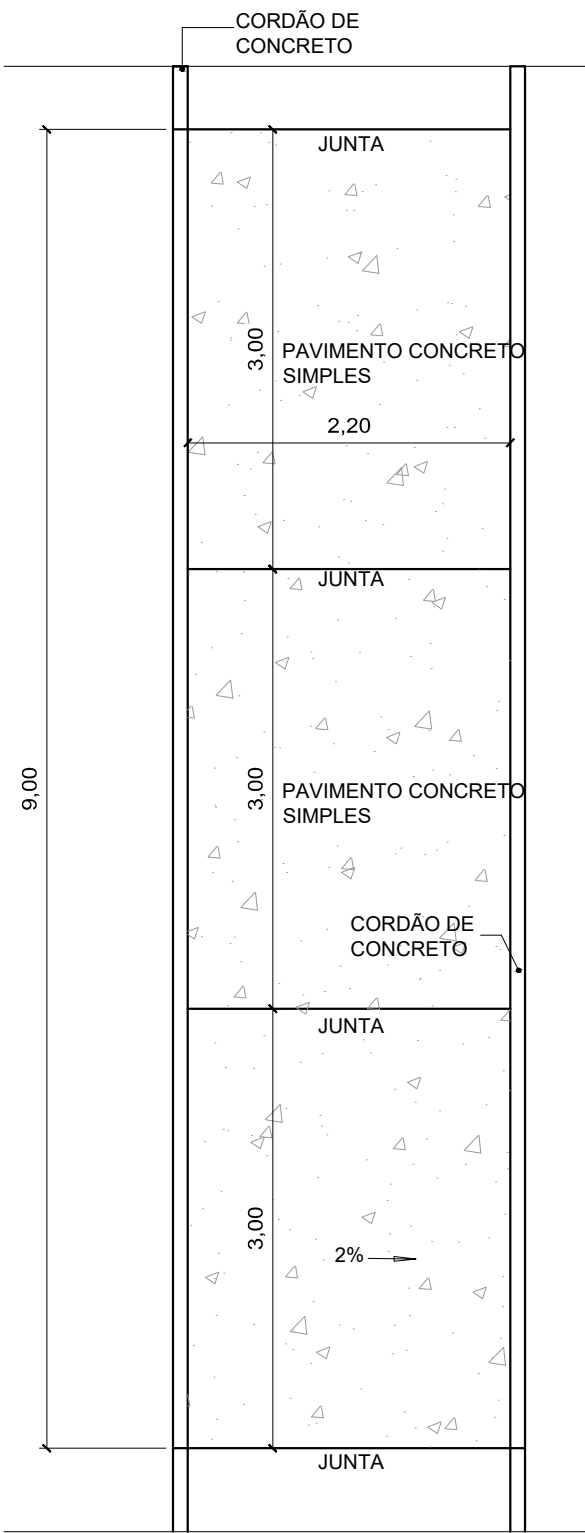
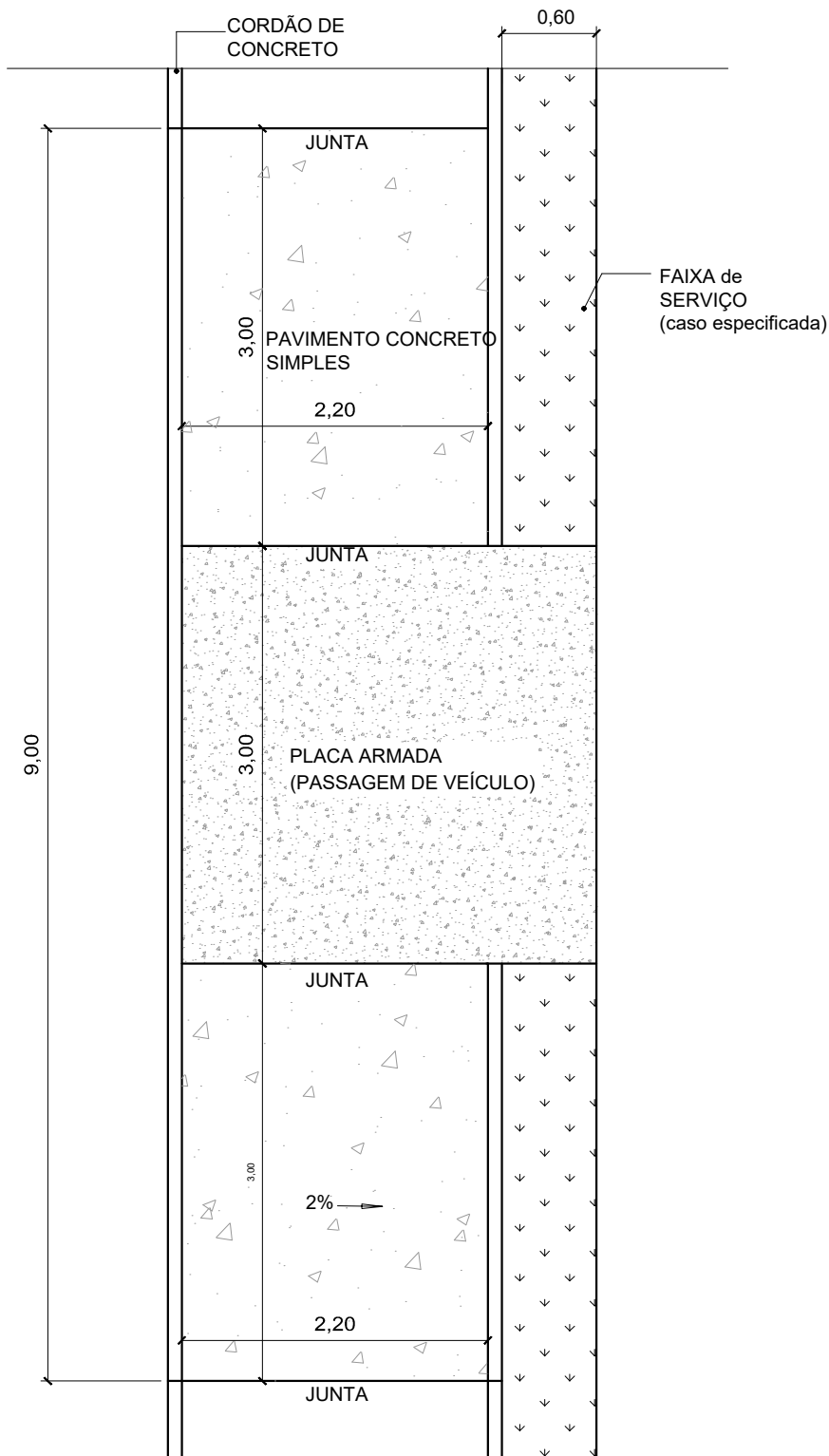


