊNULO SRT DO ROAD RESEARCH LABORATORY - LONDRES, U.K.). O MATERIAL NÃO DEVE ABSORVER IMPUREZAS DE SUPERFÍCIE, SENDO AUTO-LIMPANTE NA PRESENÇA DE CHUVA.

LEGENDA

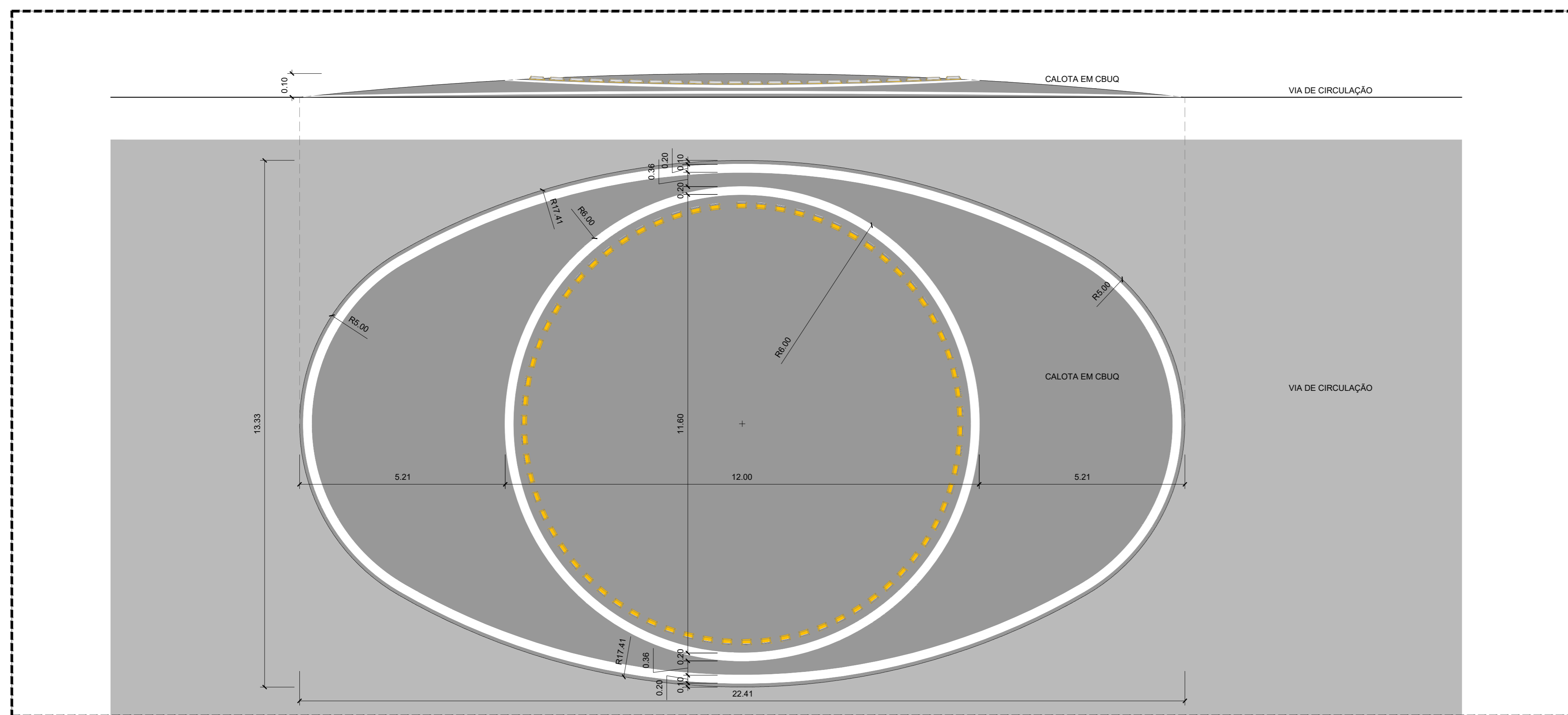


SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF
REGIÃO ADMINISTRATIVA VICENTE PIRES - RA XXX
SIN - PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA SETOR HABITACIONAL VICENTE PIRES ACESSO OAE 03 - VIA VII-43

