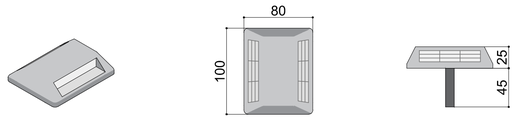
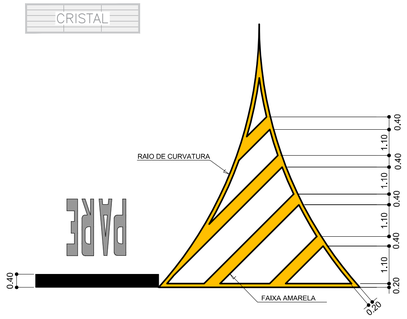


TACHINHA REFLETIVA

MATERIAL: O CORPO DA PEÇA É FABRICADO EM RESINA ACRÍLICA DE POLIÉSTER COM ADIÇÃO DE CARGAS MINERAIS, TINGIDO DE BRANCO OU AMARELO. SEU REFLETIVO EM PLÁSTICO INJETADO CONTÉM PEQUENOS PRISMAS PARA DAR A REFLETÂNCIA NOTURNA NECESSÁRIA. PODE SER MONODIRECIONAL (REFLETIVO EM UM LADO DA PEÇA), BIDIRECIONAL (REFLETIVO NOS DOIS LADOS DA PEÇA) OU CEGO (SEM REFLETIVIDADE.

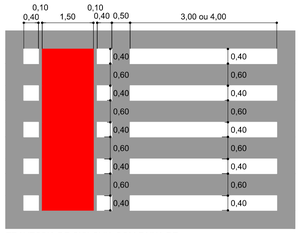
FIXAÇÃO: AS PEÇAS SÃO FIXADAS AO SOLO COM COLA EM RESINA E UM PINO DE AÇO GALVANIZADO COM RANHURAS INCORPORADAS AO CORPO DA PEÇA.

TIPOS DE REFLETORES:



DETALHE DE INTERSEÇÃO VIA SECUNDÁRIA COM PRINCIPAL
PLANTA BAIXA
SEM ESCALA

SINALIZAÇÃO DA CICLOVIA



TRAVESSIA DE CICLOVIA COM FAIXA DE PEDESTRE
Acrílica a base de agua: ciclovia
Elastoplastica: faixa de pedestres e MCC
Medidas em metros

LARGURA DAS FAIXAS E ESPAÇAMENTO

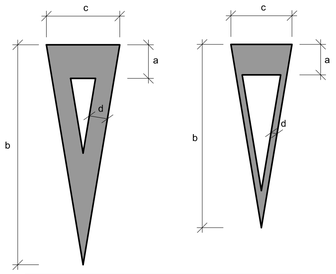
VELOCIDADE (km/h)	LARGURA DA LINHA - ℓ (m)	CADÊNCIA (t : e)	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO t (m)
v < 60	0,10	1:2	1	2
	0,10	1:2	2	4
		1:3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10	1:2	3	6
		1:2	4	8
		1:3	2	6
		1:3	3	9
v ≥ 80	0,15	1:3	3	9
		1:3	4	12

ESPECIFICAÇÃO

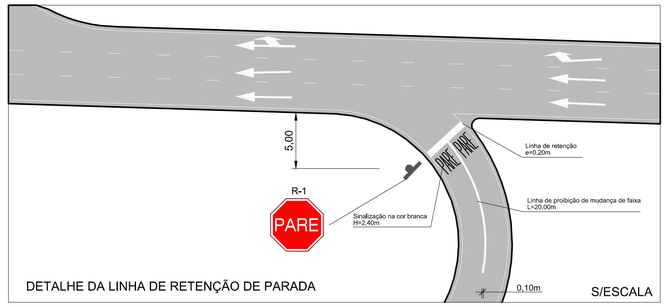
TERMOPLÁSTICO HOT–SPRAY NA COR **AMARELA**, CONSTITUÍDO À BASE DE RESINAS E MALEICAS, APLICADO A **180°** POR MEIO DE ASPERSÃO NA ESPESSURA DE 1,5mm.