OPÇÃO DE CICLOVIA EM CONCRETO

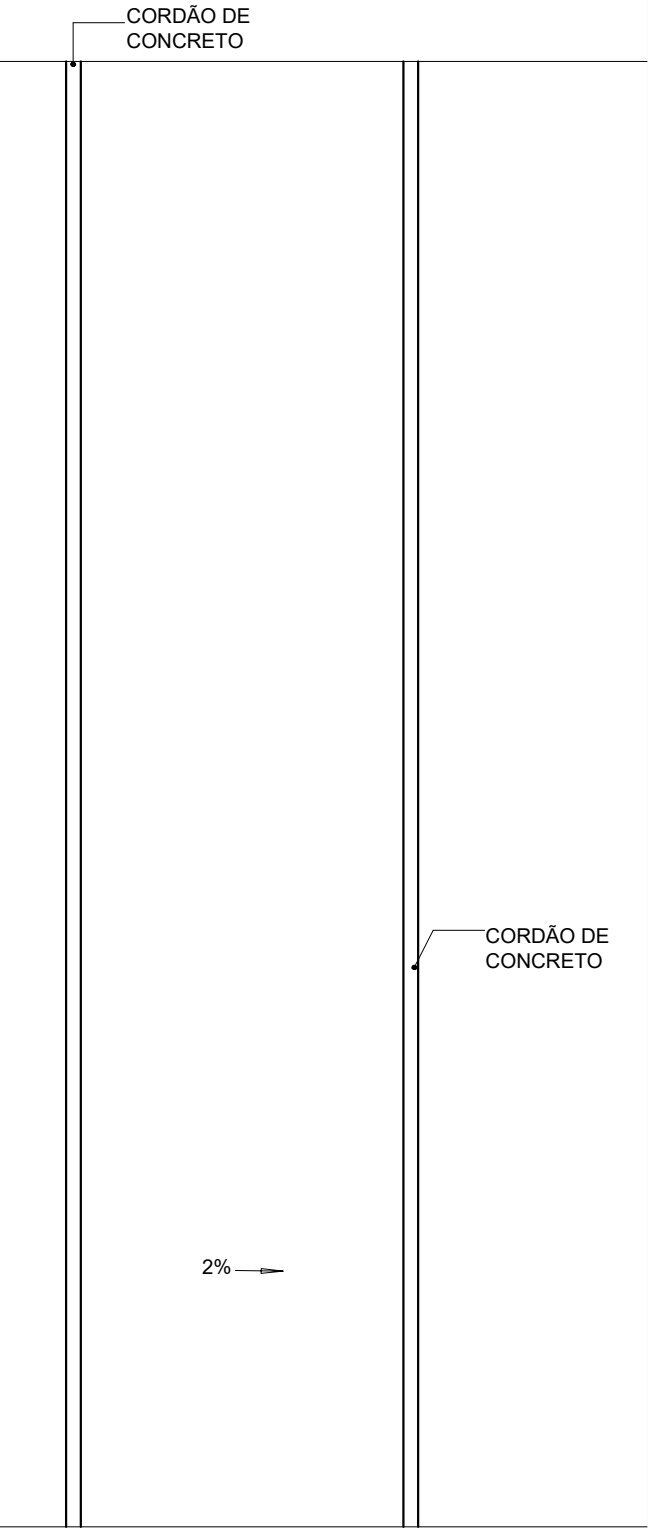


PLANO DE JUNTAS DO PAVIMENTO DE CONCRETO DA CICLOVIA
Escala: 1/50

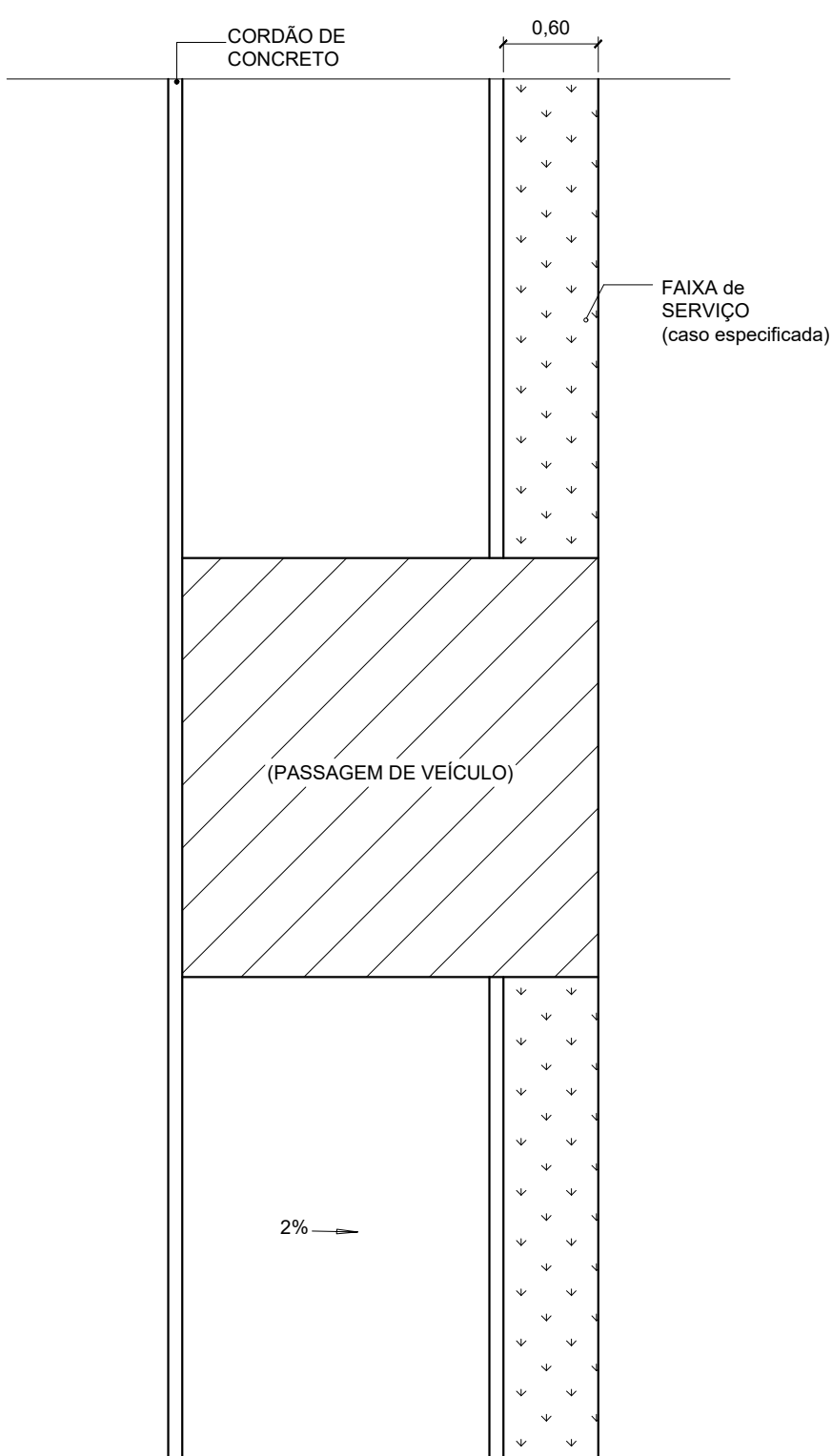


PAVIMENTO DE CONCRETO ARMADO NA CICLOVIA EM TRECHOS DE PASSAGEM DE VEÍCULO
Escala: 1/50

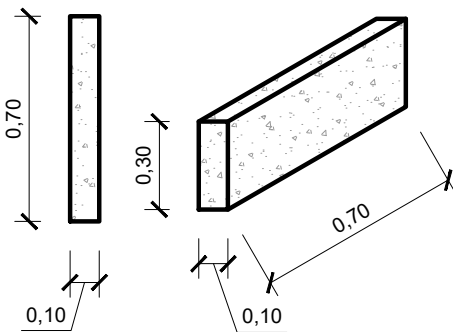
OPÇÃO DE CICLOVIA EM CONCRETO ASFÁLTICO



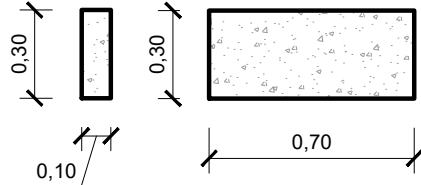
PLANTA DO PAVIMENTO EM CBUQ DA CICLOVIA
Escala: 1/50