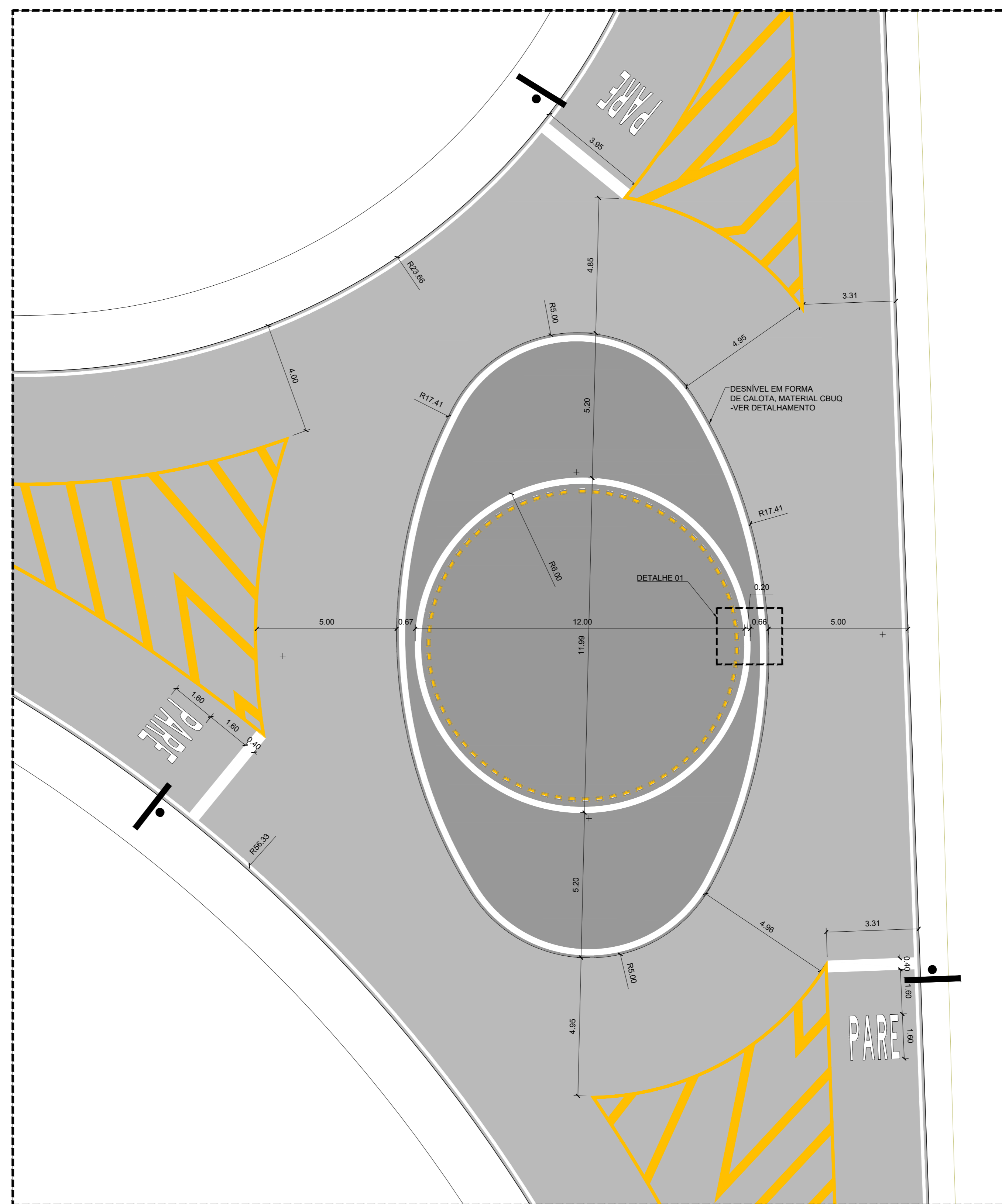
PLANTA PARCIAL	FOLHA	ESCALA	INDICADA	DATA	APROVADO	VER ME
PROJETO	0406	1:500	1:500	2022	ANILITA	VER ME



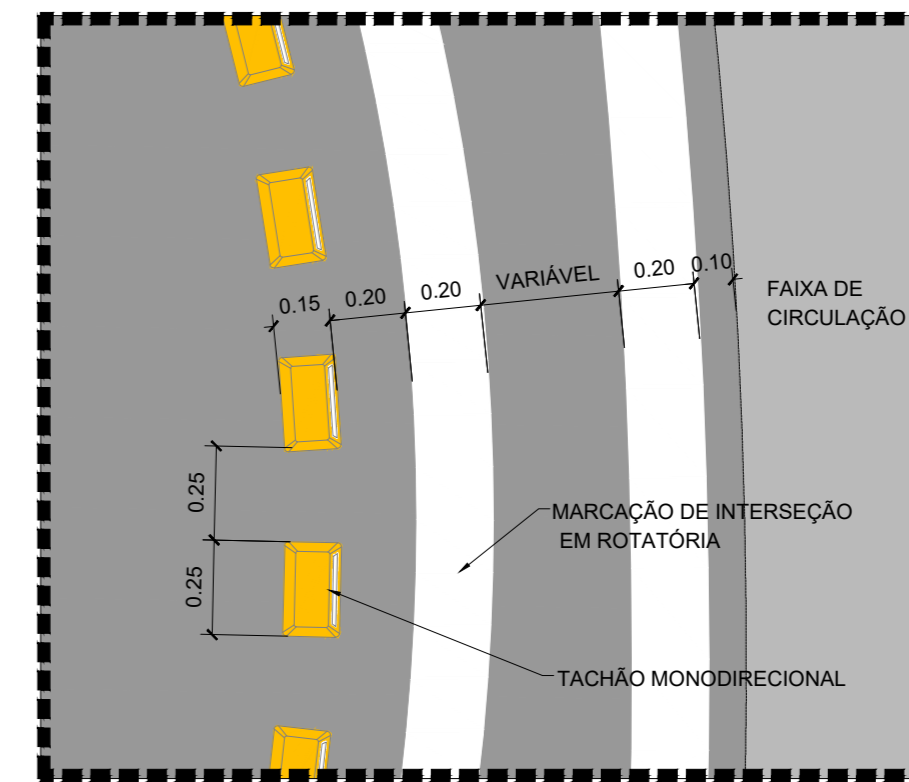
AMPLIAÇÃO 01
MINI-ROTATÓRIA – CALOTA CBUQ
ESC. 1:100