TERMOPLÁSTICO HOT–SPRAY NA COR **BRANCA**, CONSTITUÍDO À BASE DE RESINAS E MALEICAS, APLICADO A **200°** POR MEIO DE ASPERSÃO NA ESPESSURA DE 1,5mm.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DA VIA

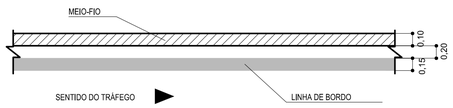


DIMENSÕES (mm)				
Velocidade	a	b	c	d
> 60 km/h	1,00	6,00	2,00	0,20
≤ 60 km/h	0,55	3,60	1,20	0,30



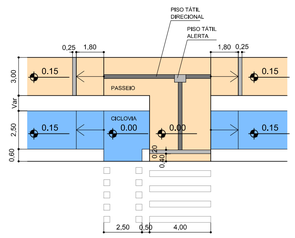
DETALHE DA LINHA DE RETENÇÃO DE PARADA

S/ESCALA



DETALHE DE LINHA BRANCA CONTÍNUA DE BORDO DA PISTA - LBO
S/ ESCALA
TINTA: TERMOPLÁSTICA
COR: BRANCO
Medidas em metros

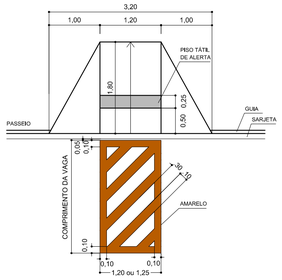
DETALHE DE LINHA SECCIONADA 1:1 - LCO
S/ ESCALA
TINTA: TERMOPLÁSTICA
COR: BRANCO
Medidas em metros



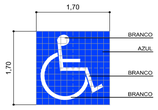
DETALHE
DETALHE DAS RAMPAS: PASSEIO E CICLOVIA COM REBAIXO
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA
*OBSERVAÇÃO: RAMPAS COM INCLINAÇÃO DE 8,33%.
S/ ESCALA

DETALHE DE LINHA SECCIONADA 1:2 - LMS-2
S/ ESCALA
TINTA: TERMOPLÁSTICA
COR: BRANCO
Medidas em metros

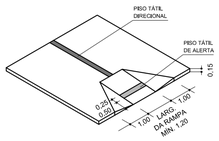
DETALHE DE LINHA SECCIONADA 1:2 - LMS-2
S/ ESCALA
TINTA: TERMOPLÁSTICA
COR: BRANCO
Medidas em metros



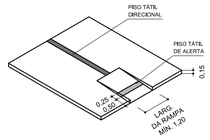
DETALHE
DETALHE DA RAMPA ACESSÍVEL E ACESSO SINALIZADO
PLANTA BAIXA
S/ ESCALA
*OBSERVAÇÃO: RAMPA COM INCLINAÇÃO DE 8,33%.



DETALHE
DET. DE PICTOGRAMA / PINTURA - DEFICIENTES FÍSICOS
PLANTA BAIXA
S/ ESCALA



DETALHE
DETALHE DA RAMPA ACESSÍVEL COM ABAS DE ACOMODAÇÃO
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA
S/ ESCALA
*OBSERVAÇÃO: RAMPA COM INCLINAÇÃO DE 8,33%.

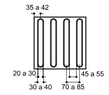


DETALHE
DETALHE DA RAMPA ACESSÍVEL SEM ABAS DE ACOMODAÇÃO
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA
S/ ESCALA
*OBSERVAÇÃO: RAMPA COM INCLINAÇÃO DE 8,33%.

	Mínimo (mm)	Máximo (mm)
Diametro de base do relevo	22	30
Distância horizontal entre centros de relevo	42	53
Distância diagonal entre centros de relevo	60	75
Altura do relevo	Entre 5 e 3	
* Nota: Distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso = 1/2 distância horizontal entre centros.		
Diâmetro do topo = 1/2 a 2/3 do diâmetro da base.		

DETALHE
DETALHE DO PISO TÁTIL DE ALERTA
S/ ESCALA

	Mínimo (mm)	Máximo (mm)
Largura de base do relevo	30	40
Largura do topo	20	30
Altura do relevo	Entre 4 e 5 (quando em placas sobrepostas, a altura do relevo pode ser de 3)	
Distância horizontal entre centros de relevo	70	85
Distância diagonal entre centros de relevo	90	110
* Nota: Distância do eixo da primeira linha de relevo à borda do piso = 1/2 distância horizontal entre centros.		



DETALHE
DETALHE DO PISO TÁTIL DIRECIONAL
S/ ESCALA

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VISTO
00	EMISSÃO INICIAL	ABR/2025	

AeT ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E TRANSPORTES LTDA. Volar Engenharia

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

DET 009/18	SOL NASCENTE/PÔR DO SOL-RA XXXII - RA-SOL BRASÍLIA - DF PROJETO DE SINALIZAÇÃO - DETALHES		FOLHA: 02/02
PLANTA PARCIAL	DATA: ABR/2025	ASSESSOR (A) - REVISÃO:	COORDENADOR (A) - VISTO:
ESCALA: 1: 1.000	SIRGAS/2000		
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Paulo Cavalcanti de Albuquerque CAU-A80095-3		CHEFE DA UNIDADE - APROVO:	