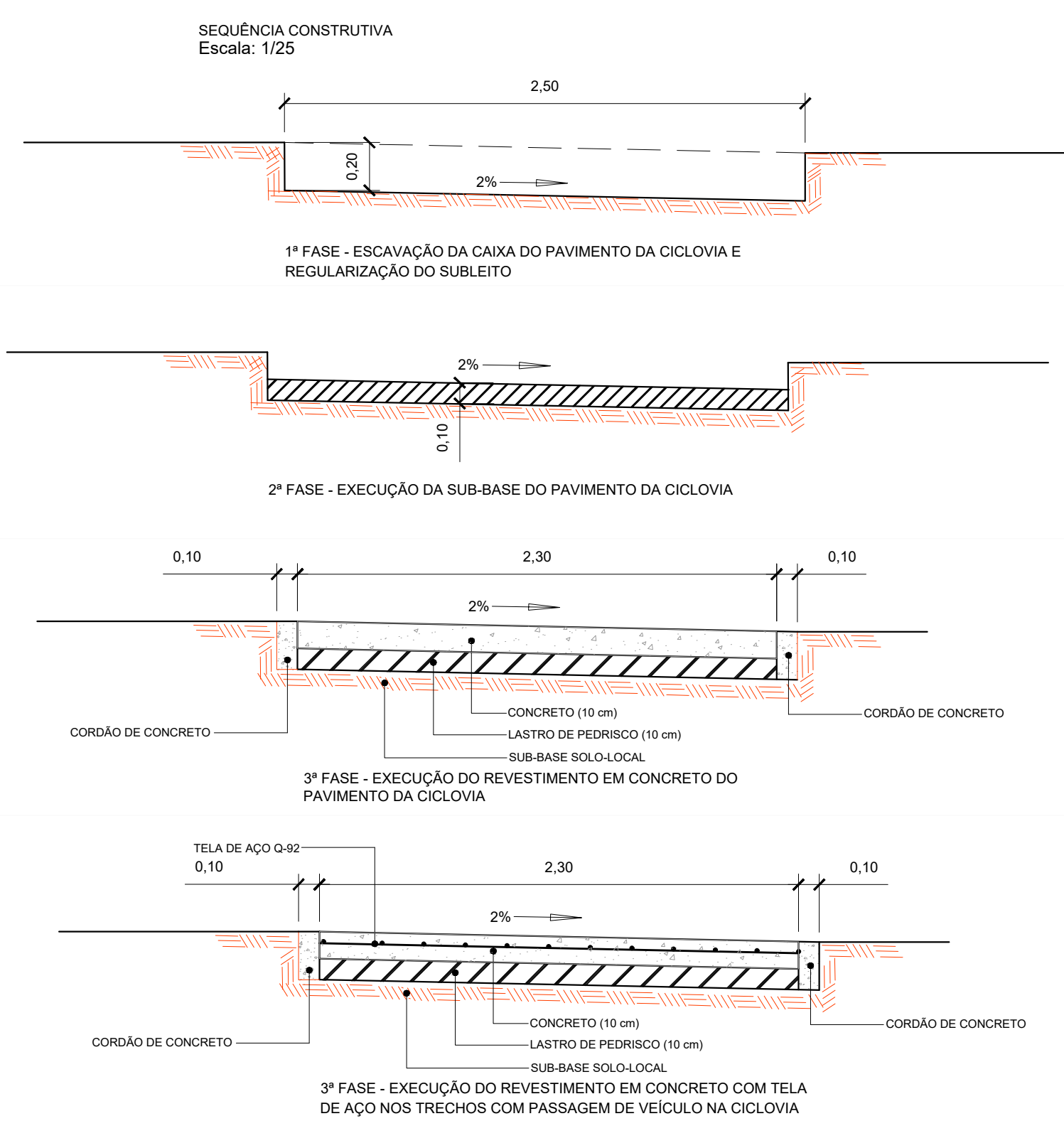
PLANTA DO PAVIMENTO EM CBUQ DA CICLOVIA INDICANDO PASSAGEM DE VEÍCULO