DETALHE ESQUEMÁTICO
MINI-ROTATÓRIA – CALOTA CBUQ
SEM ESCALA



AMPLIAÇÃO 02
MINI-ROTATÓRIA – CALOTA CBUQ
ESC. 1:100



DETALHE 01
MINI-ROTATÓRIA – TIPO
ESC. 1:25

QUADRO DE QUANTIDADES – GERAL

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO					
PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
	R-1	L=0.25m	0.302	05	1.51
	R-7	Ø=0.50m	0.196	02	0.392
	R-19	Ø=0.50m	0.196	02	0.392
	R-28	Ø=0.50m	0.196	02	0.392
	R-33	Ø=0.50m	0.196	05	0.98

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
	A-22	0.45 x 0.45m	0.202	02	0.405
	-	0.25 x 0.50m	0.125	02	0.25
	-	0.30m x 0.90m	0.27	02	0.54
	-	0.30m x 0.90m	0.27	02	0.54

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÃO	QUANTIDADE
- LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (n=10cm)	746.63 m
- LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (n=10cm)	144 m
- LRE LINHA DE RETENÇÃO (n=40cm)	9.45 m²
- TACHÃO REFLETIVO BRANCO MONODIRECIONAL	165 und.
- TACHÃO AMARELO REFLETIVO BIDIRECIONAL	53 und.
- TACHÃO BRANCO MONODIRECIONAL	25 und.
- LBO LINHA DE BORDO (n=10cm)	2.591.42 m
- LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (n=10cm)	115.79 m
- LMS-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (n=10cm)	72 m
- ZPA AMARELO - ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	122.58 m²
- LEGENDA "PARE" (1,16m²)	07 und.
- MIR MARCAÇÃO DE INTERSEÇÃO EM ROTATÓRIA (n=20cm)	42.45 m²

PINTURA DE FAIXAS, INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E ZEBRADOS

SERÁ EMPREGADO MATERIAL TERMOPLÁSTICO, POR ASPERSÃO (5 ANOS), NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, NAS LINHAS DE RETENÇÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME O PROJETO MATERIAL TERMOPLÁSTICO TIPO "SPRAY", COM ESPESURA DE 2,0MM, EM CONFORMIDADE COM A NORMA DIN EN 372(2000).

A PINTURA DAS INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E DOS ZEBRADOS NA PISTA DE ROLAMENTO DAS VIAS DEVERÁ SER FEITA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO, COM MICROESFERAS DE VIDRO, MEDIANTE A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, FERRAMENTAS E GABARITOS ADEQUADOS. A ESPESURA MÁXIMA DA TINTA A SER APLICADA DEVE SER DE 1,5 MM. A PINTURA DEVE SER MANUAIS, NA COR INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO ATENDENDO A ESPECIFICAÇÃO DIN EN 371(97).

A SINALIZAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS APÓS APLICAÇÃO DEVE APRESENTAR PLASTICIDADE E ELEVADA ADERÊNCIA ÀS ESFERAS DE VIDRO RETROREFLETIVAS, AO PAVIMENTO OU SINALIZAÇÃO ANTERIOR, DEVENDO RESULTAR EM UMA PELÍCULA FOCA, DE ASPECTO UNIFORME, NÃO PODENDO SER CONSTATADA A OCORRÊNCIA DE RACHADURAS, MANCHAS OU OUTRAS IRREGULARIDADES DURANTE O PERÍODO DE SUA VIDA ÚTIL.

TODA A SINALIZAÇÃO VÁRIA DAS TRAVESSIAS ELEVADAS, SÍMBOLOS, MARCAÇÕES DAS VIAS, SETAS E INDICAÇÕES DAS VAGAS DE ESTACIONAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACORDO COM O PROJETO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO CONTRAN.