Escala: 1/50



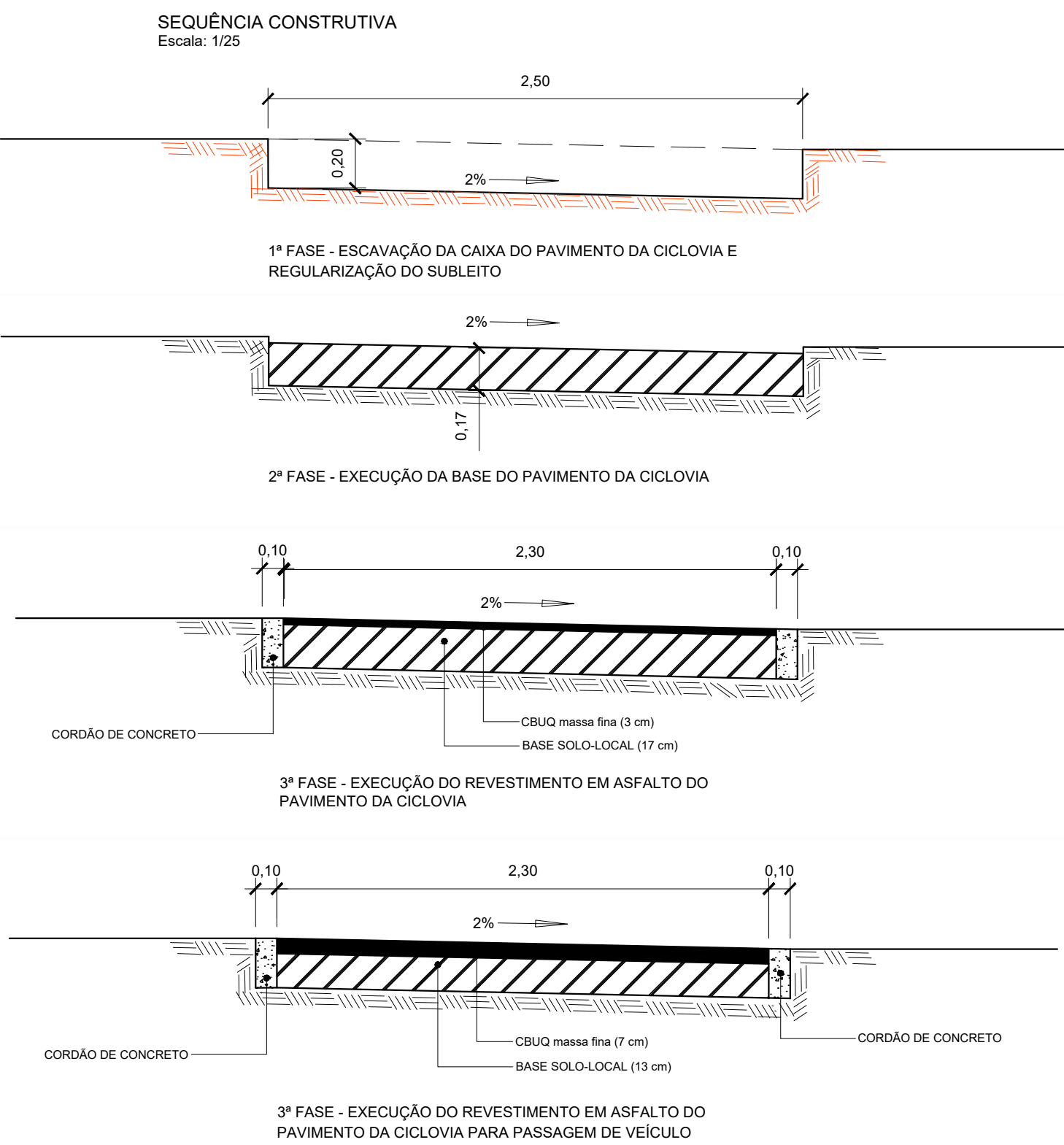
DETALHE CORDÃO DE CONCRETO
Fck 25Mpa
Escala: 1/25