FAIXAS DE PEDESTRES

PARA AS FAIXAS DE PEDESTRES DEVERÁ SER USADO O MATERIAL LAMINADO ELASTOPLÁSTICO, DE MODO A APRESENTAR EFEITOS VISUAIS EFICAZES PARA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.

O LAMINADO ELASTOPLÁSTICO DEVE POSSUIR CARACTERÍSTICAS RETROREFLETIVAS E ANTIDERRAPANTES, ALÉM DAS APRESENTADAS NA TABELA SEGUINTE:

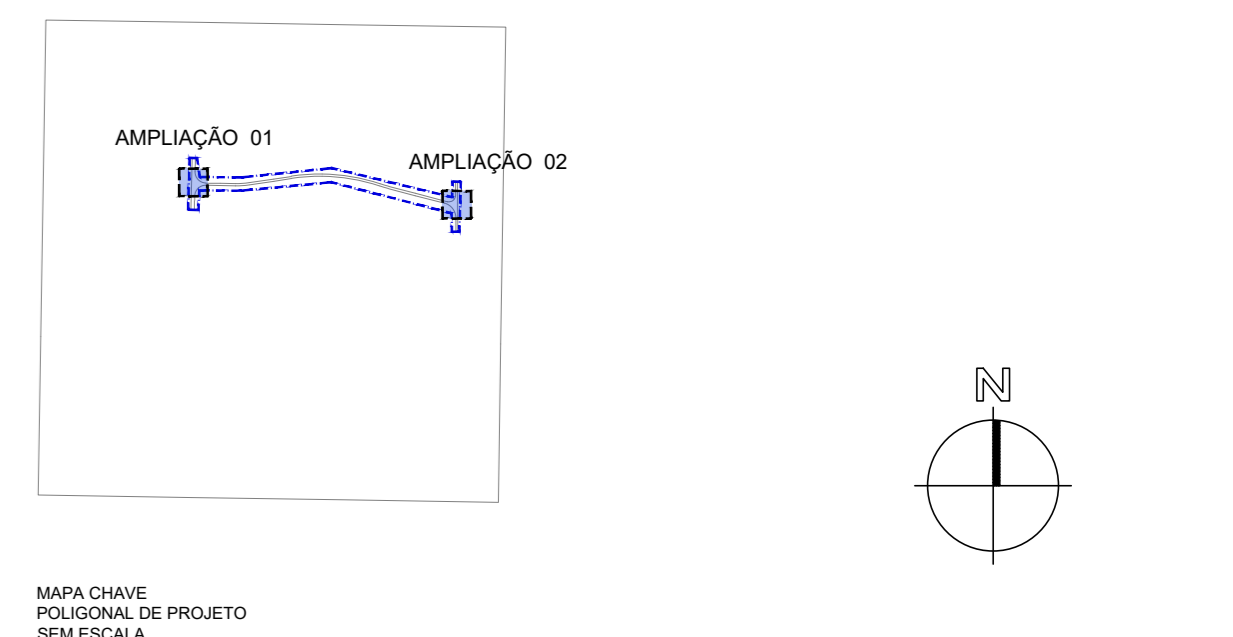
CARACTERÍSTICAS	
Cvr	O material pode ser fornecido em cores sólidas, por su diferentes fundições de cor na utilização horizontal.
Módulo	O material é fornecido em faixas de 900 mm de largura em metros. Também podem ser fornecidos em metros, anéis, tubos ou fitas, já cortados em fitas soltas.
Adesivo	O adesivo é fornecido em quantidade suficiente para a aplicação do laminado e o material. A colagem e a fixação são feitas por meio de uma pistola, sob pressão, sob a aplicação de calor por meio de uma pistola.
Estabilidade	O material não sofre alterações de cor, nem alterações de brilho após a aplicação e deve manter suas características e propriedades durante o período de validade.
Contorno	O material é fornecido em faixas de 900 mm de largura, com uma espessura de 2,0 mm e uma resistência mínima de 20 000 N/cm², com uma resistência mínima de 100 N/cm².
Conformidade	O material é fornecido em faixas de 900 mm de largura, com uma espessura de 2,0 mm e uma resistência mínima de 20 000 N/cm², com uma resistência mínima de 100 N/cm².
Resistência	Na fase de aplicação por pistola, a resistência mínima de tração de ensaio deve ser de 20 000 N/cm², com uma resistência mínima de 100 N/cm².
Espessura	O material pode ser fornecido em faixas de 900 mm de largura, com uma espessura de 2,0 mm e uma resistência mínima de 20 000 N/cm², com uma resistência mínima de 100 N/cm².

O MATERIAL APLICADO MANUALMENTE COM SEU RESPECTIVO ADESIVO DEVE ADERIR INSTANTANEAMENTE AO PAVIMENTO, DESDE QUE A TEMPERATURA AMBIENTE SEJA SUPERIOR A 15° C. A SUPERFÍCIE PARA SER APLICADO O PRODUTO DEVERÁ ESTAR LIMPA E SECA. O PISO PODERÁ SER LIBERADO AO TRÁNSITO IMEDIATAMENTE APÓS A APLICAÇÃO DO PRODUTO.

O MATERIAL DEVE SER ANTIDERRAPANTE, TANTO EM CONDIÇÕES DE PAVIMENTO SECO COMO MOLHADO E POSSUIR COEFICIENTE DE ATRITO MÍNIMO DE 45 (MEDIDA FEITA COM O PÊNDULO SRT DO ROAD RESEARCH LABORATORY, LONDRES, UK). O MATERIAL NÃO DEVE ABSORVER IMPUREZAS DE SUPERFÍCIE, SENDO AUTO-LIMPANTE NA PRESENÇA DE CHUVA.

LEGENDA

- PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL A SER IMPLANTADA
- POLIGONAL DE PROJETO
- CALOTA CBUQ



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODP

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SIN/2022

REGIÃO ADMINISTRATIVA VICENTE PIRES - RA XXX
SIN - PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA SETOR HABITACIONAL VICENTE PIRES - ACESSO OAS 03 - VIA VTE-43

PLANTA PARCIAL: FOLHA: 0506

ESCALA: INDICADA

DATA: JUNHO/2022

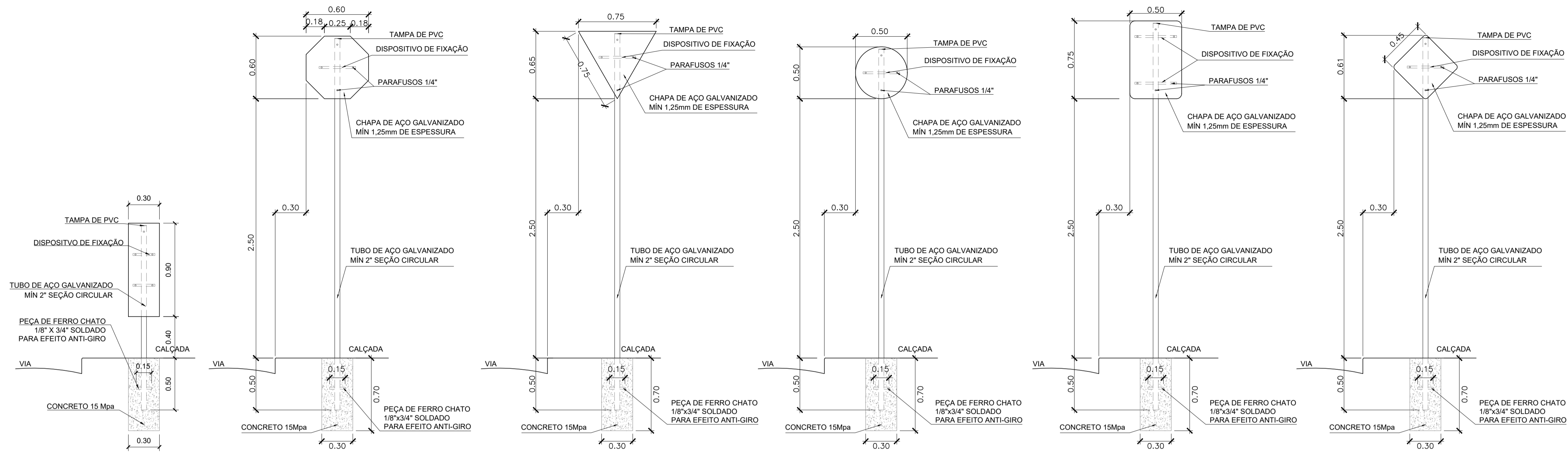
VER: ME

PROJETO: EQUIPE SUPERIOR DE PROJETO

REVISÃO: ANLSTTA

VISTO: COORDENADOR

APROVADO: CHEFE DE UNIDADE



DETALHE GERAL - PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA
FIXAÇÃO
ESC. 1:25

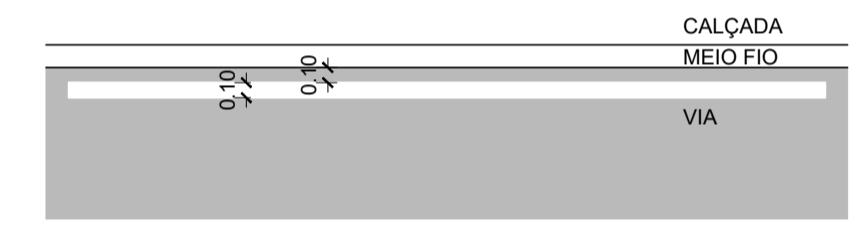
SINAL	FORMA	COR
	FUNDO	BRANCO
	ORLA INTERNA	VERMELHA
	LETRAS	PRETA
	FUNDO	AMARELO
	FAIXA	PRETA