OPÇÃO DE CICLOVIA EM CONCRETO



OPÇÃO DE CICLOVIA EM CONCRETO ASFÁLTICO



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS E MATERIAIS

Descrição do Serviço	Normas	Características
Limpeza superficial	DNER ES-278/97	Camada de 10 a 15 cm
Regularização do subleito	DNER ES 299/97	Camada de 15 cm, ISC≥8% e Expansão ≤ 2%, GC=95% PN
Execução base e sub-base		Camada mínima de 10 cm, ISC≥10% e Expansão ≤ 0,5%, GC=100% PN
Lastro de Pedrisco	NBR 9935/87 e NBR 7225/93	Dimensão nominal entre 4,8 mm e 0,075 mm e porc. passante máxima 15% na # 10 e 5% na # 5
Concreto simples		fck ≥18 MPa
Armadura em tela soldada	NBR 7481/90	Tela soldada tipo Q-196
Juntas		Juntas moldadas a quente, a frio ou pré-moldadas. O selante material betuminoso
Imprimação	DNER ES 306/97	CM-30, taxa de 1,2 l/m2
CBUQ	DNIT 031/2006	Espessura de 3 a 7 cm

NOTAS

- 1 - COTA E DIMENSÕES EM METRO
- 2 - A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS DE APLICAÇÃO DAS SEÇÕES TÍPICAS CONSTARÁ DO SISTEMA VIÁRIO - SIV
- 3 - OS LOCAIS DE APLICAÇÃO DE PAVIMENTO FLEXÍVEL E RÍGIDO PARA PASSAGEM DE VEÍCULOS DEVERÁ SER CONFIRMADA NO LOCAL

00	EMIÇÃO INICIAL	JUN/2025	
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VISTO
A&T ARQUITETURA PAVIMENTOS E TRANSPORTES LTDA Volar Engenharia			
PROJETO DO SISTEMA VIÁRIO e URBANIZAÇÃO			
DET 009/18	SOL NASCENTE/PÔR DO SOL-RA XXXII - RA-SOL PROJETO VIÁRIO e de URBANIZAÇÃO - DETALHES METODOLOGIA CONSTRUTIVA de CICLOVIAS	FOLHA: 03/03	
PLANTA PARCIAL	DATA: JUN/2025	ASSESSOR (A) - REVISÃO:	COORDENADOR (A) - VISTO:
ESCALA: INDICADA	SIRGAS/2000		
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Paulo Cavalcanti de Albuquerque CAU-A80095-3		CHEFE DA UNIDADE - APROVO:	