SINAL	FORMA	COR
	FUNDO	AMARELA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	FUNDO	AMARELA
	ORLA	PRETA
	LETRAS	PRETA

SINAL	FORMA	COR
	FUNDO	VERMELHA
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	FUNDO	BRANCA
	ORLA	VERMELHA
	FUNDO	BRANCA
	ORLA	VERMELHA
	LETRAS	PRETA

COR	PADRÃO MÜNSELL
VERMELHA	7.5 R 4/14
PRETA	N 0.5
BRANCA	N 9.5
AMARELA	10 YR 7.5/14
AZUL	5 PB 2/8

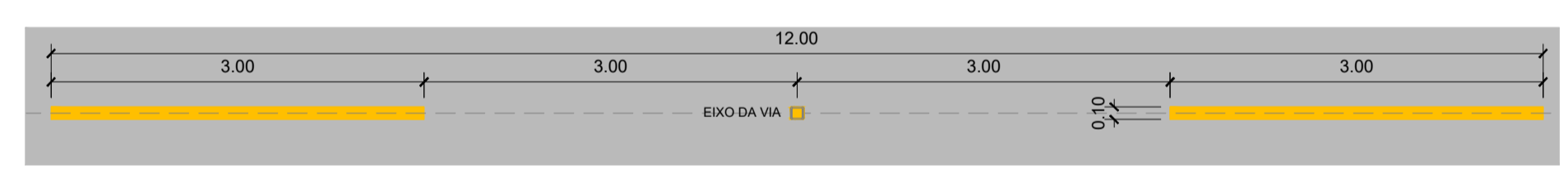
R= RED- VERMELHO
N= NEUTRO (CORES ABSOLUTAS)
Y= YELLOW- AMARELO



LINHA DE BORDO (LBO)
COR BRANCA SEM ESCALA

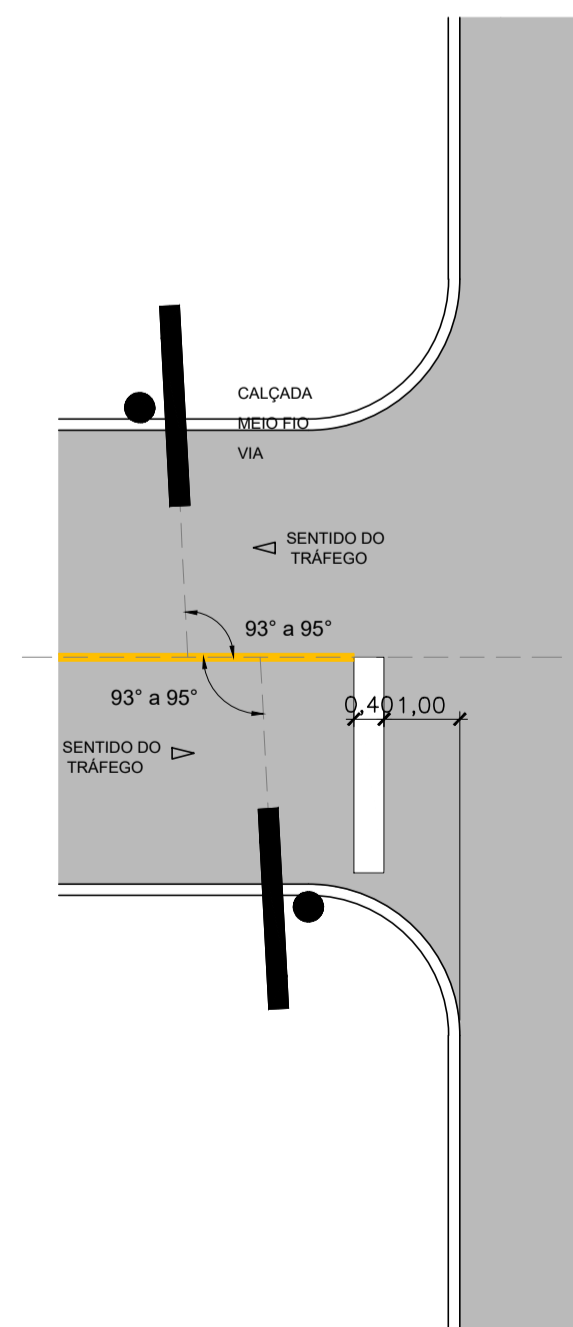


LINHA DE FLUXOS OPOSTOS (LFO-1)
COR AMARELA SEM ESCALA

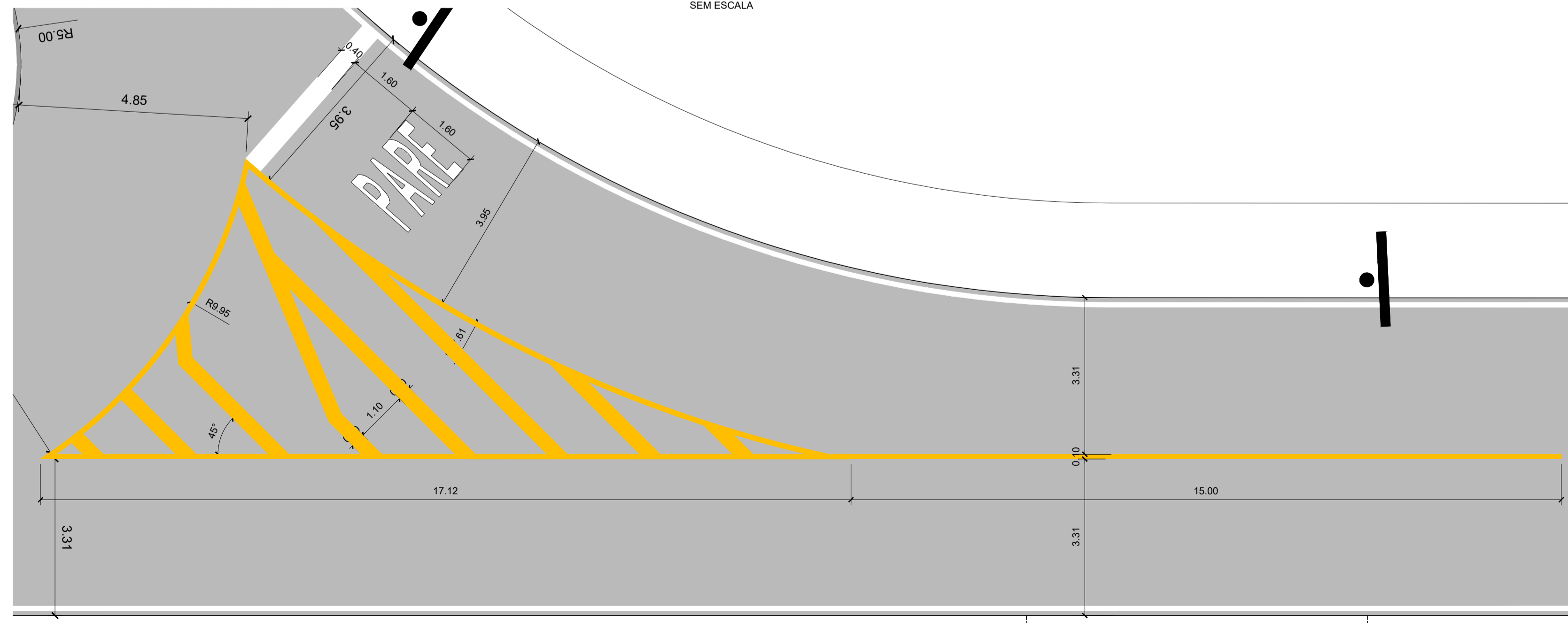


LINHA DE FLUXOS OPOSTOS (LFO-2)
COR AMARELA - CADÊNCIA 1:2 SEM ESCALA

DETALHE GERAL - PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA
CORES
ESC. 1:20



LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
DETALHE ESQUEMÁTICO
ESC. 1:100



MARCAS DE CANALIZAÇÃO
ZEBRADO
ESC. 1:75

PINTURA DE FAIXAS, INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E ZEBRADOS

SERÁ EMPREGADO MATERIAL TERMOPLÁSTICO, POR ASPERSÃO (5 ANOS), NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, NAS LINHAS DE RETENÇÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME O PROJETO (MATERIAL TERMOPLÁSTICO TIPO "SPRAY", COM ESPESURA DE 2.0MM, EM CONFORMIDADE COM A NORMA DNER-EM 372/2000).

A PINTURA DAS INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E DOS ZEBRADOS NA PISTA DE ROLAMENTO DAS VIAS DEVERÁ SER FEITA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO, COM MICROESFERAS DE VIDRO, MEDIANTE A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, FERRAMENTAS E GABARITOS ADEQUADOS. A ESPESURA ÚMIDA DA TINTA A SER APLICADA DEVE SER DE 1.5 MM. A PINTURA SERÁ MANUAL, NA COR INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO (ATENDE A ESPECIFICAÇÃO DNER - EM 371/97).

A SINALIZAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS APÓS APLICAÇÃO DEVE APRESENTAR PLASTICIDADE E ELEVADA ADERÊNCIA ÀS ESFERAS DE VIDRO RETRORREFLETIVAS, AO PAVIMENTO OU SINALIZAÇÃO ANTERIOR, DEVENDO RESULTAR EM UMA PELÍCULA FOSCA, DE ASPECTO UNIFORME, NÃO PODENDO SER CONSTATADA A OCORRÊNCIA DE RACHADURAS, MANCHAS OU OUTRAS IRREGULARIDADES DURANTE O PERÍODO DE SUA VIDA ÚTIL.

TODA A SINALIZAÇÃO VIÁRIA DAS TRAVESSIAS ELEVADAS, SÍMBOLOS, MARCAÇÕES DAS VIAS, SETAS, E INDICAÇÕES DAS VAGAS DE ESTACIONAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACORDO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO CONTRAN.

FAIXAS DE PEDESTRES

PARA AS FAIXAS DE PEDESTRES DEVERÁ SER USADO O MATERIAL LAMINADO ELASTOPLÁSTICO, DE MODO A APRESENTAR EFEITOS VISUAIS EFICAZES PARA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.

O LAMINADO ELASTOPLÁSTICO DEVE POSSUIR CARACTERÍSTICAS RETRORREFLETIVAS E ANTIDERRAPANTES, ALEM DAS APRESENTADAS NA TABELA SEGUINTE:

CARACTERÍSTICAS	
Cor	O material pode ser fornecido na cor solicitada, para as diferentes finalidades de uso na sinalização horizontal.
Moldetas	O material é fornecido em faixas de até 50,0 cm de largura em rolos. Também podem ser fornecidos em setas, números, símbolos ou letras, já cortadas na forma solicitada.
Adesivo	O adesivo é fornecido na quantidade suficiente para a metragem de laminado a ser instalado. A soldadura é obtida pela distribuição uniforme de adesivo sobre ambas as superfícies (pavimento e laminado). Depois de colado, sua aderência é perfeita, não podendo ser retirado por tração ou efeitos atmosféricos.
Estabilidade	O material não sofre qualquer modificação pelo efeito dos agentes atmosféricos e das perdas de lubrificantes e gasolina, depois de aplicado.
Consumo	O material resiste eficazmente ao atrito, assegurando uma duração superior a três anos com tráfego superior a 30.000 veículos/dia, em condições de pavimentação adequada.
Conformação	O material é flexível, elástico e plástico para acompanhar as asperidades do solo e resistir aos impactos de sua utilização. A 20° C, poderá ser possível replicar o material sobre si mesmo, com um ângulo de 180°, sem romper sem rachaduras superficiais aparentes.
Refletorização	Na faixa elastoelástica pré-formada, a refletorização resulta da mistura de microesferas de vidro, de granulometria do tipo DROPON e VISIBID, na proporção de aproximadamente 33%.
Remoção	A espessura do material não deve ser inferior a 1,5 mm.
Espessura	O material pode ser removido com prévio aquecimento, com chama de gás, sem danificar o piso sobre o qual está aplicado.

O MATERIAL APLICADO MANUALMENTE COM SEU RESPECTIVO ADESIVO DEVE ADERIR INSTANTANEAMENTE AO PAVIMENTO, DESDE QUE A TEMPERATURA AMBIENTE SEJA SUPERIOR A 15° C. A SUPERFÍCIE PARA SE APLICAR O PRODUTO DEVERÁ ESTAR LIMPA E SECA. O PISO PODERÁ SER LIBERADO AO TRÂNSITO IMEDIATAMENTE APÓS A APLICAÇÃO DO PRODUTO.

O MATERIAL DEVE SER ANTIDERRAPANTE, TANTO EM CONDIÇÕES DE PAVIMENTO SECO COMO MOLHADO E POSSUIR COEFICIENTE DE ATRITO MÍNIMO DE 45 (MEDIÇÃO FEITA COM O PÊNDULO SRT DO ROAD RESEARCH LABORATORY, LONDRES, UK). O MATERIAL NÃO DEVE ABSORVER IMPUREZAS DE SUPERFÍCIE, SENDO AUTO-LIMPANTE NA PRESENÇA DE CHUVA.

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF		RT: TÚLIO TAVARES PEIXOTO CAUF: A196932-9	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO			
SIN/2022		REGIÃO ADMINISTRATIVA VICENTE PIRES - RA XXX SIN - PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA SETOR HABITACIONAL VICENTE PIRES ACESSO OAE 03 - VIA VII-43	
PLANTA DETALHE	FOLHA: 06/06	ESCALA: INDICADA	DATA: JUNHO/2022
PROJETO:	EQUIPE SUP/SODF (VER MDE)	REVISÃO:	ANALISTA
		VISTO:	COORDENADOR
			APROVO:
			CHEFE DE UNIDADE